

**STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia2025 r.

**w sprawie rozbudowy przeładunkowego portu kolejowego w Małaszewiczach
(Park Logistyczny Małaszewicze)**

Sejmik Województwa Lubelskiego po raz kolejny wyraża swój głęboki niepokój w związku z opóźnieniami w realizacji projektu rozbudowy przeładunkowego portu kolejowego w Małaszewiczach (PLM). W szczególności niepokój budzi przesunięcie terminu rozpoczęcia prac związanych z transakcją przejęcia CARGOTOR Sp. z o.o. przez PKP CARGO i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o kolejne siedem miesięcy. Każde odsunięcie w czasie inwestycji oznacza realne straty dla budżetu Państwa, województwa lubelskiego oraz lokalnych samorządów terytorialnych.

W przyjętym 12 lipca 2024 roku stanowisku Sejmik Województwa Lubelskiego zwracał uwagę, że modernizacja linii kolejowej nr 8 oraz powstanie Parku Logistycznego Małaszewicze to inwestycja o strategicznym znaczeniu dla całego wschodniego regionu Polski, stanowiąca kluczowy element łańcucha dostaw w międzynarodowej wymianie towarowej. Rozbudowa PLM może przynieść wielomiliardowe wpływy fiskalne do budżetu, stworzyć nowe miejsca pracy oraz wspierać rozwój gospodarczy regionu i całego kraju. Projekt cieszy się ponadto szerokim poparciem lokalnych samorządów i społeczności. Potwierdza to m.in. budowa drogi powiatowej z terminala fito-sanitarnego w Gminie Zalesie do autostrady A2.

W grudniu 2024 roku, pomimo naszego apelu, decyzje administracyjne związane z finansowaniem i kwestiami organizacyjnymi uległy dalszemu przesunięciu. Z niepokojem obserwujemy brak intensywnych działań ze strony właściwych organów i instytucji. Jest to niezrozumiałe w sytuacji, gdy modernizacja portu PLM została zatwierdzona w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, a harmonogram finansowania na lata 2023–2028 zakłada łączne wydatki w wysokości ponad 3,3 mld zł.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Lubelskiego ponownie apeluje do Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska oraz Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka o:

1. Niezwłoczne przedstawienie szczegółowego harmonogramu dalszych prac związanych z rozbudową i modernizacją portu kolejowego w Małaszewiczach.
2. Przyspieszenie procesu przejęcia CARGOTOR Sp. z o.o. przez PKP CARGO i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z założeniami ustawy i przyjętym modelem finansowania.
3. Zapewnienie terminowego uruchomienia środków w ramach programu "Łącząc Europę" (CEF) i innych funduszy publicznych, tak aby wywiązać się z ustalonych zobowiązań i uniknąć dalszych opóźnień.
4. Zintensyfikowanie współpracy z lokalnymi samorządami w zakresie niezbędnej infrastruktury towarzyszącej inwestycji (budowa wiaduktów, modernizacja dróg dojazdowych).

Podkreślamy, że każdy miesiąc zwłoki to konkretne straty z tytułu niezrealizowanych przychodów podatkowych, utraconych szans rozwojowych oraz opóźnień w powstawaniu nowych miejsc pracy. Małaszewicze, będąc jednym z największych węzłów kolejowego ruchu towarowego w Unii Europejskiej, zasługują na priorytetowe potraktowanie w zakresie inwestycji infrastrukturalnych, szczególnie w obliczu wyzwań geopolitycznych związanych z konfliktem zbrojnym na Ukrainie.

Sejmik Województwa Lubelskiego ma nadzieję, że nasz głos – wzmocniony głosami społeczności lokalnych, przedsiębiorców i ekspertów branżowych – zostanie uwzględniony. Liczymy na szybkie rozpoczęcie oraz sprawną realizację projektu rozbudowy Parku Logistycznego Małaszewicze, tak aby wykorzystać jego pełen potencjał gospodarczy i geopolityczny dla dobra Polski i całej Unii Europejskiej.

Otrzymują:

Pan Donald Tusk – Prezes Rady Ministrów

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury