

Załącznik nr 3  
do uchwały nr .. /.. /2024  
Sejmiku Województwa Lubelskiego  
z dnia ..... 2024 r



**- PROJEKT -**

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA**

**PRZED HAŁASEM**

**DLA WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

**Tom III – Drogi główne położone poza granicami  
miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy**

# SPIS TREŚCI

	<b>SPIS TREŚCI</b> .....	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>IDENTYFIKACJA I CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ HAŁASU – DROGI GŁÓWNE</b> 9	
	<b>2.1 Drogi krajowe</b> .....	<b>9</b>
	<b>2.2 Drogi wojewódzkie</b> .....	<b>14</b>
	<b>2.3 Główne drogi na terenie miasta Biała Podlaska</b> .....	<b>17</b>
	<b>2.4 Główne drogi na terenie miasta Chełm</b> .....	<b>18</b>
	<b>2.5 Główne drogi na terenie miasta Zamość</b> .....	<b>18</b>
<b>3</b>	<b>IDENTYFIKACJA OGRANICZEŃ</b> .....	<b>20</b>
	<b>3.1 Obszary ograniczonego użytkowania</b> .....	<b>20</b>
	<b>3.2 Obszary ciche</b> .....	<b>20</b>
<b>4</b>	<b>DANE I WNIOSKI ZE STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU</b> .....	<b>20</b>
	<b>4.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku</b> .....	<b>20</b>
	4.1.1 Drogi krajowe .....	20
	4.1.2 Drogi wojewódzkie .....	24
	4.1.3 Główne drogi na terenie miast na prawach powiatu.....	27
	<b>4.2 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych</b> .....	<b>32</b>
	<b>4.3 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu</b> .....	<b>32</b>
	4.3.1 Drogi krajowe .....	32
	4.3.2 Drogi wojewódzkie .....	49
	4.3.3 Główne drogi na terenie miast na prawach powiatu.....	62
	<b>4.4 Propozycja działań</b> .....	<b>67</b>
	4.4.1 Drogi krajowe .....	67
	4.4.2 Drogi wojewódzkie .....	70
	4.4.3 Główne drogi na terenie miasta Białej Podlaskiej .....	71
	4.4.4 Główne drogi na terenie miasta Chełma.....	71
	4.4.5 Główne drogi na terenie miasta Zamość .....	72
	<b>4.5 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych</b> .....	<b>72</b>
<b>5</b>	<b>OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU</b> .....	<b>73</b>
	<b>5.1 Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego</b> .....	<b>73</b>
	<b>5.2 Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego dla dróg: DK12 i DW844 przebiegających przez teren miasta Chełm</b> .....	<b>108</b>
<b>6</b>	<b>SKARGI MIESZKAŃCÓW NA HAŁAS</b> .....	<b>112</b>
<b>7</b>	<b>ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI</b> .....	<b>115</b>
	<b>7.1 Polityki, strategie, plany lub programy</b> .....	<b>115</b>
	7.1.1 Strategia Rozwoju Miasta Zamość na lata 2020 – 2030 .....	116
	7.1.2 Strategia Rozwoju Miasta Chełm 2021 – 2030 .....	116
	7.1.3 Zintegrowana Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2021-2030 (projekt) .....	116
	<b>7.2 Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska</b> .....	<b>116</b>
<b>8</b>	<b>DZIAŁANIA</b> .....	<b>117</b>

8.1	Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w latach 2024-2029 .....	117
8.2	Prognozowane efekty działań .....	129
8.3	Koszty realizacji działań .....	143
8.4	Strategia długofalowa .....	147
9	HARMONOGRAM REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ .....	149
	SPIS RYSUNKÓW .....	154
	SPIS TABEL .....	158

## 1 Opis obszaru objętego zakresem opracowania

Podstawą merytoryczną niniejszej części opracowania są strategiczne mapy hałasu sporządzone dla dróg o natężeniu ruchu ponad 3 000 000 pojazdów rocznie, tj.:

- Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie lubelskim o łącznej długości 458,128 km [Opracowane przez KFB Acoustics sp. z o.o.];
- Strategiczna mapa hałasu obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich na terenie województwa lubelskiego [Opracowane przez EKKOM Sp. z o.o.];
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w granicach miasta Biła Podlaska o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie [Opracowane przez: SVANTEK Sp. z o.o. – Laboratorium badawcze];
- Strategiczna mapa hałasu miasta Chełm dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie [Opracowane przez: akredytowane laboratorium pomiarowe Eko - Akustyka Filip Dymek, przy współpracy z firmą AnkomAkustik – Pracownia Akustyki Sp. z o.o.];
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Zamość [Opracowane przez BAASA Acoustics sp. j.].

Zasięg niniejszej części programu stanowią obszary znajdujące się w buforach analiz ww. map hałasu. Zgodnie z danymi przedstawionymi w ramach SMH w obszarze analizy zamieszkuje 717 544 osób.

W ramach SMH zarządcy infrastruktury drogowej zidentyfikowali odcinki dróg głównych, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Na terenie województwa lubelskiego w ramach SMH, zidentyfikowano następujące odcinki spełniające kryteria mapowania:

- 77 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 458,128 km;
- 27 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 99,479 km.
- 1 odcinek dróg krajowej i 6 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 17,838 km na terenie miasta Biła Podlaska;
- 1 odcinek drogi krajowej i 1 odcinek drogi wojewódzkiej na terenie miasta Chełm o łącznej długości 14,854 km;
- 7 odcinków dróg krajowych, 1 odcinek drogi wojewódzkiej i 5 odcinków dróg powiatowych na terenie miasta Zamość o łącznej długości 15,002 km.

Wszystkie wyżej wymienione odcinki zostały przedstawione na poniższym rysunku.





Rysunek 1 Odcinki dróg głównych objętych POH na tle granic województwa i powiatów [źródło podkładu mapy: OpenStreetMap]

Obszary, dla których sporządzone zostały SMH dla dróg głównych występują na terenie:

- 16 powiatów (powiat bialski, powiat biłgorajski, powiat chełmski, powiat janowski, powiat krasnostawski, powiat kraśnicki, powiat lubartowski, powiat lubelski, powiat łęczyński, powiat łukowski, powiat puławski, powiat radzyński, powiat rycki, powiat świdnicki, powiat tomaszowski, powiat zamojski);
- 3 miast na prawach powiatu (powiat Biała Podlaska, powiat Chełm, powiat Zamość);
- 64 gminy (w tym gminy na prawach powiatu).

**Tabela 1 Zestawienie powiatów i gmin objętych zakresem SMH**

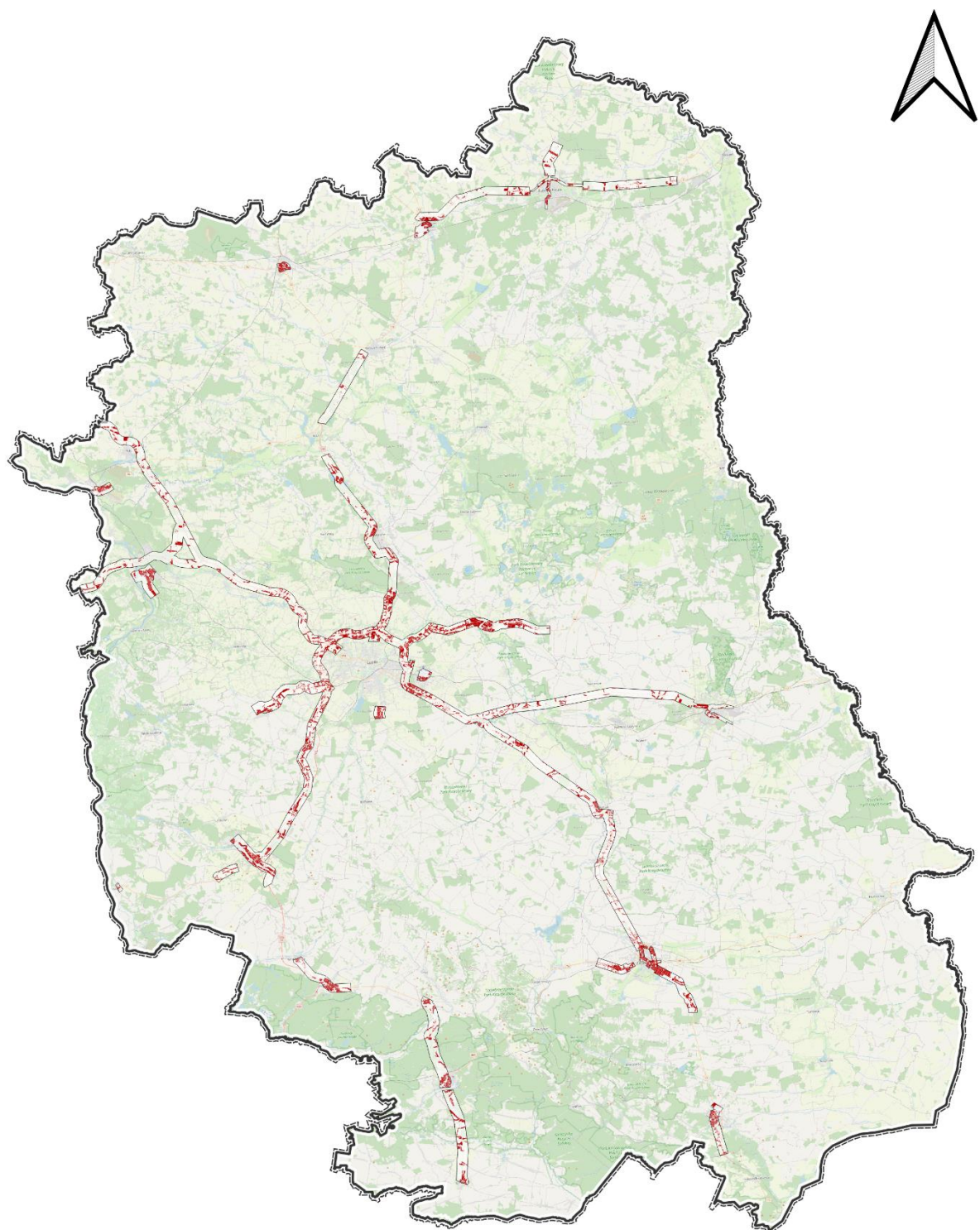
Lp.	Powiat	Gmina
1	Chełm	Chełm miasto
2	Zamość	Zamość miasto
3	Biała Podlaska	Biała Podlaska miasto
4	Lublin	Lublin miasto
5	bialski	Zalesie
6	bialski	Biała Podlaska
7	bialski	Międzyrzec Podlaski miasto
8	bialski	Międzyrzec Podlaski
9	biłgorajski	Biłgoraj miasto
10	biłgorajski	Biłgoraj
11	biłgorajski	Frampol
12	biłgorajski	Księżpol
13	biłgorajski	Tarnogród
14	chełmski	Chełm
15	chełmski	Siedliszcze
16	janowski	Janów Lubelski
17	janowski	Modliborzyce
18	krasnostawski	Izbica
19	krasnostawski	Krasnystaw
20	krasnostawski	Krasnystaw miasto
21	krasnostawski	Łopiennik Górny
22	krasnostawski	Fajstławice
23	kraśnicki	Trzydnik Duży
24	kraśnicki	Annopol
25	kraśnicki	Kraśnik miasto
26	kraśnicki	Kraśnik
27	kraśnicki	Wilkołaz
28	lubartowski	Lubartów miasto
29	lubartowski	Lubartów
30	lubartowski	Firlej
31	lubartowski	Kock
32	lubelski	Głusk
33	lubelski	Niedzwica Duża

34	lubelski	Bełżyce
35	lubelski	Konopnica
36	lubelski	Jastków
37	lubelski	Garbów
38	lubelski	Niemce
39	lubelski	Wólka
40	łęczyński	Łęczna
41	łęczyński	Puchaczów
42	łukowski	Łuków miasto
43	puławski	Markuszów
44	puławski	Kurów
45	puławski	Żyrzyn
46	puławski	Końskowola
47	puławski	Puławy miasto
48	puławski	Puławy
49	radzyński	Borki
50	radzyński	Radzyń Podlaski miasto
51	radzyński	Radzyń Podlaski
52	rycki	Ułęż
53	rycki	Ryki
54	rycki	Dęblin
55	świdnicki	Świdnik
56	świdnicki	Mełgiew
57	świdnicki	Piaski
58	świdnicki	Trawniki
59	tomaszowski	Bełżec
60	tomaszowski	Tomaszów Lubelski miasto
61	tomaszowski	Tomaszów Lubelski
62	zamojski	Stary Zamość
63	zamojski	Zamość
64	zamojski	Łabunie

Odcinki dróg objętych analizą przebiegają w znacznej części przez tereny rolnicze oraz leśne, aczkolwiek również zbliżają się lub przechodzą przez tereny przekształcone antropogenicznie, takie jak: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej, wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz tereny przemysłowe. Na podstawie analizy dokumentów planistycznych, na etapie sporządzania strategicznej mapy hałasu, wyznaczono w otoczeniu dróg następujące rodzaje terenów podlegających ochronie przed hałasem m.in.:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego;
- tereny mieszkaniowo-usługowe;
- tereny zabudowy zagrodowej;
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży;
- tereny domów opieki społecznej i szpitali w miastach.





### Legenda

- tereny chronione akustycznie
- obszar analizy
- granice województwa lubelskiego

0 25 50 km

**Rysunek 2** Tereny podlegające ochronie akustycznej wzdłuż analizowanych odcinków dróg głównych [źródło: Strategiczne mapy hałasu dla dróg głównych w województwie lubelskim]

Bufor analizy obejmował obszar 800 m od osi dróg w przypadku odcinków dróg krajowych w zarządzie GDDKiA, 1000 m od osi dróg w przypadku odcinków dróg wojewódzkich w zarządzie ZDW, 250 m od osi dróg głównych na terenie miasta Biała Podlaska, 350 m od osi dróg głównych na terenie miasta Chełm oraz 400 m od osi dróg głównych na terenie Zamość. Całkowita powierzchnia terenów w tak wyznaczonych buforach analizy wzdłuż odcinków dróg głównych wynosi łącznie ok. 954,2 km<sup>2</sup>. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmuje obszar ok. 167,5 km<sup>2</sup>, co stanowi 18 % powierzchni całego obszaru analizy. Wszystkie tereny chronione akustycznie wyznaczono na podstawie zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu zgodnie z art. 115 ustawy POŚ.

## 2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu – drogi główne

W ramach sporządzania Strategicznych Map Hałasu przeanalizowano źródła hałasu drogowego w postaci dróg głównych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. W kolejnych rozdziałach przedstawiono charakterystykę analizowanych odcinków dróg w podziale wg podmiotów zarządzających drogami.

### 2.1 Drogi krajowe

Strategiczna mapa hałasu obejmowała 77 odcinków dróg krajowych na terenie województwa lubelskiego którymi zarządza Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie. Ww. drogi krajowe znajdują się na obszarze 15 powiatów, tj.:

- powiat bialski;
- powiat chełmski;
- powiat janowski;
- powiat krasnostawski;
- powiat kraśnicki;
- powiat lubartowski;
- powiat lubelski;
- powiat łęczyński;
- powiat łukowski;
- powiat puławski
- powiat radzyński;
- powiat rycki;
- powiat świdnicki;
- powiat tomaszowski;
- powiat zamojski;

W poniższej tabeli zestawiono odcinki dróg krajowych objętych SMH GDDKiA 2022 z uwzględnieniem numeru drogi, nazwy odcinka i jego długości, natomiast na kolejnym rysunku wskazano ich lokalizację względem granic województwa i powiatów.

**Tabela 2 Zestawienie odcinków dróg krajowych w zarządzie GDDKiA objętych Programem [źródło: SMH GDDKiA 2022]**

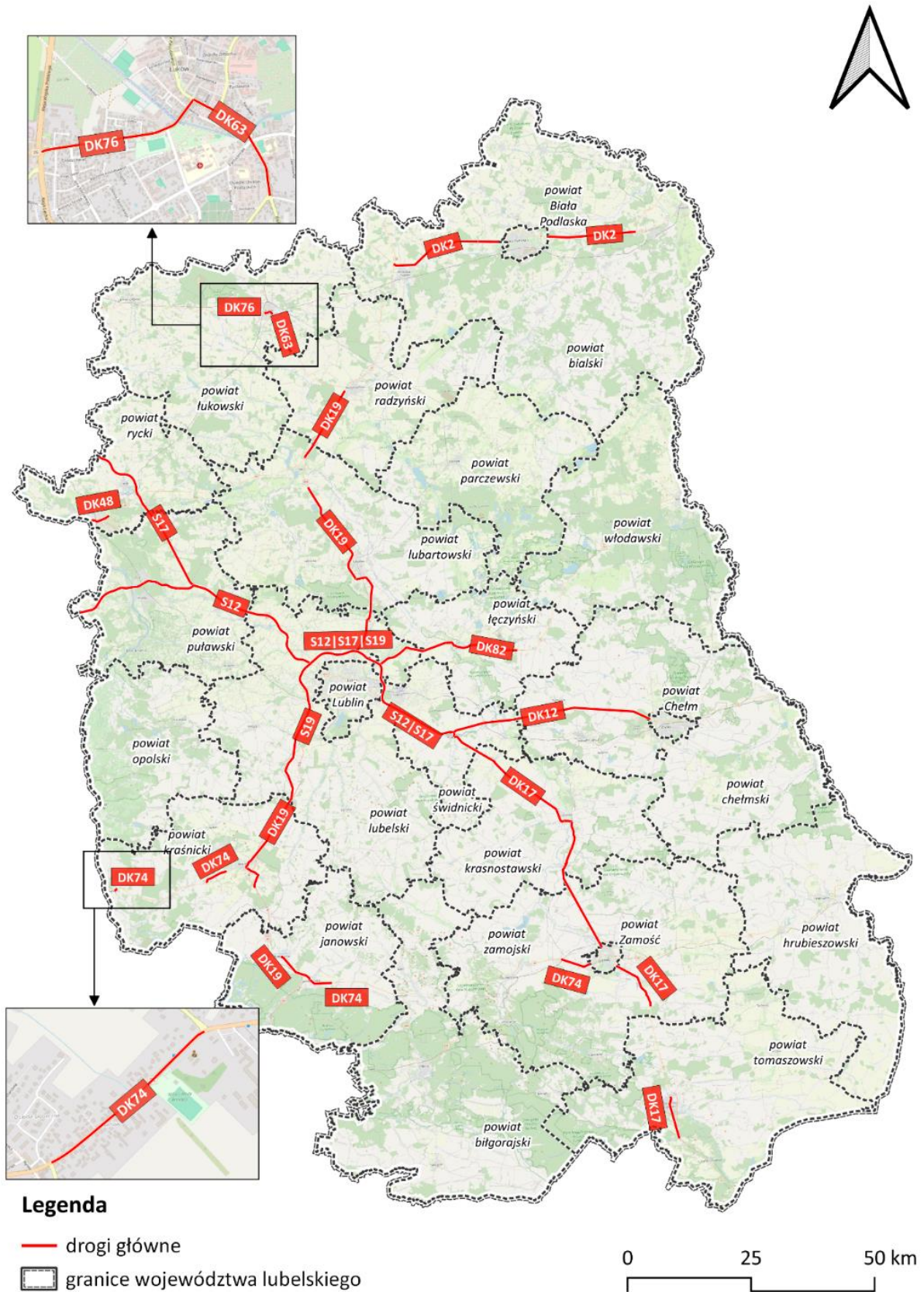
Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]
1	2	MIĘDZYRZEC PODL. /OBWODNICA: (DK19) - UL. BRZESKA/	4,291
2	2	MIĘDZYRZEC PODL. /UL. BRZESKA/ - STYRZYNIC /UL. SŁONECZNA/	14,395
3	2	STYRZYNIC /UL. SŁONECZNA/ - BIAŁA PODL. /GR. MIASTA/	4,168
4	2	BIAŁA PODL. /GR. MIASTA/ - WÓŁKA DOBRYŃSKA /DK68/	17,839
5	12	ZWOLEŃ /UL. KOCHANOWSKIEGO (DK79)/ - ANIELIN /DW874/	2,721
6	12s	ANIELIN /DW874/ - W. PUŁAWY ZACH. /DW738/	7,430
7	12s	W. PUŁAWY ZACH. /DW738/ - W. PUŁAWY WISŁA /UL. DĘBLIŃSKA (DW801)/	2,531
8	S12s	W. PUŁAWY WISŁA /UL. DĘBLIŃSKA (DW801)/ - W. AZOTY	2,235
9	S12s	W. AZOTY - W. PUŁAWY WSCH. /DW824/	2,990
10	S12s	W. PUŁAWY WSCH. /DW824/ - W. KOŃSKOWOLA	4,370
11	S12s	W. KOŃSKOWOLA - W. KURÓW ZACH. /S17/	3,417
12	S12s	W. KURÓW ZACH. /S17/ - W. KURÓW WSCH. /UL. GŁOWACKIEGO/	6,588
13	S12s	W. KURÓW WSCH. /UL. GŁOWACKIEGO/ - W. NAŁĘCZÓW	6,490
14	S12s	W. NAŁĘCZÓW - W. JASTKÓW /DW874/	9,937
15	S12s	W. JASTKÓW /DW874/ - W. LUBLIN SŁAWINEK /S19, DW874/	7,710
16	S12s	W. LUBLIN SŁAWINEK /S19, DW874/ - W. LUBLIN CZECHÓW /DW809/	5,144
17	S12s	W. LUBLIN CZECHÓW /DW809/ - W. LUBLIN RUDNIK /DK19, DW835/	5,026
18	S12s	W. LUBLIN RUDNIK /DK19, DW835/ - W. LUBLIN TATARY /DK82, DW822/	2,983
19	S12s	W. LUBLIN RUDNIK /DK19, DW835/ - W. LUBLIN TATARY /DK82, DW822/	1,132
20	S12s	W. LUBLIN TATARY /DK82, DW822/ - W. LUBLIN ZADĘBIE /UL. MEŁGIEWSKA (DW822)/	2,409
21	S12s	W. LUBLIN TATARY /DK82, DW822/ - W. LUBLIN ZADĘBIE /UL. MEŁGIEWSKA (DW822)/	0,219
22	S12s	W. LUBLIN ZADĘBIE /UL. MEŁGIEWSKA (DW822) - W. LUBLIN FELIN /AL. JANA PAWŁA II/	3,356
23	S12s	W. LUBLIN FELIN /AL. JANA PAWŁA II/ - W. ŚWIDNIK /UL. KUSOCIŃSKIEGO/	4,549
24	S12s	W. ŚWIDNIK /UL. KUSOCIŃSKIEGO/ - W. PIASKI ZACH. /DW836/	9,944
25	S12s	W. PIASKI ZACH. /DW836/ - W. PIASKI WSCH. /DK17/	2,147
26	12	W. PIASKI WSCH. /DK17/ - BISKUPICE /DW829/	6,324
27	12	BISKUPICE /DW829/ - DOROHUCZA /DW838/	5,992
28	12	DOROHUCZA /DW838/ - MARYNIN /DW839/	12,174
29	12	MARYNIN /DW839/ - CHEŁM /GR. MIASTA/	16,133
30	S17	W. TROJANÓW - W. RYKI PŁN.	4,541
31	S17	W. RYKI PŁN. - W. RYKI PŁD. /DK48/	7,911
32	S17	W. RYKI PŁD. /DK48/ - W. SKRUDKI	7,077
33	S17	W. SKRUDKI - W. ŻYRZYN	7,340
34	S17	W. ŻYRZYN - W. KURÓW ZACH. /S12/	7,048
35	17a	PIASKI /PRZEJŚCIE: (S12, DK12) - UL. LUBELSKA (DW836)/	1,040
36	17	PIASKI /UL. LUBELSKA (DW836)/ - FAJSŁAWICE /DW838/	9,125
37	17	FAJSŁAWICE /DW838/ - KRASNYSTAW /UL. POLEWANA/	16,683

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]
38	17	KRASNYSTAW /OBWODNICA 1: UL. POLEWANA - UL. KŁOSOWSKIEGO (DW842)/	3,097
39	17	KRASNYSTAW /OBWODNICA 2: UL. KŁOSOWSKIEGO (DW842) - UL. LWOWSKA (DW812)/	1,605
40	17	KRASNYSTAW /UL. LWOWSKA (DW812)/ - TULIGŁOWY /DW846/	1,886
41	17	TULIGŁOWY /DW846/ - SITANIEC /DW837/	25,038
42	17	SITANIEC /DW837/ - ZAMOŚĆ /GR. MIASTA/	0,468
43	17	ZAMOŚĆ /GR. MIASTA/ - ŁABUŃKI PIERWSZE	5,751
44	17	ŁABUŃKI PIERWSZE - ŁABUNIE-REFORMA /DP3258L/	5,827
45	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	5,189
46	17	TOMASZÓW LUB. - BEŁŻEC /UL. RZESZOWSKA (DW865)/	3,611
47	19; S19c	RADZYŃ PODL. /UL. KLEEBERGA (DK63)/ - W. KOCK PŁN. /S19, DK48/	15,838
48	S19c; 19	W. KOCK PŁD. /DW808/ - FIRLEJ	6,340
49	19; 19a	FIRLEJ - LUBARTÓW /UL. KLEEBERGA (DW815)/	10,116
50	19a; 103677	LUBARTÓW /OBWODNICA: UL. KLEEBERGA (DW815) - UL. LUBELSKA/	7,802
51	19	LUBARTÓW /UL. LUBELSKA/ - ŁUCKA /DW829/	1,229
52	19	ŁUCKA /DW829/ - NIEMCE /UL. SZKOLNA (DW 828)/	8,073
53	19	NIEMCE /UL. SZKOLNA (DW 828)/ - CIECIERZYN /UL. DOLINA CIEMIĘGI (DP2217L)/	4,999
54	19	CIECIERZYN /UL. DOLINA CIEMIĘGI (DP2217L)/ - W. LUBLIN RUDNIK /S12, DW835/	1,935
55	S19d	W. LUBLIN SŁAWINEK /S12, DW874/ - W. LUBLIN SZEROKIE /DW830/	2,845
56	S19d	W. LUBLIN SZEROKIE /DW830/ - W. LUBLIN WĘGLIN /DW747, DW809/	6,355
57	S19d; 19	W. LUBLIN WĘGLIN /DW747, DW809/ - NIEDRZWICA DUŻA /UL. BYCHAWSKA (DW834)/	11,768
58	19	NIEDRZWICA DUŻA /UL. BYCHAWSKA (DW834)/ - RUDNIK SZL. /UL. ZAKRZOWSKA DROGA (DW842)/	18,783
59	19	RUDNIK SZL. /UL. ZAKRZOWSKA DROGA (DW842)/ - KRAŚNIK /UL. LUBELSKA (DW833)/	5,734
60	19	KRAŚNIK /PRZEJŚCIE: UL. LUBELSKA (DW833) - (DK74)/	1,443
61	19	KRAŚNIK /DK74/ - SŁODKÓW /DP2717L/	5,755
62	19	MODLIBORZYCE /UL. ARMII KRAJOWEJ (DW857)/ - JANÓW LUB. /GR. MIASTA/	3,204
63	19	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. ZAMOYSKIEGO (DK74)/	4,789
64	48	DĘBLIN /PRZEJŚCIE 1: UL. STĘŻYCKA (DW801) - UL. PODCHORAŻYCH (DW801)/	0,816
65	48	DĘBLIN /PRZEJŚCIE 2: UL. PODCHORAŻYCH (DW801) - UL. SKÓTNICKIEGO/	3,096
66	63	ŁUKÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. WARSZAWSKA (DK76) - UL. ŚWIDERSKA (DW808)/	0,887
67	74	ANNOPOL /PRZEJŚCIE: UL. KOŚCIUSZKI (DW854) - UL. SKAŁY (DW824)/	0,695
68	74	OLBIĘCIN /DW855/ - KRAŚNIK /GR. MIASTA/	4,943
69	74	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE: UL. ULANOWSKA (DK19) - GR. MIASTA/	4,646
70	74	ZAWADA - ZAMOŚĆ /GR. MIASTA/	6,264
71	74d	SITANIEC /PRZEJŚCIE: UL. GRANICZNA - UL. LEGIONÓW/	0,765
72	76	ŁUKÓW /PRZEJŚCIE: UL. ŻELECHOWSKA (DW807) - UL. PIŁSUDSKIEGO (DK63)/	1,144

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]
73	82	W. LUBLIN TATARY /S12/ - ŁUSZCZÓW	5,898
74	82	ŁUSZCZÓW - ŁĘCZNA /UL. OSIEDLE KOLONIA TRĘBACZÓW (DW829)/	9,889
75	82	ŁĘCZNA /PRZEJŚCIE 1: UL. OSIEDLE KOLONIA TRĘBACZÓW (DW829) - UL. KRASNYSTAWSKA (DW820, DW829)/	1,554
76	82	ŁĘCZNA /PRZEJŚCIE 2: UL. KRASNYSTAWSKA (DW820, DW829) - UL. SUFFCZYŃSKICH/	1,065
77	82	ŁĘCZNA - ALBERTÓW	11,577





Rysunek 3 Odcinki dróg krajowych w zarządzie GDDKiA objęte Programem [źródło: SMH GDDKiA Lubelskie]

## 2.2 Drogi wojewódzkie

Strategiczna mapa hałasu obejmowała 27 odcinków dróg wojewódzkich na terenie województwa lubelskiego, które zlokalizowane są na terenie 8 powiatów, tj.:

- powiat bialski;
- powiat biłgorajski;
- powiat kraśnicki;
- powiat lubelski;
- powiat łęczyński;
- powiat puławski;
- powiat świdnicki;
- powiat tomaszowski.

Zarządzającym drogami wojewódzkimi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

W poniższej tabeli zestawiono odcinki dróg wojewódzkich objętych SMH, z uwzględnieniem podziału m.in. na nr drogi, nazwę odcinka i jego długość. Natomiast na rysunku poniżej przedstawiono przebieg analizowanych odcinków w odniesieniu do granic województwa.

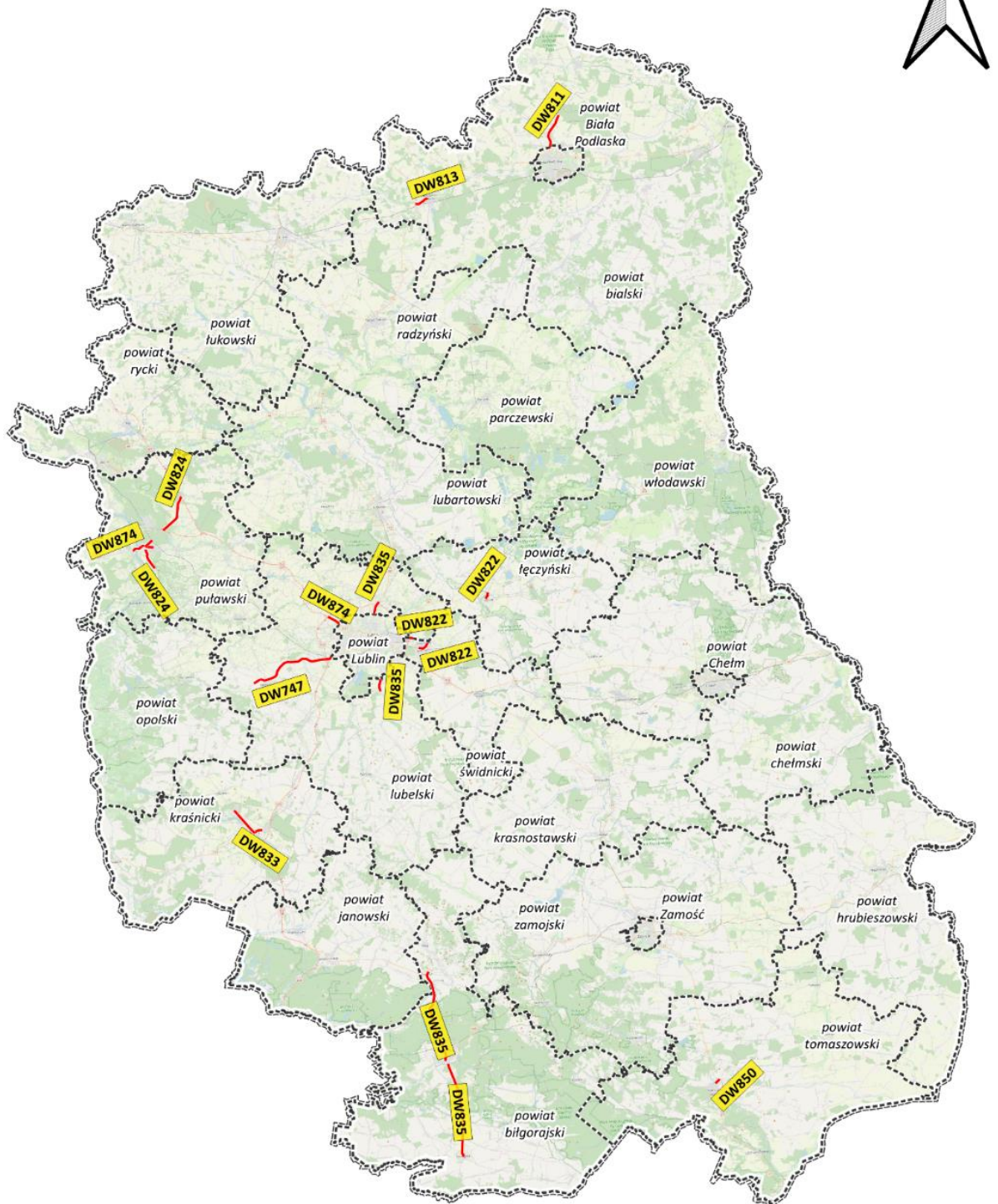
**Tabela 3 Zestawienie odcinków dróg wojewódzkich objętych Programem [źródło: SMH ZDW 2022]**

Lp.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Długość odcinka [km]
1	747	Bełżyce	8,919
2	747	W. Lublin- Węglin -Radawiec	4,482
3	809a	W. Lublin Węglin/S19/	1,321
4	811	Osówka	6,619
5	813	Międzyrzec Podlaski	2,734
6	820	Łęczna-/Przejście 813-DK82	1,400
7	822	Lublin-Zadębie-Świdnik	0,777
8	822	W. Lublin- Tatary	2,157
9	824	W. Puławy- Wschód	7,577
10	824	Puławy, Przejście2	1,718
11	824	Puławy Przejście4	4,018
12	833	Kraśnik Fabr.	5,740
13	833	Kraśnik, Przejście ul. Lubelska	1,601
14	835	Lublin - Mętów	2,327
15	835	Biłgoraj	15,450
16	835	Frampol-Biłgoraj	0,470
17	835	Biłgoraj	1,153
18	835	Biłgoraj, Przejście2	0,936
19	835	Biłgoraj-Majdan Nowy	6,511
20	835	Majdan Nowy	12,500
21	835a	W. Rudnik	2,497
22	850	Tomaszów Lubelski	1,080




Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

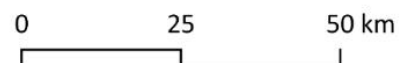
<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa odcinka</b>	<b>Długość odcinka [km]</b>
23	874a	Zarzecze/Góra Puławska	0,701
24	874	Lublin/Sławinek	2,507
25	874	Góra Puławska	1,994
26	874	Puławy/Przejście1	0,822
27	874	Puławy/Przejście2	1,468





**Legenda**

-  drogi główne
-  granice powiatów
-  granice województwa lubelskiego



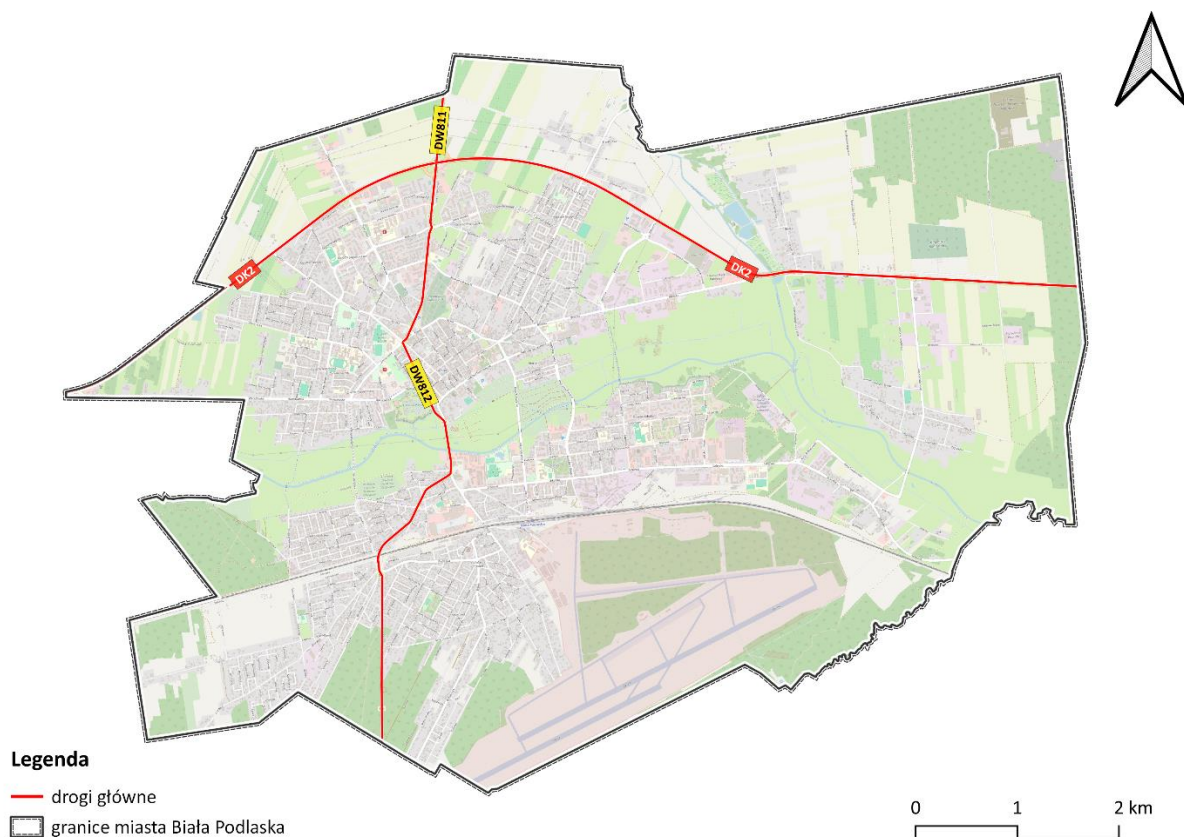
Rysunek 4 Odcinki dróg wojewódzkich w zarządzie ZDW objęte Programem [źródło: SMH ZDW 2022]

## 2.3 Główne drogi na terenie miasta Biała Podlaska

Strategiczna mapa hałasu obejmowała 7 odcinków dróg na terenie miasta na prawach powiatu Biała Podlaska. Zarządzającym drogami na terenie miasta Biała Podlaska jest Gmina Biała Podlaska. W poniższej tabeli zestawiono odcinki dróg objętych niniejszym Programem, z uwzględnieniem podziału m.in. na nr drogi i długość odcinka. Natomiast na rysunku poniżej przedstawiono przebieg analizowanych odcinków w odniesieniu do granic miasta Biała Podlaska.

**Tabela 4 Zestawienie dróg głównych w mieście Biała Podlaska objętych Programem [źródło: SMH Biała Podlaska 2022].**

Lp.	Numer drogi	Nazwa ulicy	Długość odcinka [km]
1	DK2	Obwodnica miasta	10,962
2	811	ul. Janowska od granicy miasta do DK2	0,680
3	812	ul. Janowska od DK2	1,830
4	812	ul. Zamkowa	0,855
5	812	ul. Łomaska	0,557
6	812	ul. Witoroska	1,253
7	812	ul. Lubelska	1,701



**Rysunek 5 Odcinki dróg głównych na terenie miasta Biała Podlaska objęte Programem [źródło: SMH Biała Podlaska 2022]**

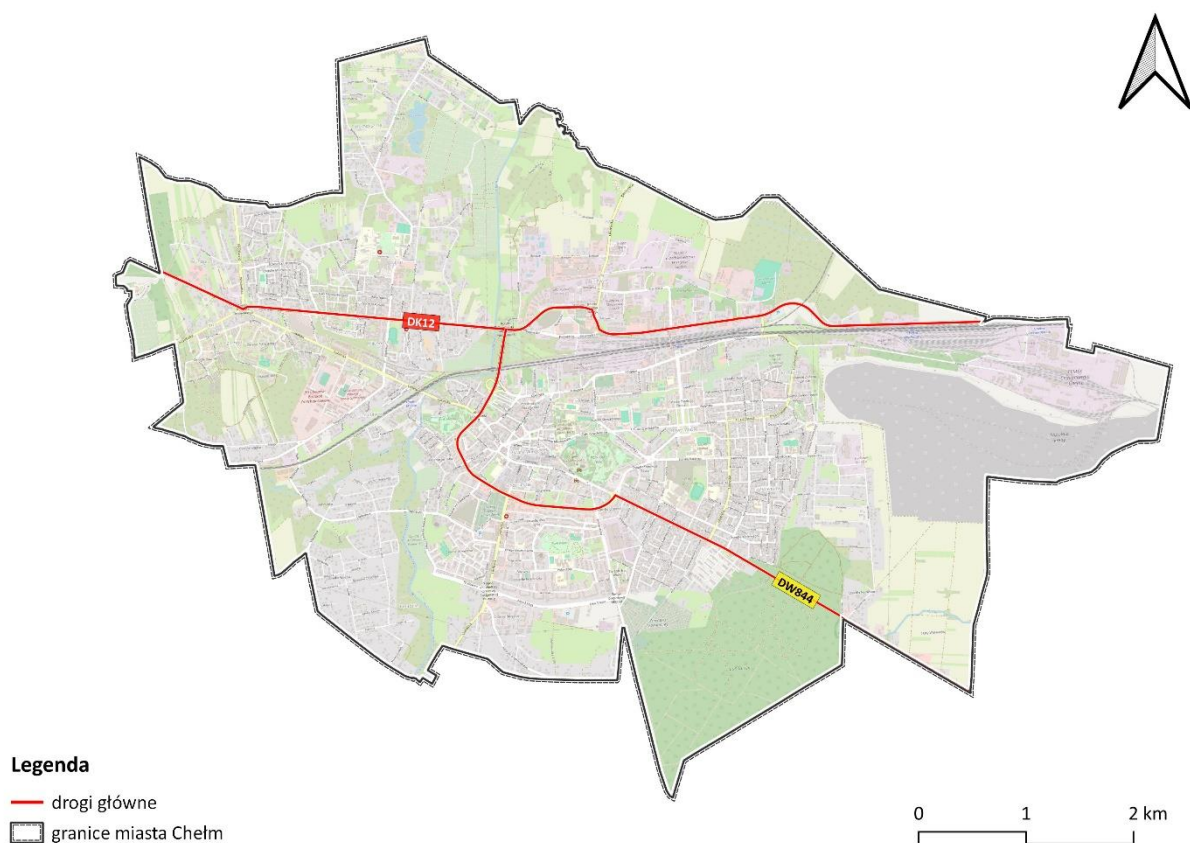


## 2.4 Główne drogi na terenie miasta Chełm

Strategiczna mapa hałasu obejmowała 2 odcinki dróg na terenie miasta na prawach powiatu Chełm. Zarządzającym drogami na terenie miasta Chełm jest Gmina Chełm. W poniższej tabeli zestawiono odcinki dróg objętych niniejszym Programem, z uwzględnieniem podziału m.in. na nr drogi i długość odcinka. Natomiast na rysunku poniżej przedstawiono przebieg analizowanych odcinków w odniesieniu do granic miasta Chełm.

**Tabela 5 Zestawienie dróg głównych w mieście Chełm objętych Programem [źródło: SMH Chełm 2023]**

Lp.	Numer drogi	Długość odcinka [km]
1	DK 12	8,105
2	DW 844	6,749



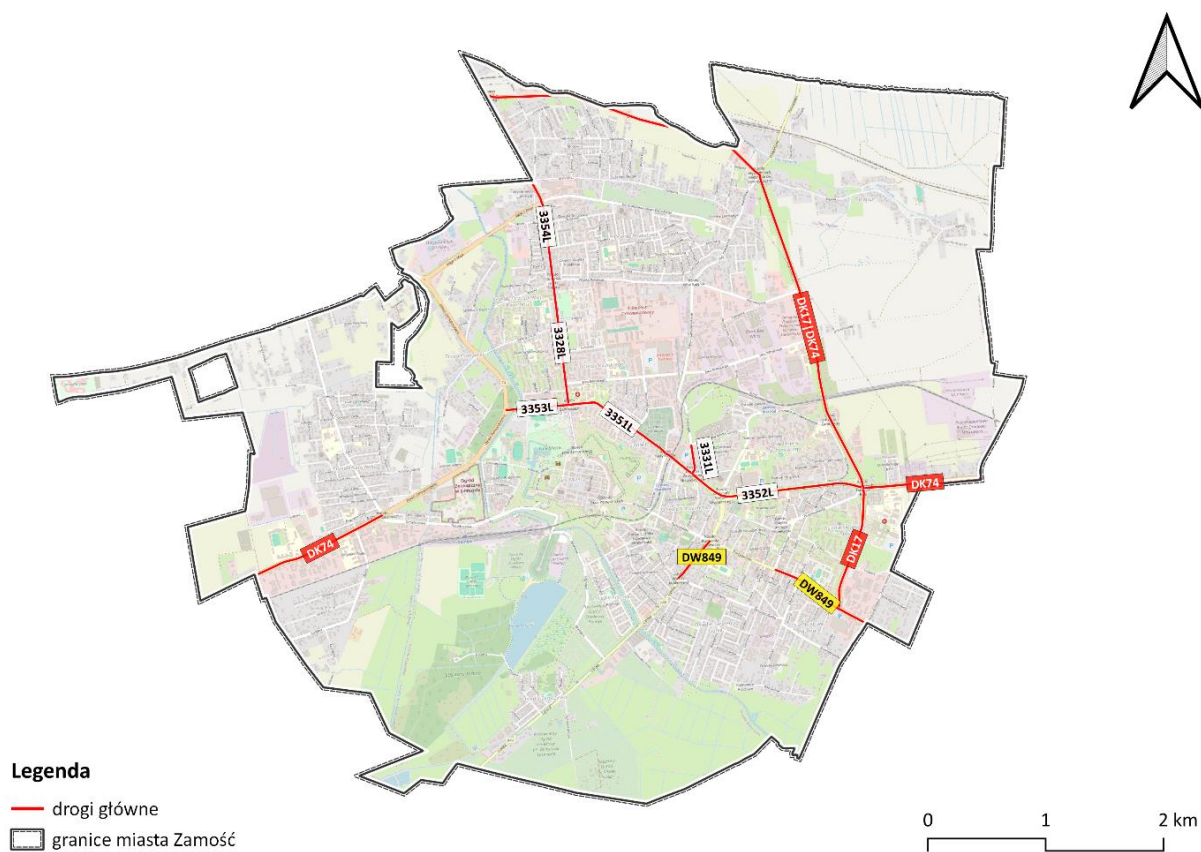
**Rysunek 6 Odcinki dróg głównych na terenie miasta Chełm objęte Programem [źródło: SMH Chełm 2023]**

## 2.5 Główne drogi na terenie miasta Zamość

Strategiczna mapa hałasu obejmowała 13 odcinków dróg na terenie miasta na prawach powiatu Zamość. Zarządzającym drogami na terenie miasta Zamość jest Gmina Zamość. W poniższej tabeli zestawiono odcinki dróg objętych niniejszym Programem, z uwzględnieniem podziału m.in. na nr drogi i długość odcinka. Natomiast na rysunku poniżej przedstawiono przebieg analizowanych odcinków w odniesieniu do granic miasta Zamość.

**Tabela 6 Zestawienie dróg głównych w mieście Zamość objętych Programem [źródło: SMH Zamość 2022]**

Lp.	Numer drogi	Nazwa ulicy	Długość odcinka [km]
1	DK74	Szczebrzeska	1,205
2	DK74	Lubelska	0,885
3	3331L	Prosta	0,251
4	3353L	Sadowa	0,538
5	3351L	Peowiaków	0,964
6	DK74	Hrubieszowska	1,003
7	DK17	Lwowska	0,914
8	DK17	Legionów	1,687
9	DK17	Legionów	3,192
10	DW849	Orląt Lwowskich	0,420
11	3352L	Prymasa Stefana Wyszyńskiego	1,817
12	3328L	Marszałka J. Piłsudskiego	1,062
13	DK17	Aleje Jana Pawła II	1,064



**Rysunek 7. Odcinki dróg głównych na terenie miasta Zamość objęte Programem [źródło: SMH Zamość 2022]**

### **3 Identyfikacja ograniczeń**

#### **3.1 Obszary ograniczonego użytkowania**

W otoczeniu odcinków dróg głównych objętych SMH oraz niniejszym POH nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania, rozumiane w myśl art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska.

#### **3.2 Obszary ciche**

W otoczeniu odcinków dróg głównych objętych SMH oraz niniejszym POH nie zostały wyznaczone obszary ciche poza aglomeracjami, rozumiane w myśl art. 3 pkt. 10b ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

### **4 Dane i wnioski ze strategicznych map hałasu**

Na podstawie informacji zawartych w SMH, zestawiono najważniejsze dane dotyczące oddziaływania hałasu drogowego na obszarze województwa lubelskiego. W poniższych podrozdziałach przedstawiono dane statystyczne dotyczące obszarów oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na Zarządców dróg oraz poszczególne powiaty. Wartości te są wynikiem analiz statystycznych przeprowadzonych w ramach strategicznej mapy hałasu.

#### **4.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku**

Wynikiem analiz wykonanych w ramach opracowania strategicznych map hałasu jest m.in. informacja o powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu od każdego ze źródeł hałasu. W rozdziale przedstawiono wyniki dotyczące powierzchni przekroczeń oraz liczby mieszkańców na terenach, na których występują przekroczenia. Dane z map zostały zestawione poniżej. Ze względu na to, że zsumowanie wyników dla wszystkich źródeł mogłoby powodować duże przeszacowanie, zastosowano podział na dane dla GDDKiA, dane dla ZDW oraz dane dla pozostałych Zarządców.

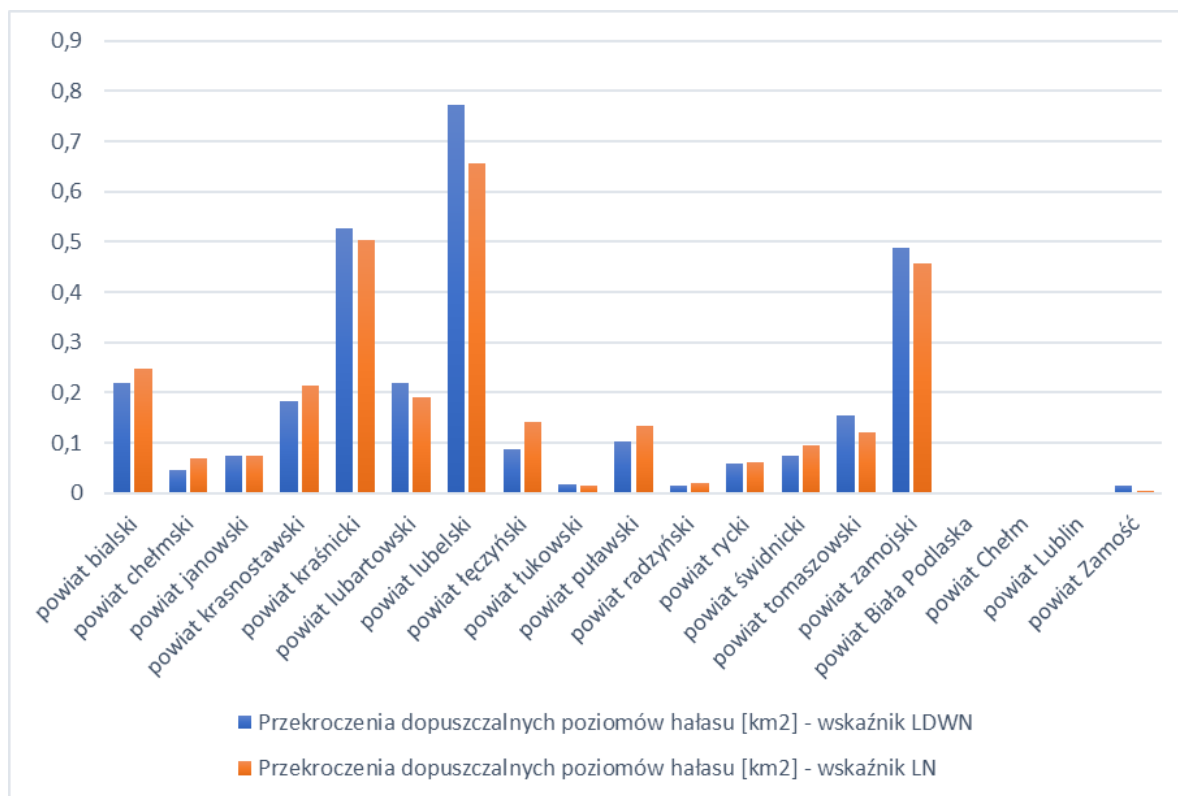
##### **4.1.1 Drogi krajowe**

Na terenach, przez które przebiegają odcinki dróg krajowych objęte Programem, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach SMH GDDKiA 2022 występują tereny, na których odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Miejsca takie odnotowano na obszarze 17 powiatów. Najbardziej narażonymi na ponadnormatywny hałas są powiaty lubelski, kraśnicki oraz zamojski. Również w tych jednostkach odnotowano największą liczbę mieszkańców terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Szczegółowe dane statystyczne przedstawiono w poniższej tabeli oraz na wykresach, natomiast mapa na rysunku 11 prezentuje lokalizację terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu względem granic powiatów i województwa.

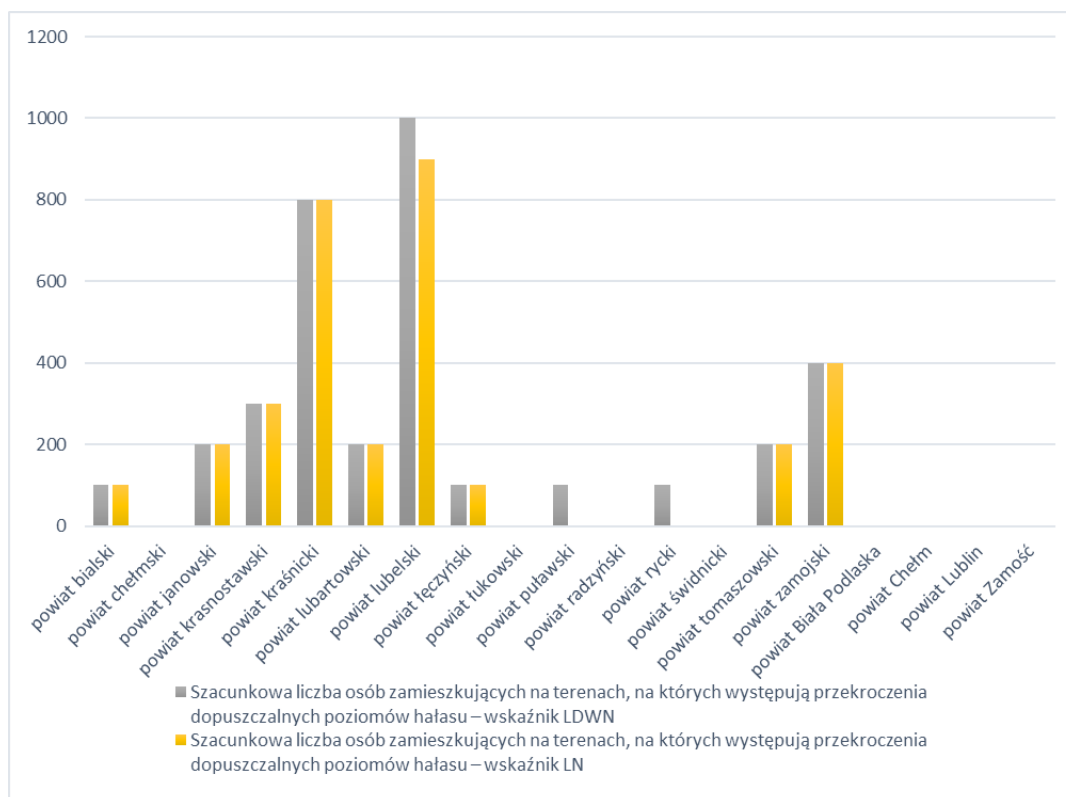


**Tabela 7 Dane statystyczne dotyczące powierzchni terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych oraz liczby mieszkańców zamieszkujących te tereny, w podziale na powiaty [źródło: SMH GDDKiA 2022]**

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ] - wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ] - wskaźnik L <sub>N</sub>	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L <sub>N</sub>	Numery dróg
1	GDDKiA	powiat biały	0,219	0,248	100	100	DK2
2	GDDKiA	powiat chełmski	0,045	0,069	0	0	DK12
3	GDDKiA	powiat janowski	0,075	0,074	200	200	DK19, DK74
4	GDDKiA	powiat krasnostawski	0,184	0,215	300	300	DK17
5	GDDKiA	powiat kraśnicki	0,526	0,504	800	800	DK19, DK74
6	GDDKiA	powiat lubartowski	0,22	0,191	200	200	DK19
7	GDDKiA	powiat lubelski	0,773	0,656	1000	900	S12, S17, S19, DK19, DK82
8	GDDKiA	powiat łęczyński	0,087	0,142	100	100	DK82
9	GDDKiA	powiat łukowski	0,018	0,016	0	0	DK76, DK63
10	GDDKiA	powiat puławski	0,102	0,133	100	0	S12, S17
11	GDDKiA	powiat radzyński	0,014	0,02	0	0	DK19
12	GDDKiA	powiat rycki	0,06	0,061	100	0	S17, DK48
13	GDDKiA	powiat świdnicki	0,074	0,096	0	0	S12, S17, DK12, DK17
14	GDDKiA	powiat tomaszowski	0,154	0,12	200	200	DK17
15	GDDKiA	powiat zamojski	0,487	0,458	400	400	DK17,DK74
16	GDDKiA	powiat Biała Podlaska	0	0	0	0	DK2
17	GDDKiA	powiat Chełm	0	0	0	0	DK12
18	GDDKiA	powiat Lublin	0,001	0	0	0	S12, S17
19	GDDKiA	powiat Zamość	0,015	0,005	0	0	DK17,DK74



**Rysunek 8 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH GDDKiA 2022]**



**Rysunek 9 Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH GDDKiA 2022]**



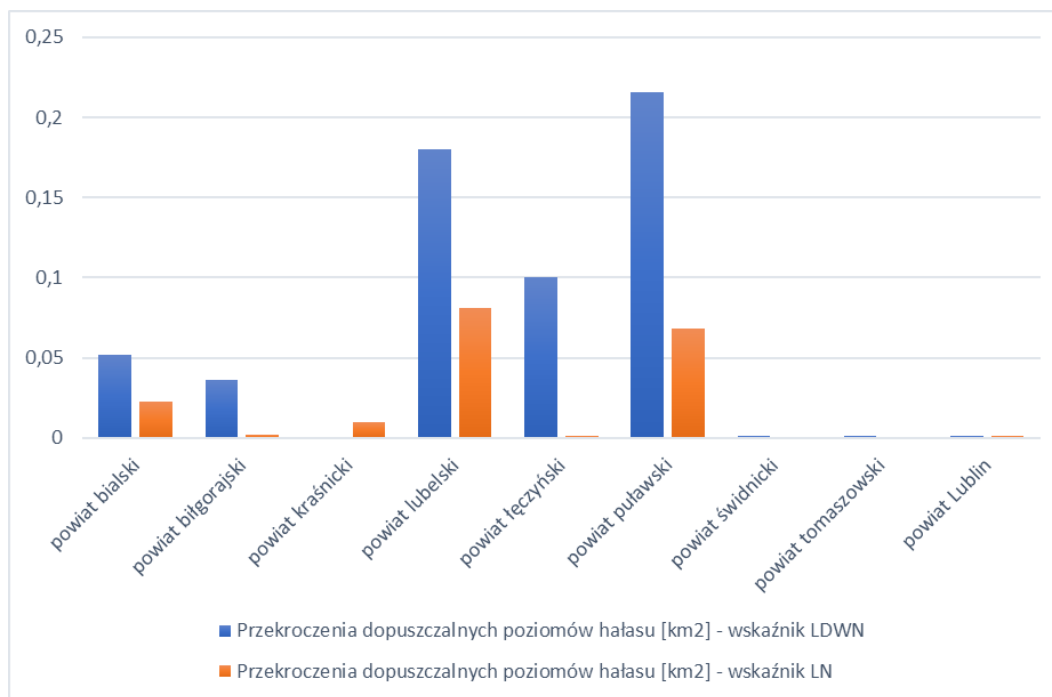
**Rysunek 10** Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych objętych Programem, w odniesieniu do granic województwa i powiatów [źródło: SMH GDDKiA 2022]

#### 4.1.2 Drogi wojewódzkie

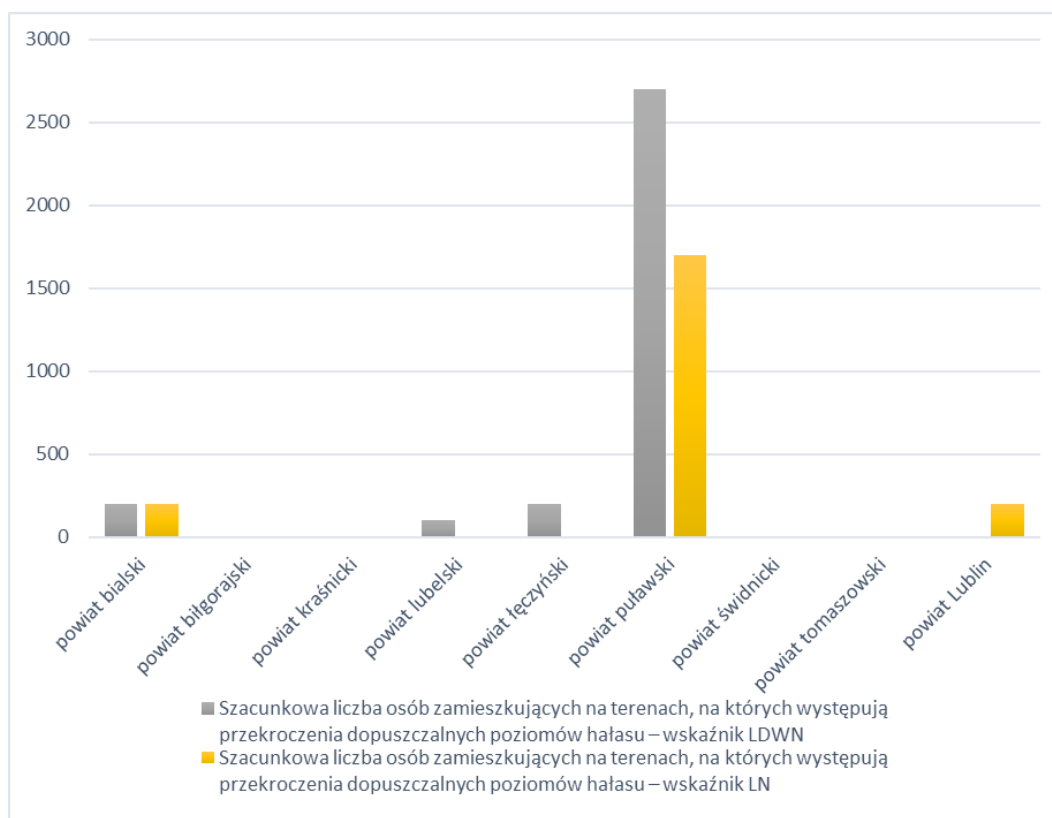
Na terenach, przez które przebiegają odcinki dróg wojewódzkich objęte Programem, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach SMH ZDW 2022 występują tereny, na których odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Miejsca takie odnotowano na obszarze 9 powiatów. Najbardziej narażonymi na ponadnormatywny hałas są powiaty puławski i lubelski. W powiecie puławskim i bialskim odnotowano największą liczbę mieszkańców terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Szczegółowe dane statystyczne przedstawiono w poniższej tabeli oraz na wykresach, natomiast mapa na rysunku 14 prezentuje lokalizację terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu względem granic powiatów i województwa.

**Tabela 8 Dane statystyczne dotyczące powierzchni terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich oraz liczby mieszkańców zamieszkujących te tereny, w podziale na powiaty [źródło: SMH ZDW 2022]**

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ] - wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ] - wskaźnik L <sub>N</sub>	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L <sub>N</sub>
1	ZDW	powiat bialski	0,052	0,023	200	200
2	ZDW	powiat biłgorajski	0,036	0,002	0	0
3	ZDW	powiat kraśnicki	0	0,01	0	0
4	ZDW	powiat lubelski	0,18	0,081	100	0
5	ZDW	powiat łęczyński	0,1	0,001	200	0
6	ZDW	powiat puławski	0,216	0,068	2700	1700
7	ZDW	powiat świdnicki	0,001	0	0	0
8	ZDW	powiat tomaszowski	0,001	0	0	0
9	ZDW	powiat Lublin	0,001	0,001	0	200

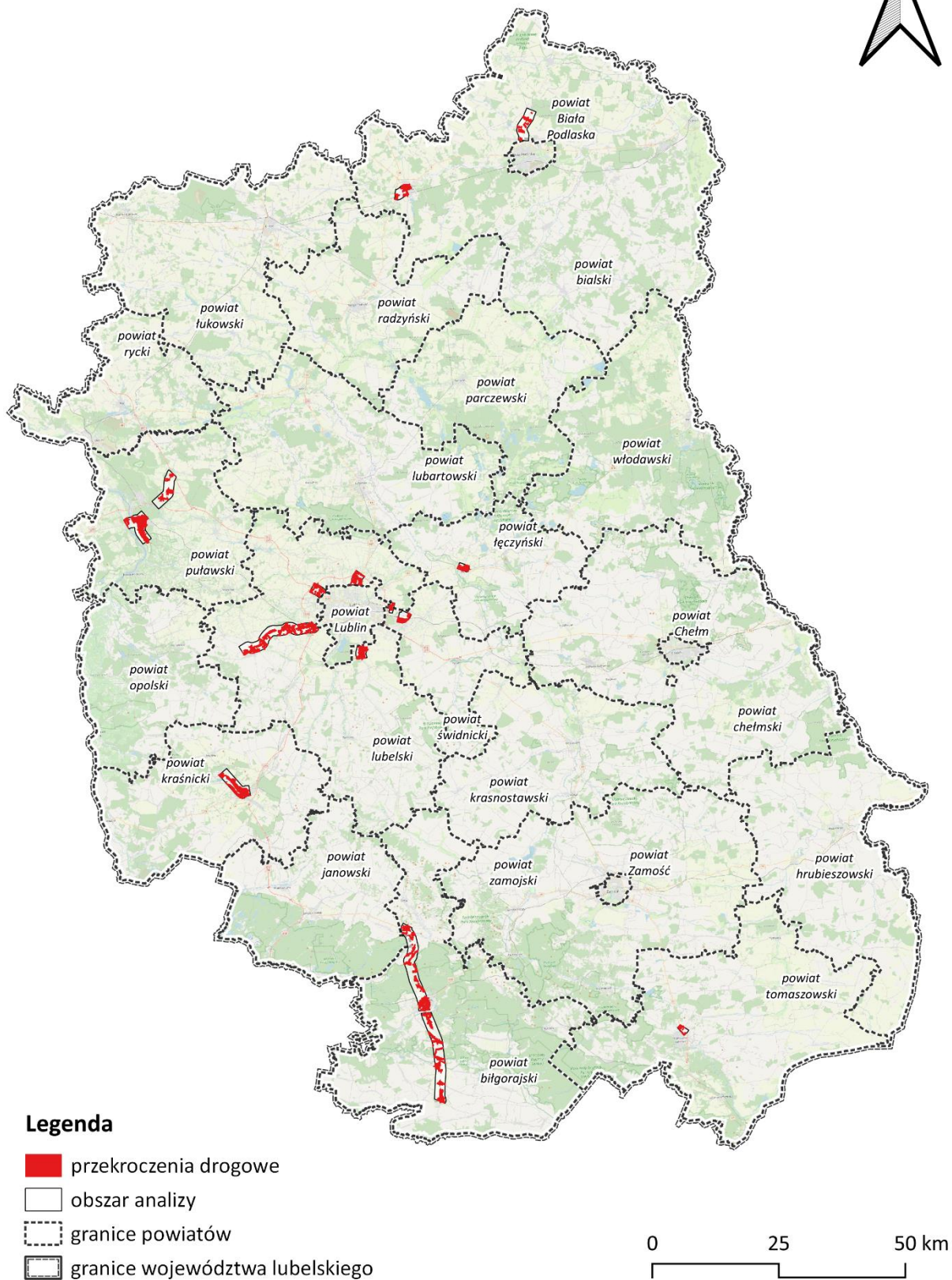


**Rysunek 11 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH ZDW 2022]**



**Rysunek 12 Szacunkowa liczba osób zamieszkująca tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH ZDW 2022]**





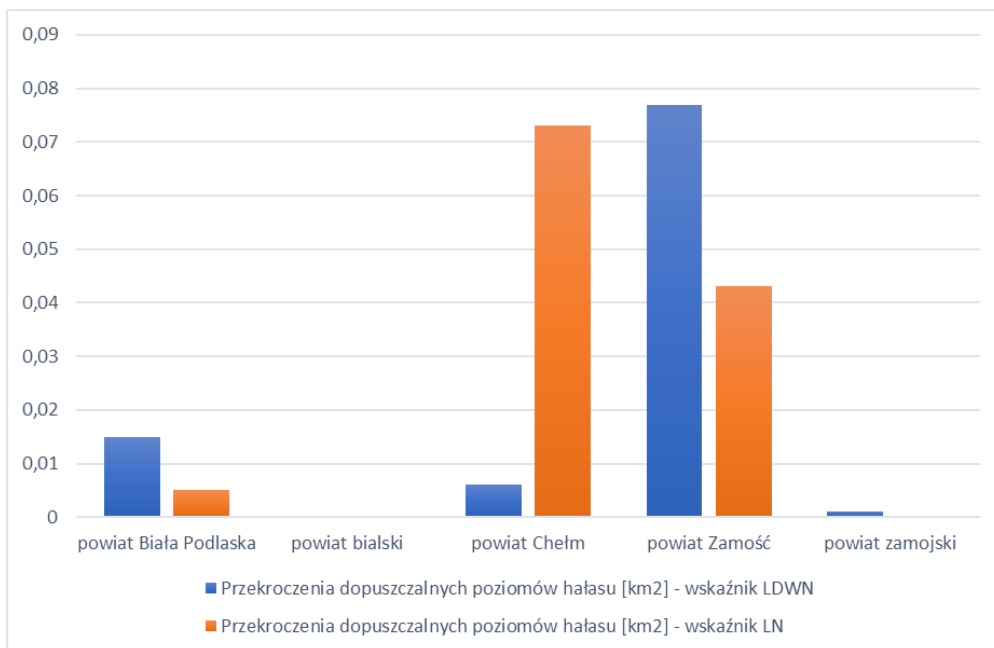
**Rysunek 13 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich objętych Programem, w odniesieniu do granic województwa i powiatów [źródło: SMH ZDW 2022]**

#### 4.1.3 Główne drogi na terenie miast na prawach powiatu

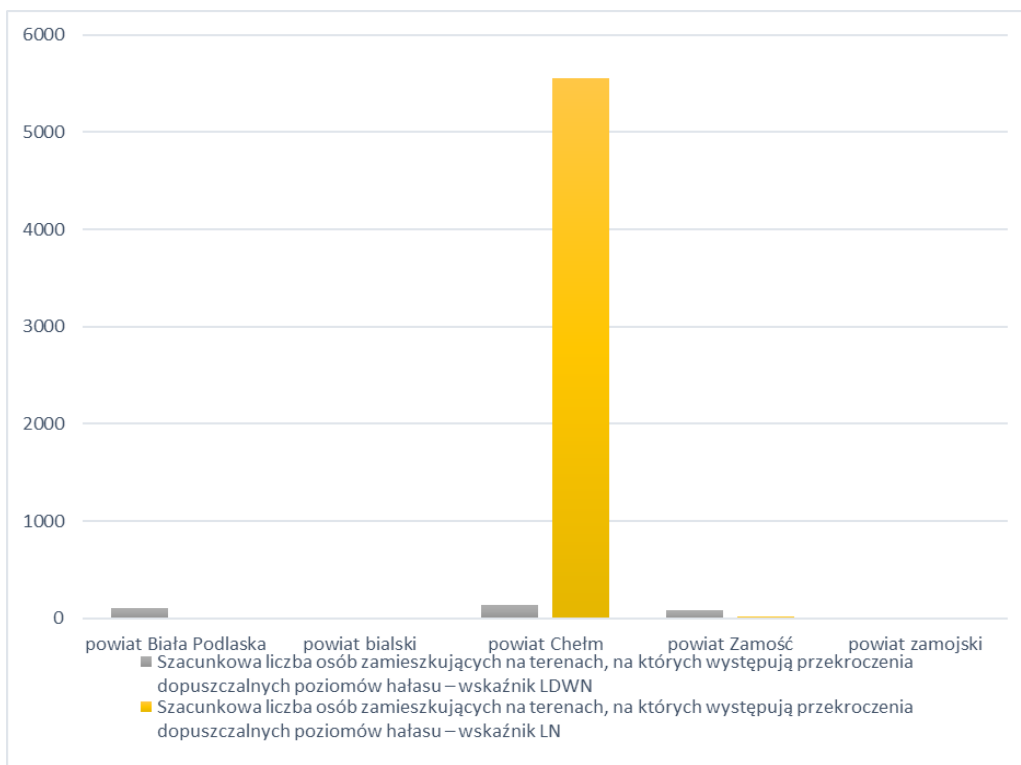
Na terenach zlokalizowanych w granicach miast na prawach powiatu, tj. Białej Podlaskiej, Chełma oraz Zamościa, przez które przebiegają odcinki dróg głównych, zgodnie z wynikami analiz sporządzonych w ramach strategicznych map hałasu sporządzanych dla tychże miast występują tereny, na których odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Miejsca takie odnotowano na obszarze wszystkich wymienionych miejscowości. Najbardziej narażonym na ponadnormatywny hałas jest miasto Chełm. Szczegółowe dane statystyczne przedstawiono w poniższej tabeli oraz na wykresach, natomiast na rysunkach 17, 18, 19 zaprezentowano lokalizację terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu względem granic miast.

**Tabela 9 Dane statystyczne dotyczące powierzchni terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych na terenie miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców mniejszej niż 100 tys. oraz liczby mieszkańców zamieszkujących te tereny [źródło: SMH Biała Podlaska 2022; SMH Chełm 2023; SMH Zamość 2022]**

Lp	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ] - wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km <sup>2</sup> ] - wskaźnik L <sub>N</sub>	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L <sub>N</sub>
1	Gm. Biała Podlaska	powiat Biała Podlaska	0,015	0,005	100	0
2	Gm. Biała Podlaska	powiat białski	0	0	0	0
3	Gm. Chełm	powiat Chełm	0,006	0,073	140	5555
4	ZDG Zamość	powiat Zamość	0,077	0,043	79	23
5	ZDG Zamość	powiat zamojski	0,001	0	0	0

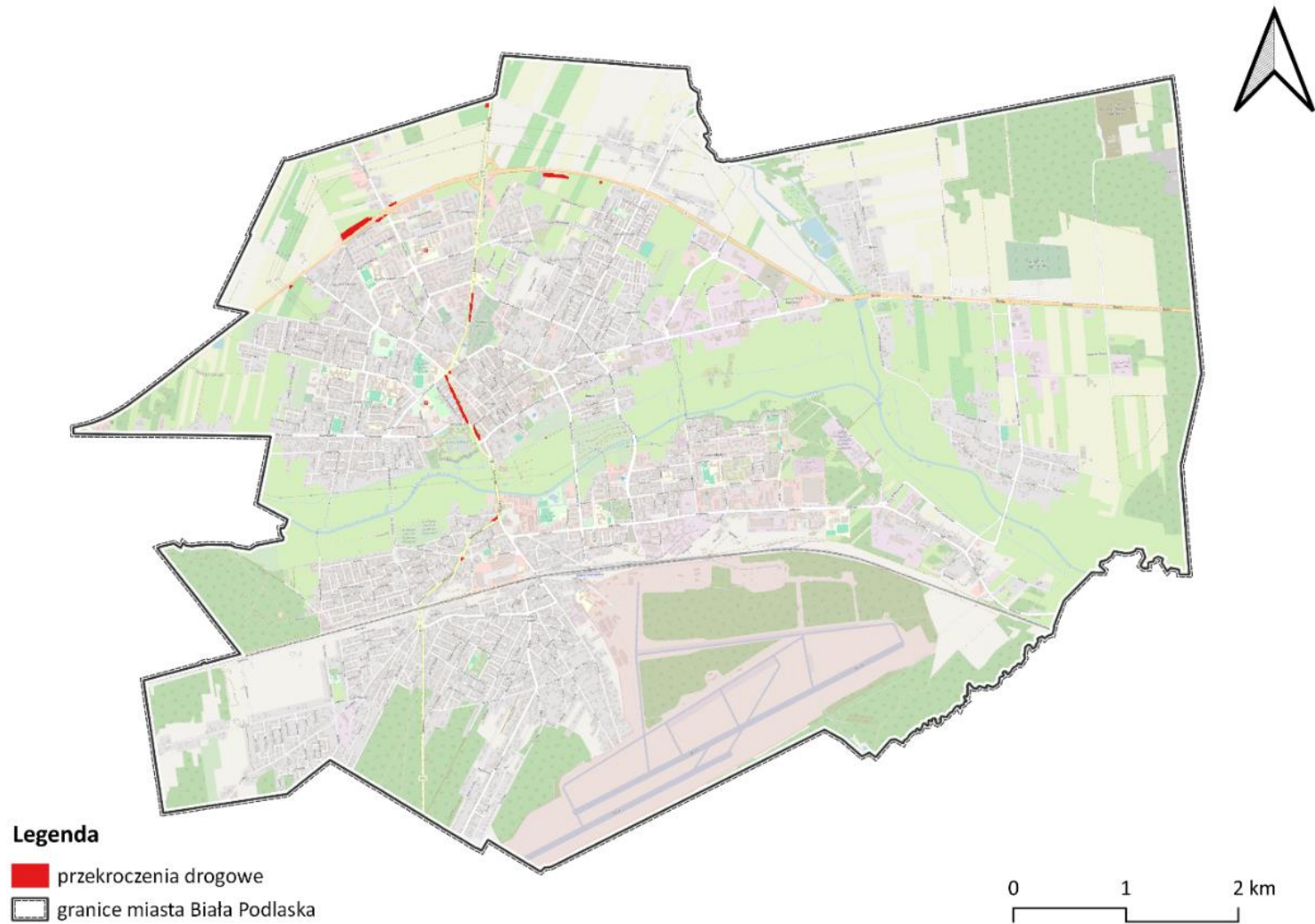


**Rysunek 14 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg objętych Programem, zlokalizowanych na terenach miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. [źródło: SMH Biała Podlaska 2022; SMH Chełm 2023; SMH Zamość 2022]**

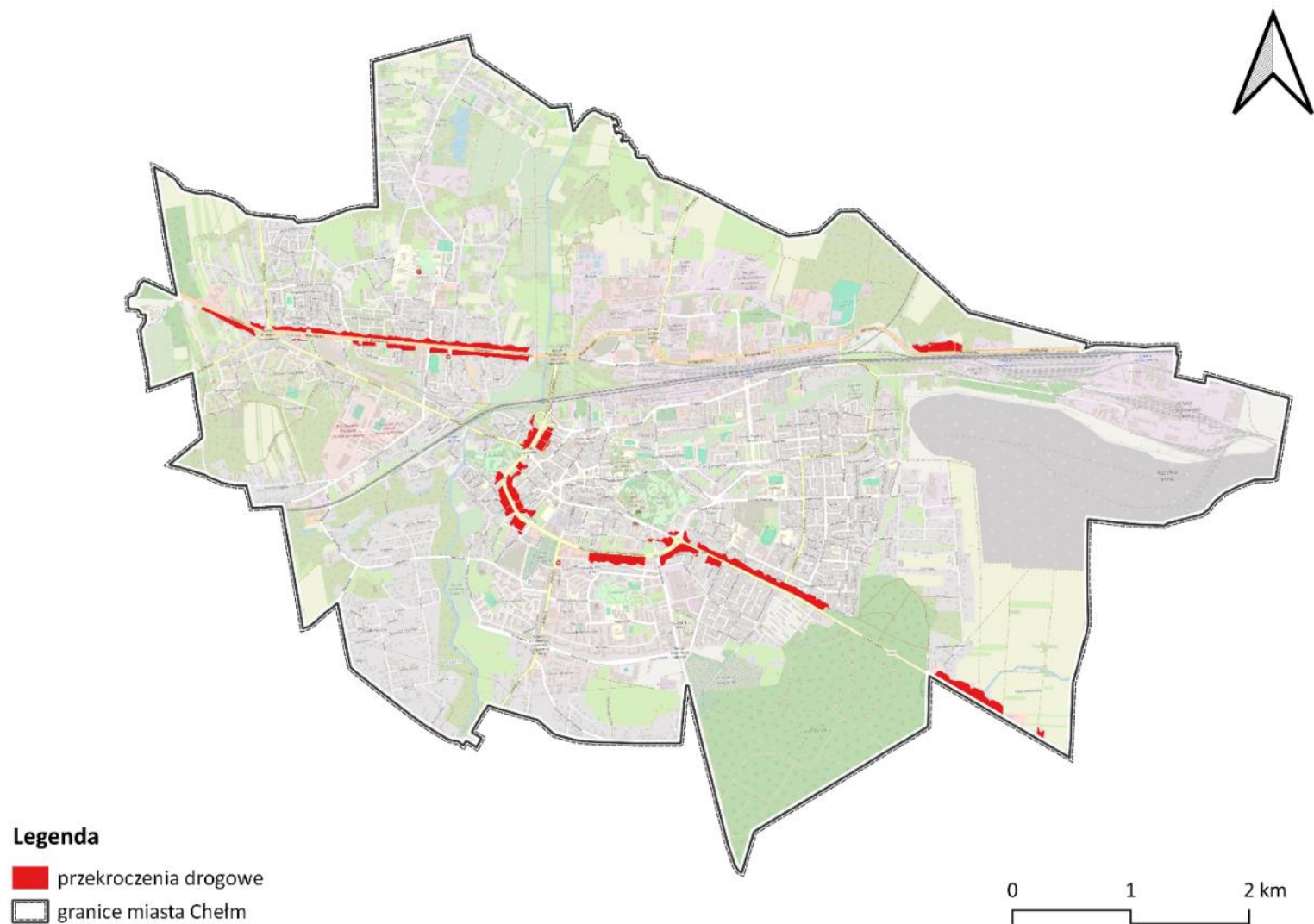


**Rysunek 15 Szacunkowa liczba osób zamieszkująca tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg objętych Programem, zlokalizowanych na terenach miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. [źródło: SMH Biała Podlaska 2022; SMH Chełm 2023; SMH Zamość 2022]**

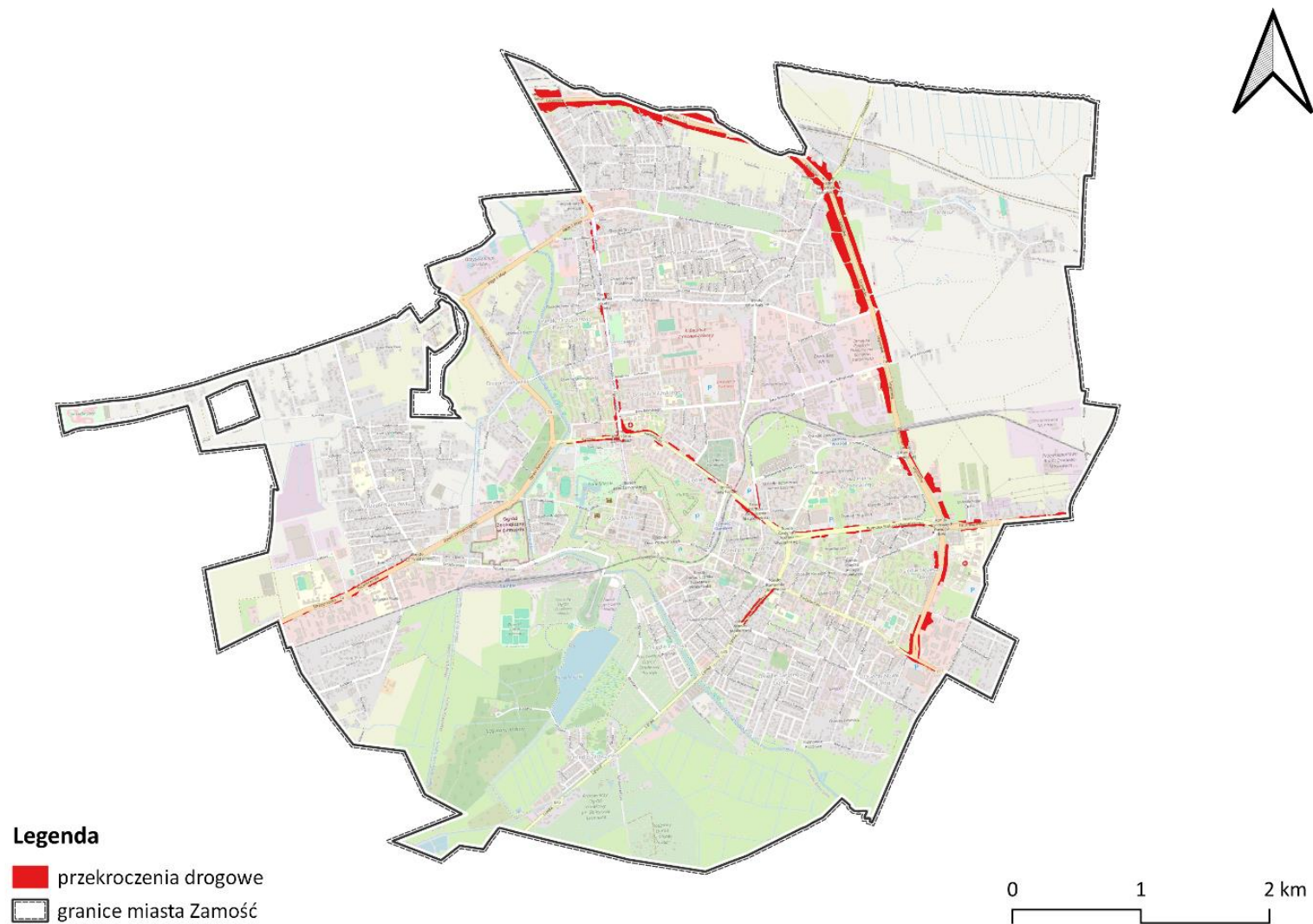




**Rysunek 16 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych objętych Programem na terenie miasta Białą Podlaską [źródło: SMH Białą Podlaską 2022]**



**Rysunek 17 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych objętych Programem na terenie miasta Chełm [źródło: SMH Chełm 2023]**



**Rysunek 18** Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych objętych Programem na terenie miasta Zamość [źródło: SMH Zamość 2022]

## 4.2 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W ramach SMH w obszarze analizy na terenie województwa lubelskiego nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

## 4.3 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania obszarów, na których dominuje hałas drogowy na terenach objętych opracowaniem, wykorzystano następujące statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców:

- liczba osób narażona na znaczną dokuczliwość hałasu –  $N_{HA}$
- liczba osób narażona na znaczne zaburzenia snu –  $N_{HSD}$
- liczba przypadków zachorowalności na choroby niedokrwienne serca -  $N_{IHD}$ .

Wskaźniki te zostały wprowadzone w czwartej rundzie mapowania (strategicznych mapach hałasu 2022 r.). Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki  $N_{HA}$  i  $N_{HSD}$  mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik  $N_{IHD}$  stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach w podrozdziałach prezentują 10% obszarów jednostkowych w postaci kwadratów o boku 500 x 500 m, o najwyższych wartościach powyżej wartości zerowej dla wymienionych wyżej wskaźników  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$  oraz  $N_{IHD}$ .

### 4.3.1 Drogi krajowe

W poniższych tabelach zestawiono wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu drogowego pochodzącego od odcinków głównych dróg w zarządzie GDDKiA w podziale na powiaty.

**Tabela 10 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie GDDKiA na terenie województwa lubelskiego**

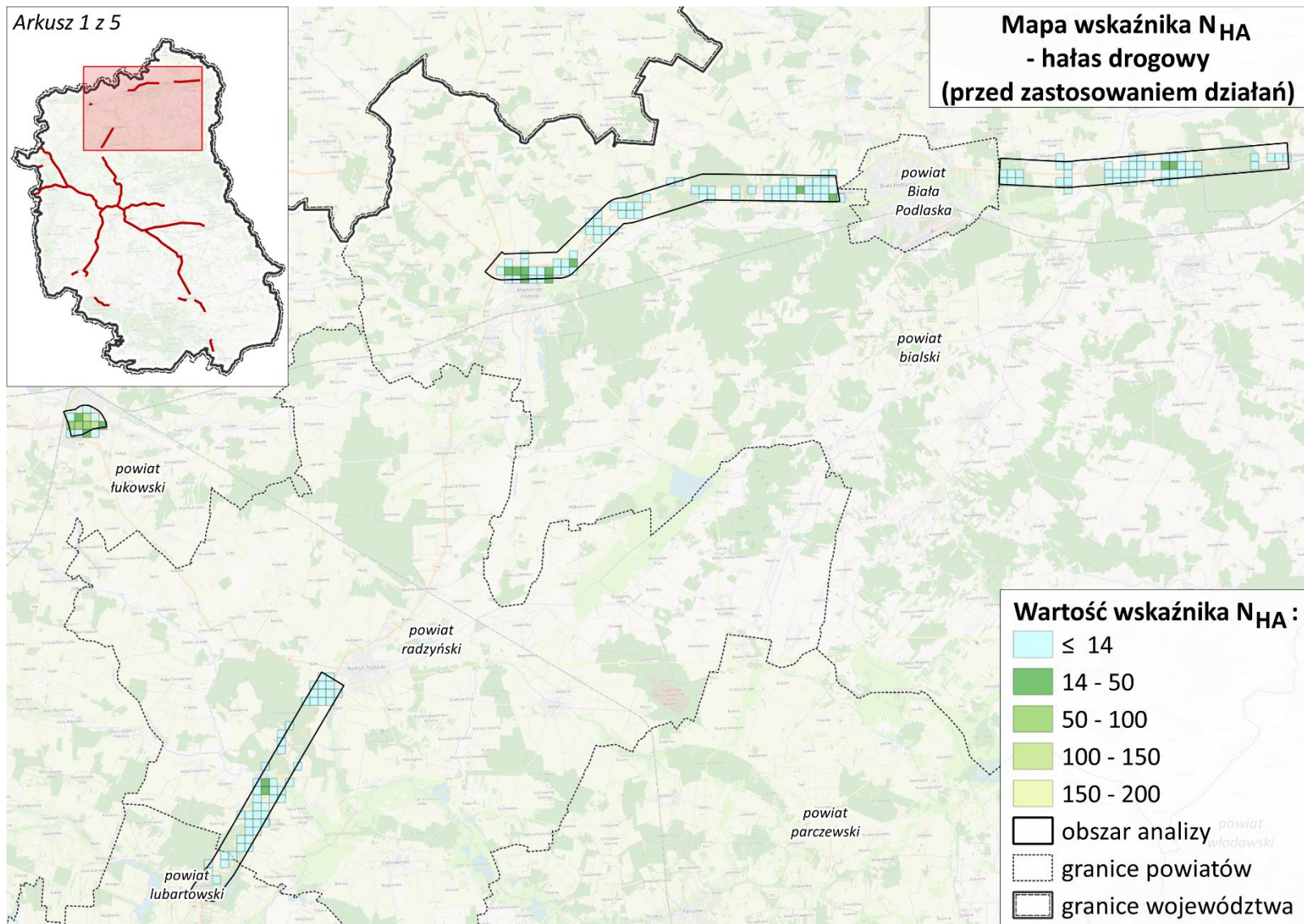
Lp.	Powiat	Wskaźnik $N_{HA}$	Wskaźnik $N_{HSD}$	Wskaźnik $N_{IHD}$
1	powiat bialski	721	195	0
2	powiat chełmski	215	67	0
3	powiat janowski	1005	155	0
4	powiat krasnostawski	1299	318	0
5	powiat kraśnicki	980	275	1
6	powiat lubartowski	791	202	0
7	powiat lubelski	3113	850	1
8	powiat łęczyński	1079	190	0
9	powiat łukowski	495	80	0
10	powiat puławski	553	168	0
11	powiat radzyński	129	37	0

Lp.	Powiat	Wskaźnik $N_{HA}$	Wskaźnik $N_{HSD}$	Wskaźnik $N_{IHD}$
12	powiat rycki	554	122	0
13	powiat świdnicki	985	262	0
14	powiat tomaszowski	1304	221	1
15	powiat zamojski	1389	306	1
16	powiat m. Lublin	24	6	0
17	powiat m. Zamość	148	22	0

Analizy wykazały najwyższą liczbę mieszkańców zagrożonych negatywnymi skutkami zdrowotnymi wynikającymi z ekspozycji na hałas drogowy w powiecie lubelskim, zamojskim, tomaszowskim i krasnostawskim.

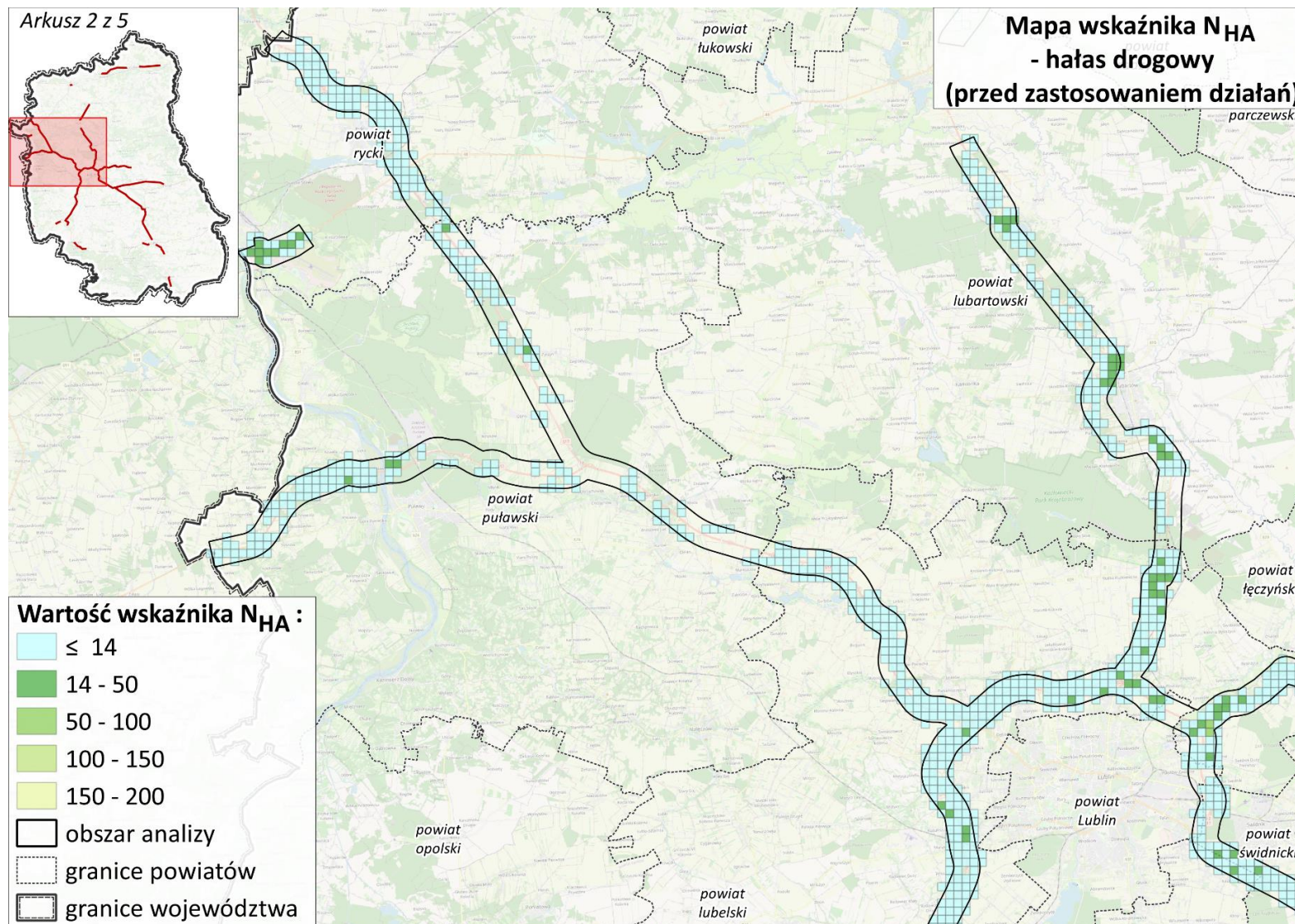
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach prezentują 10% terenów w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiły najwyższe wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .





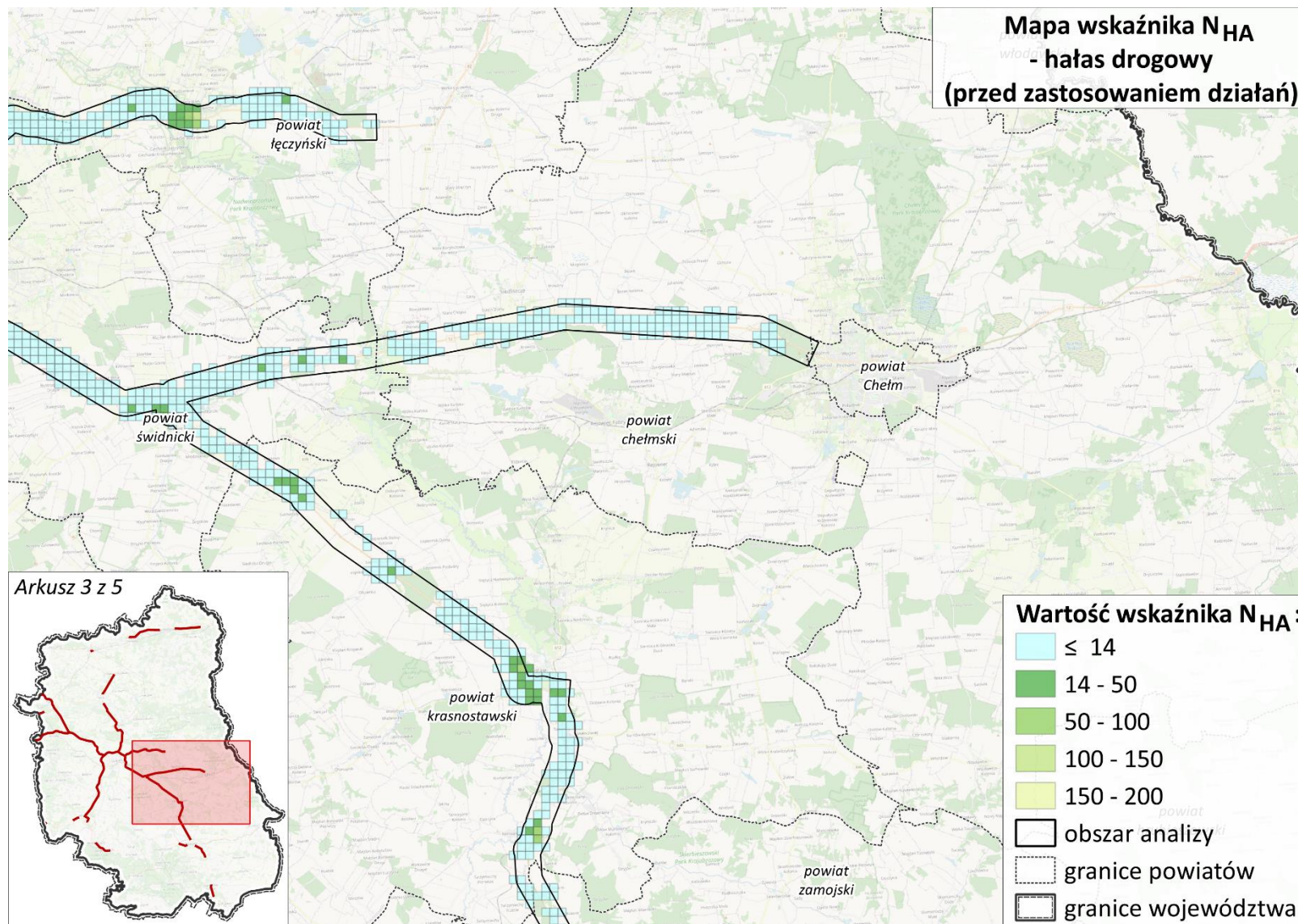
Rysunek 19 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 1 z 5





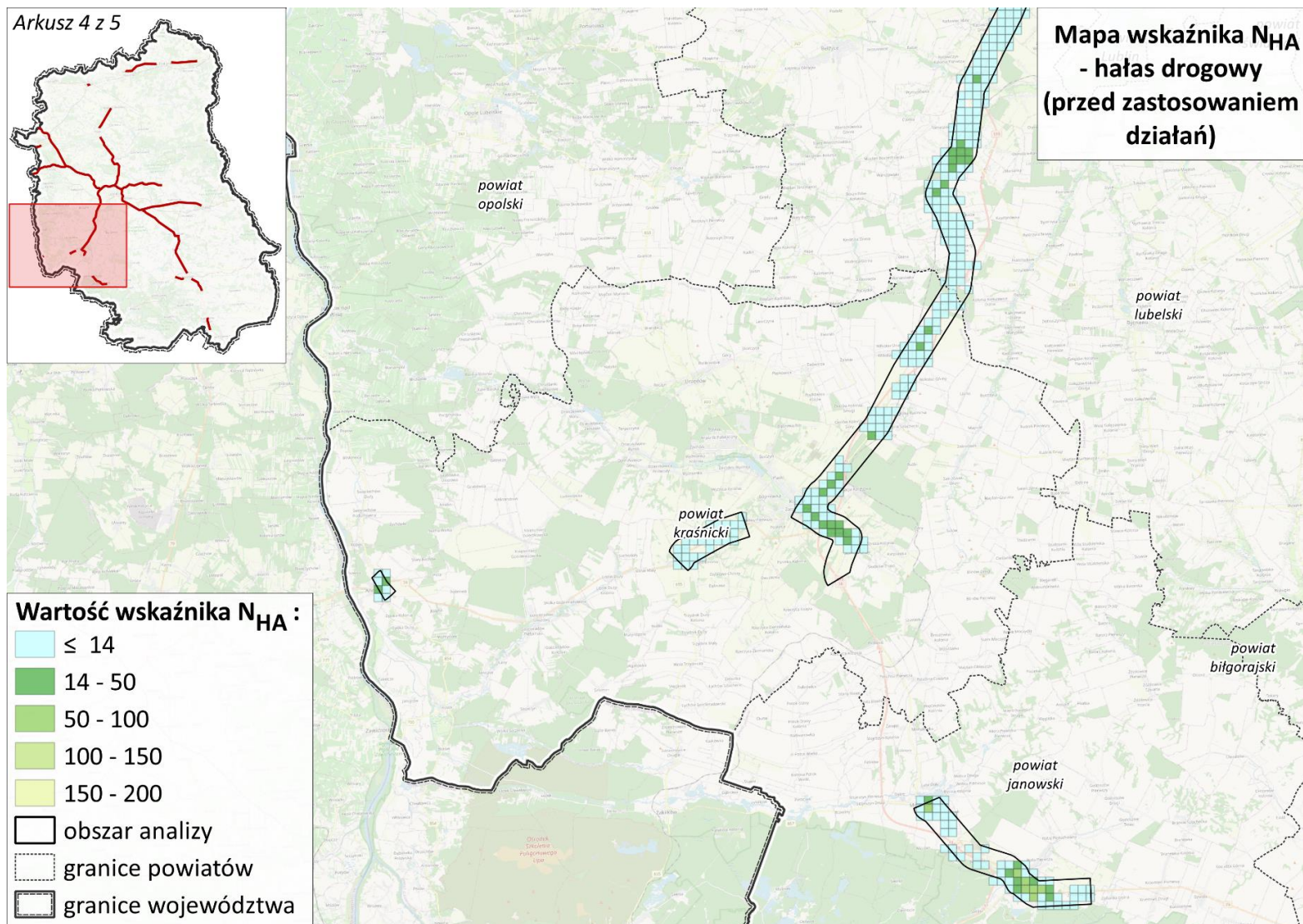
Rysunek 20 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 2 z 5





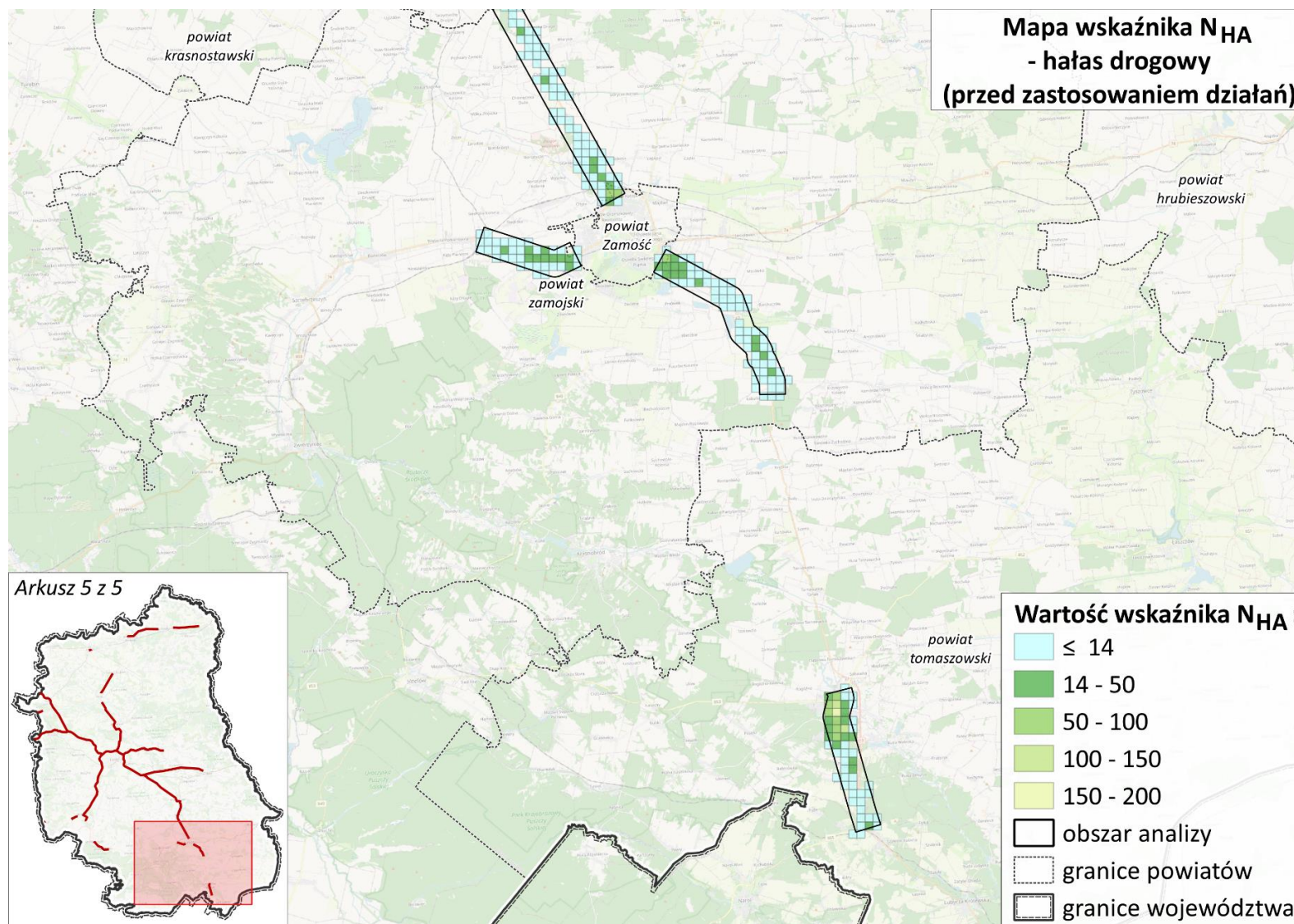
**Rysunek 21** Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 3 z 5





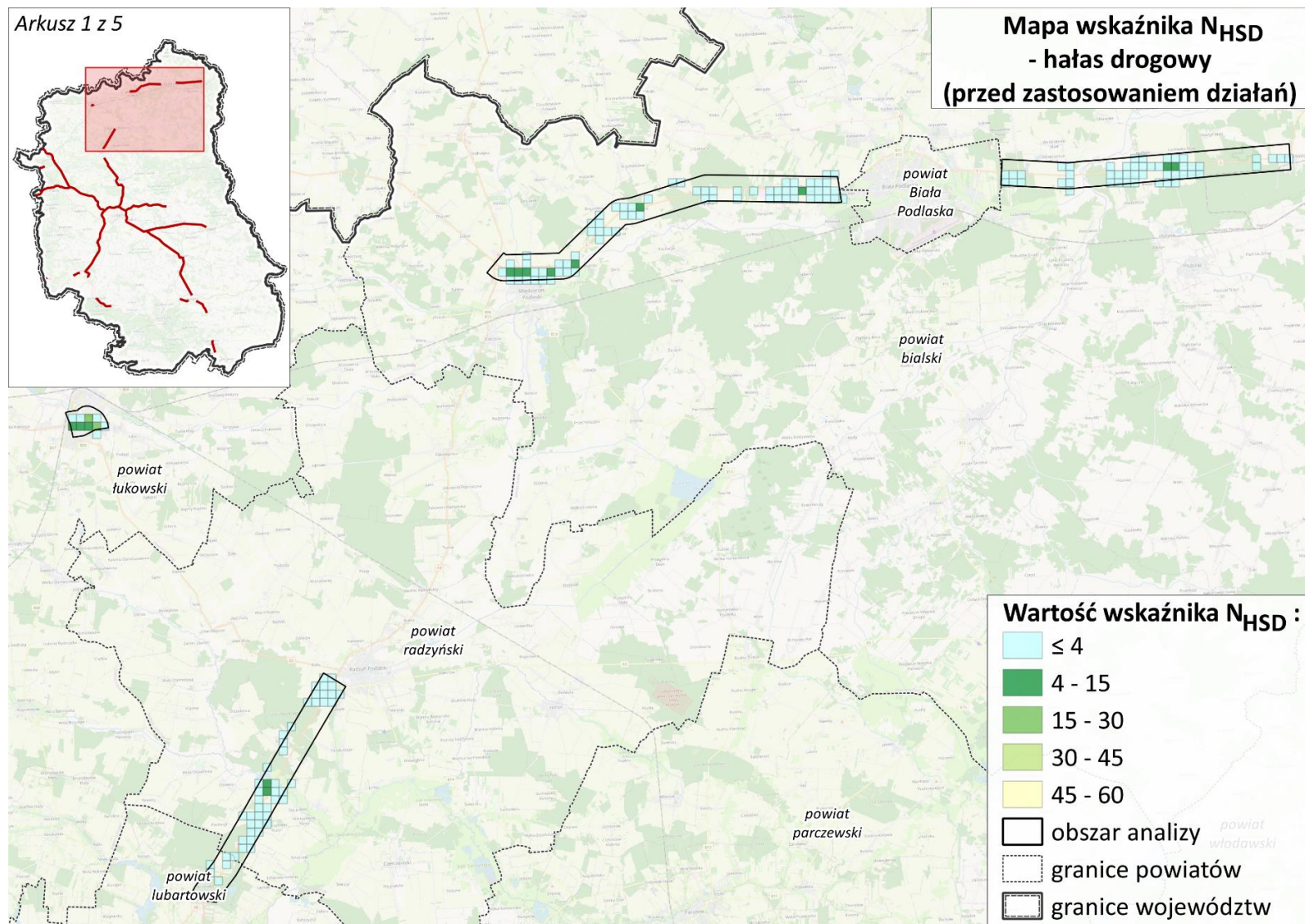
Rysunek 22 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 4 z 5





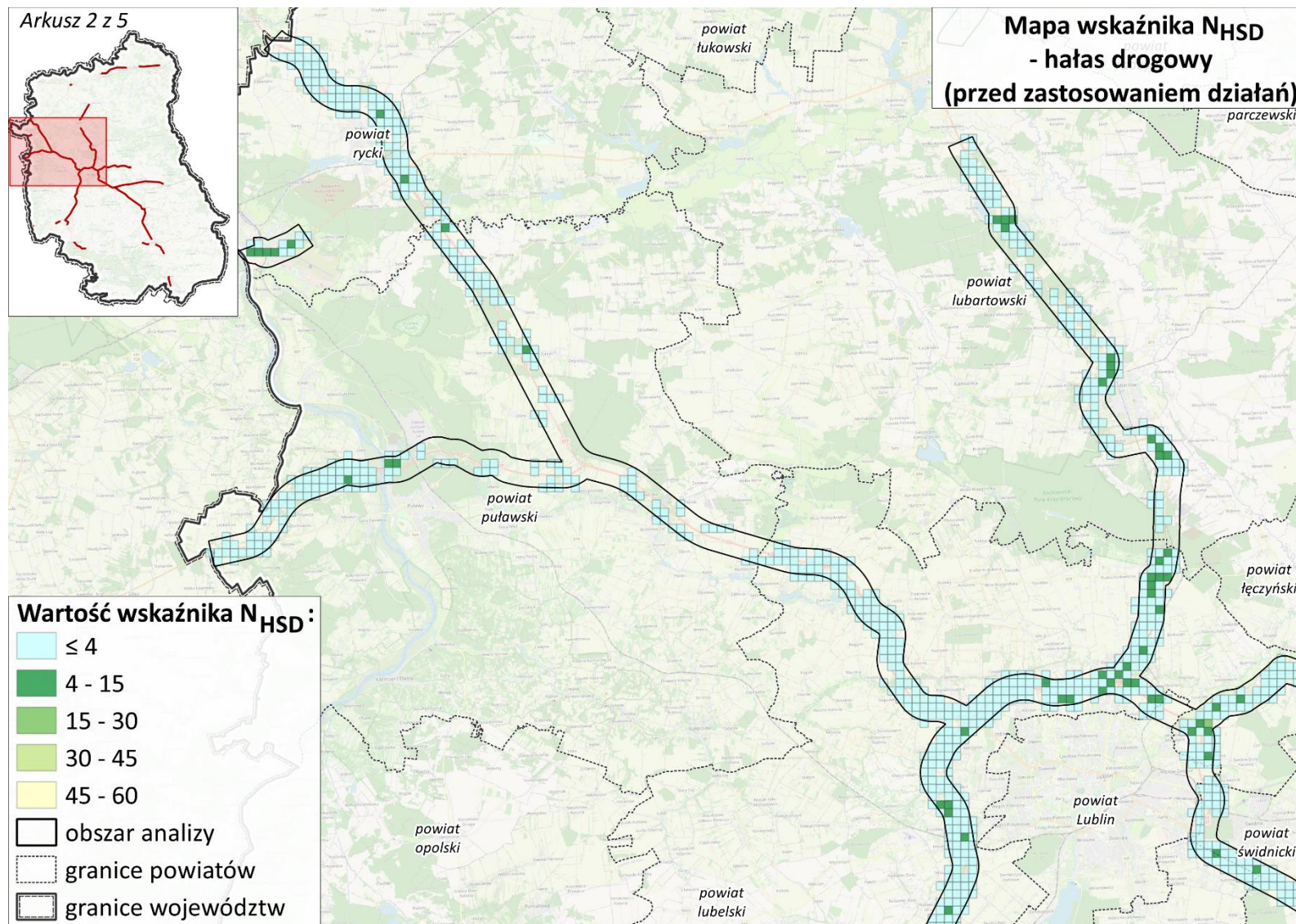
Rysunek 23 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 5 z 5





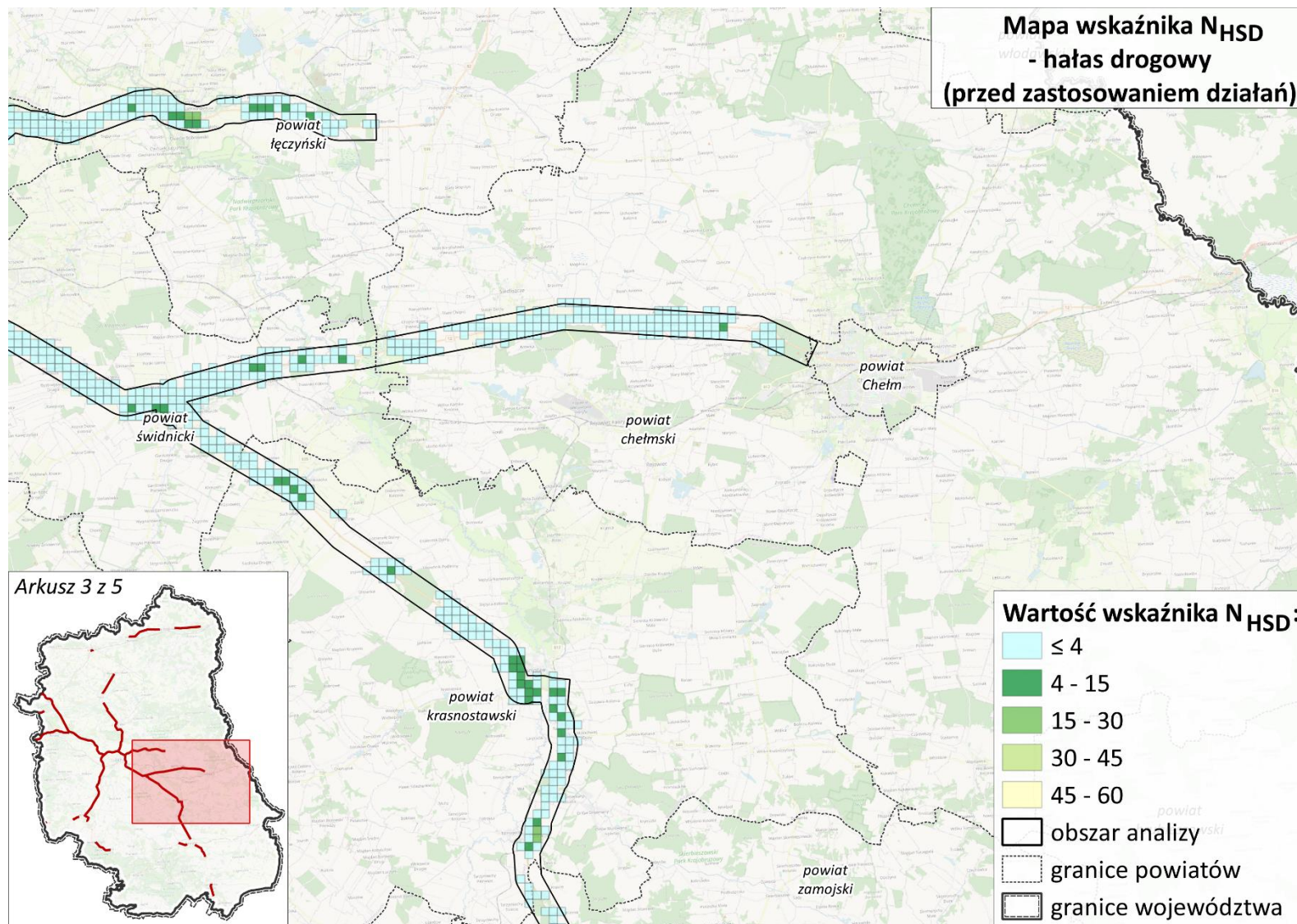
Rysunek 24 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 1 z 5





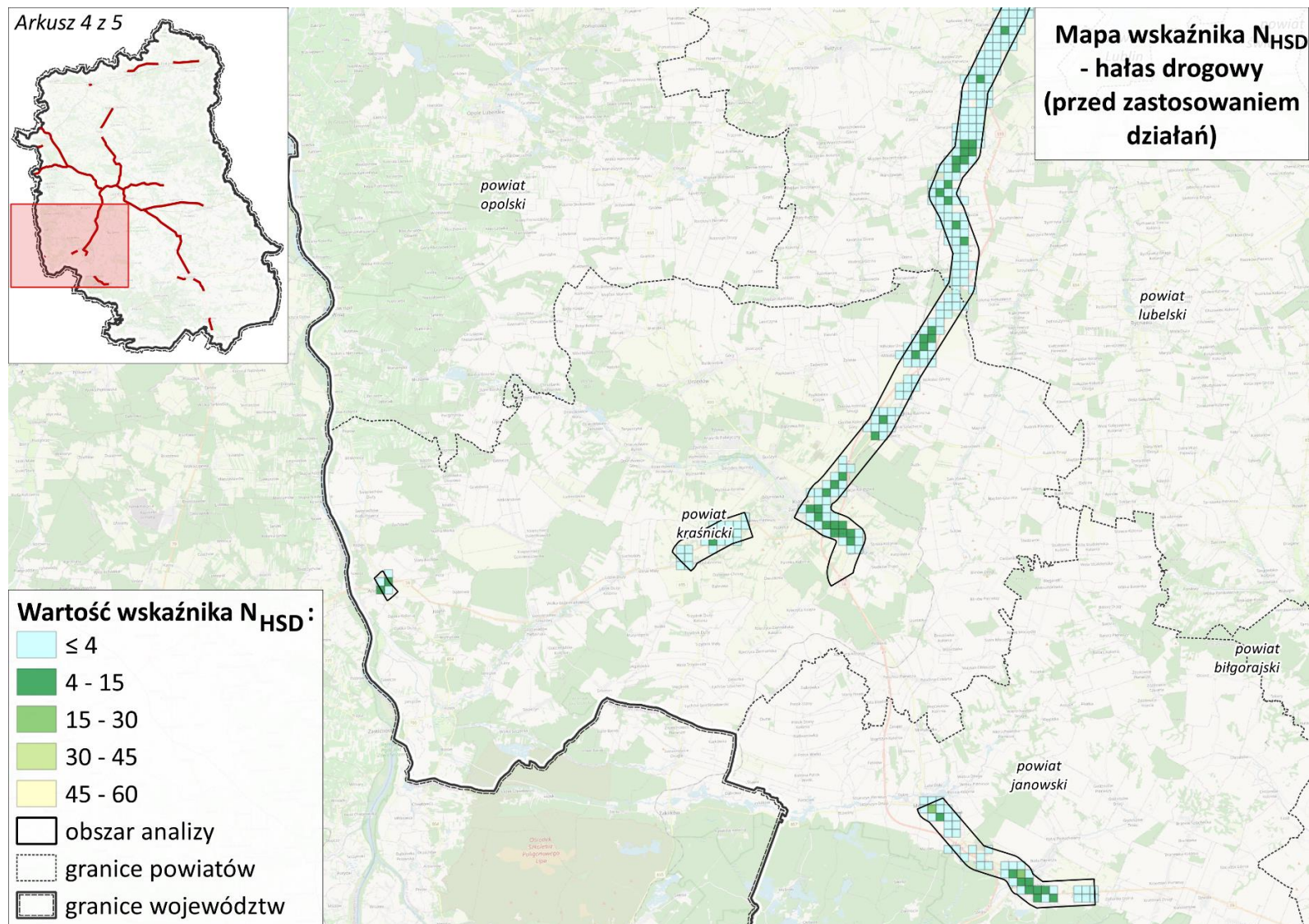
Rysunek 25 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 2 z 5





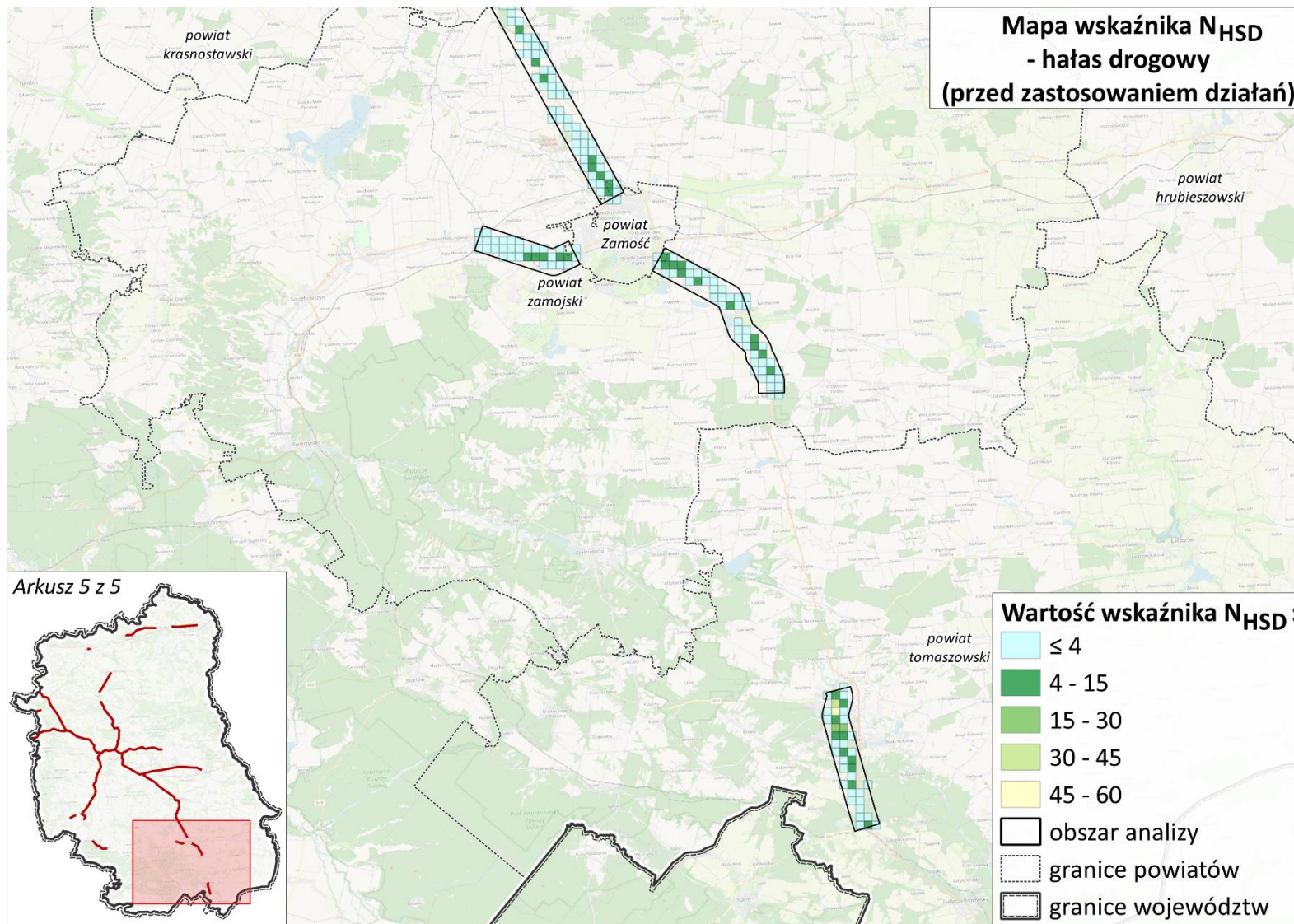
Rysunek 26 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 3 z 5





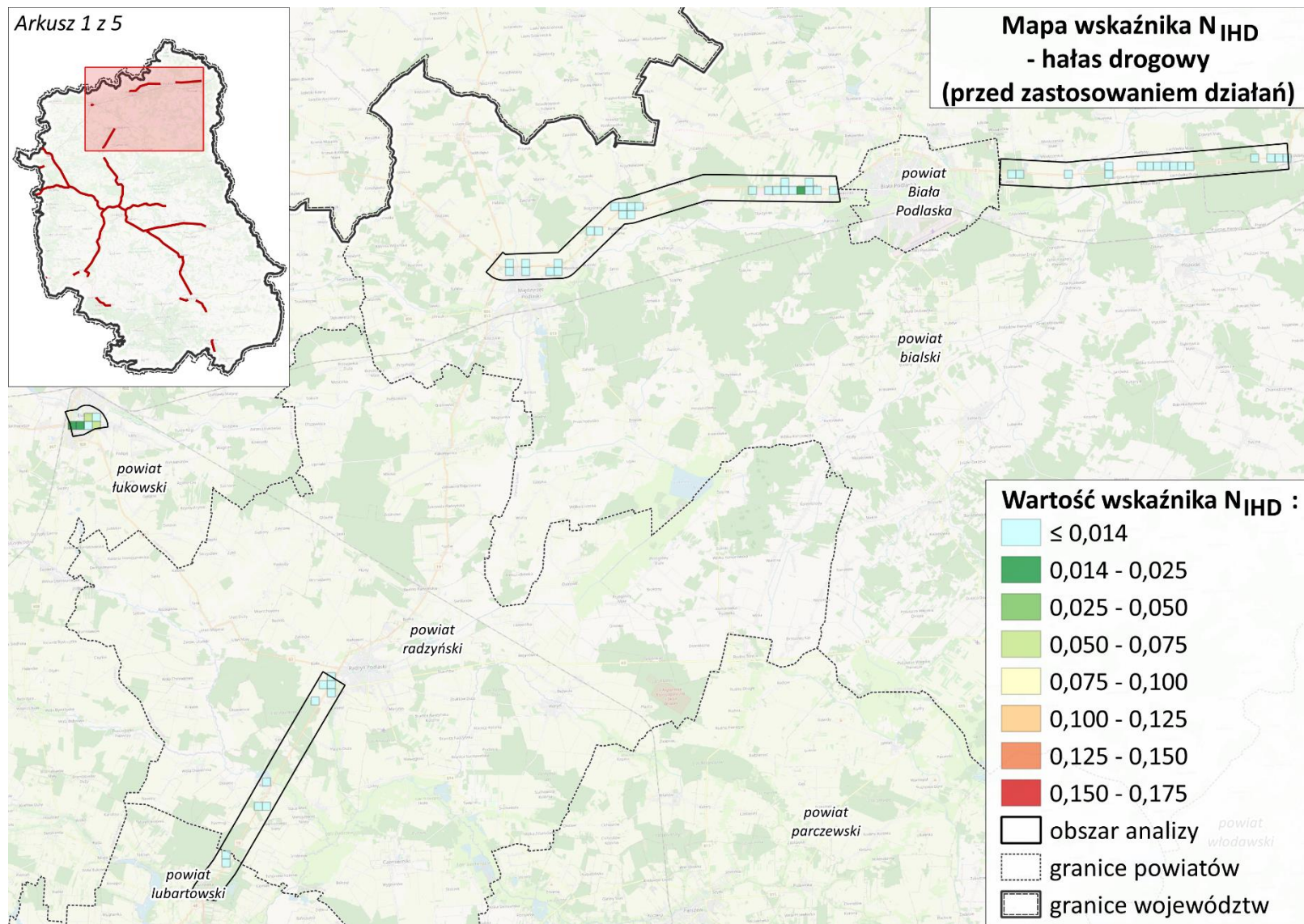
Rysunek 27 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 4 z 5





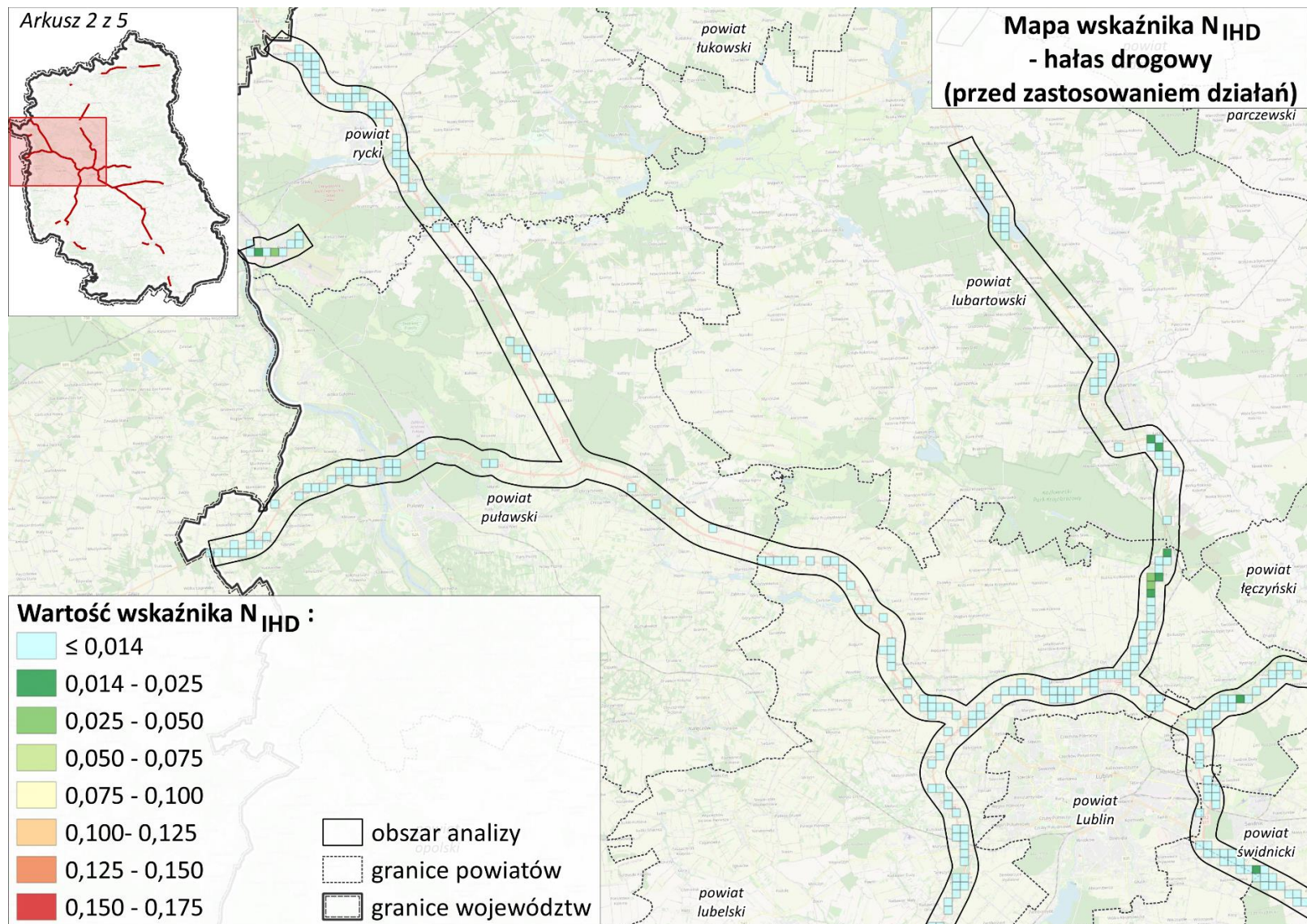
Rysunek 28 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 5 z 5





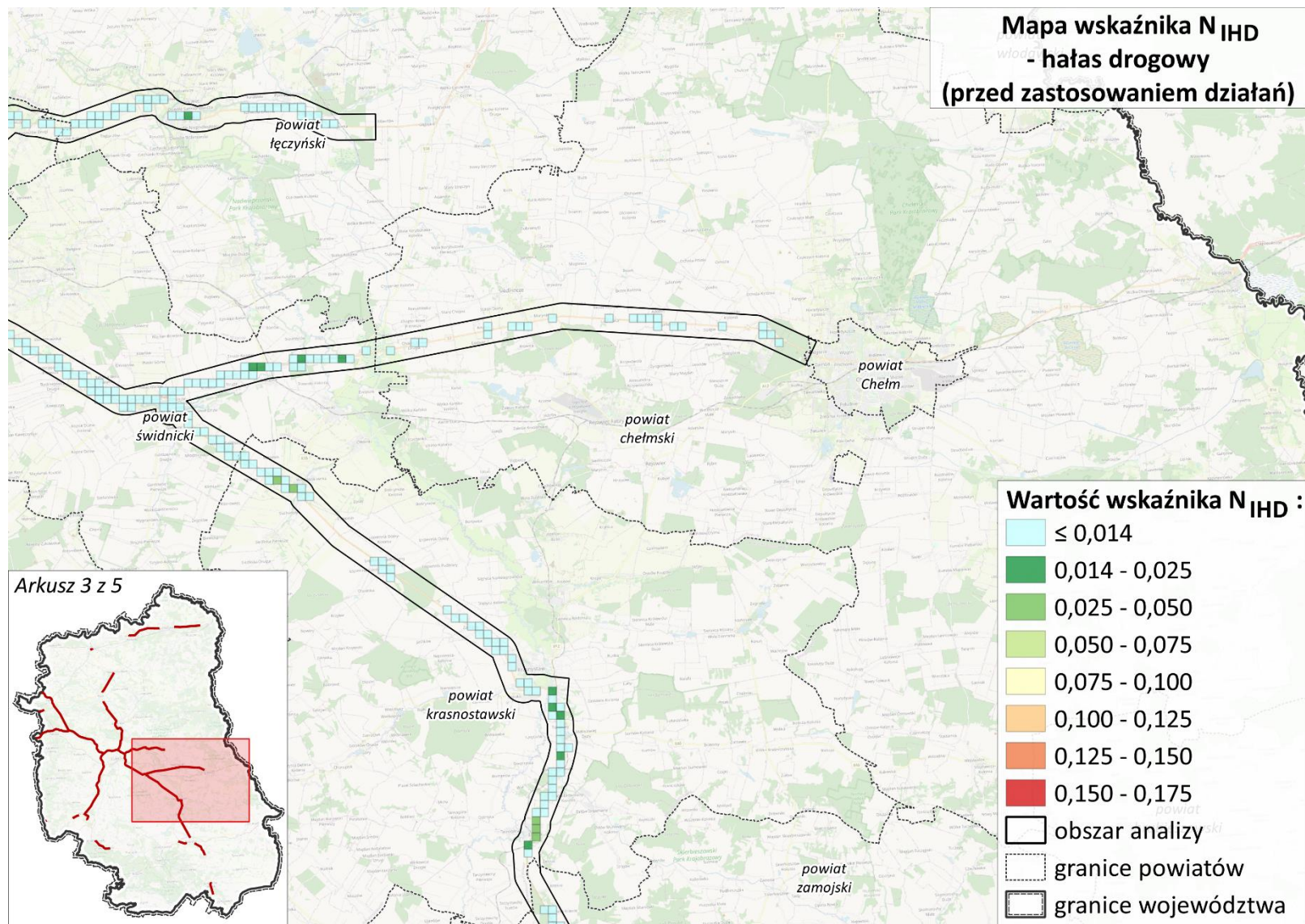
Rysunek 29 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 1 z 5





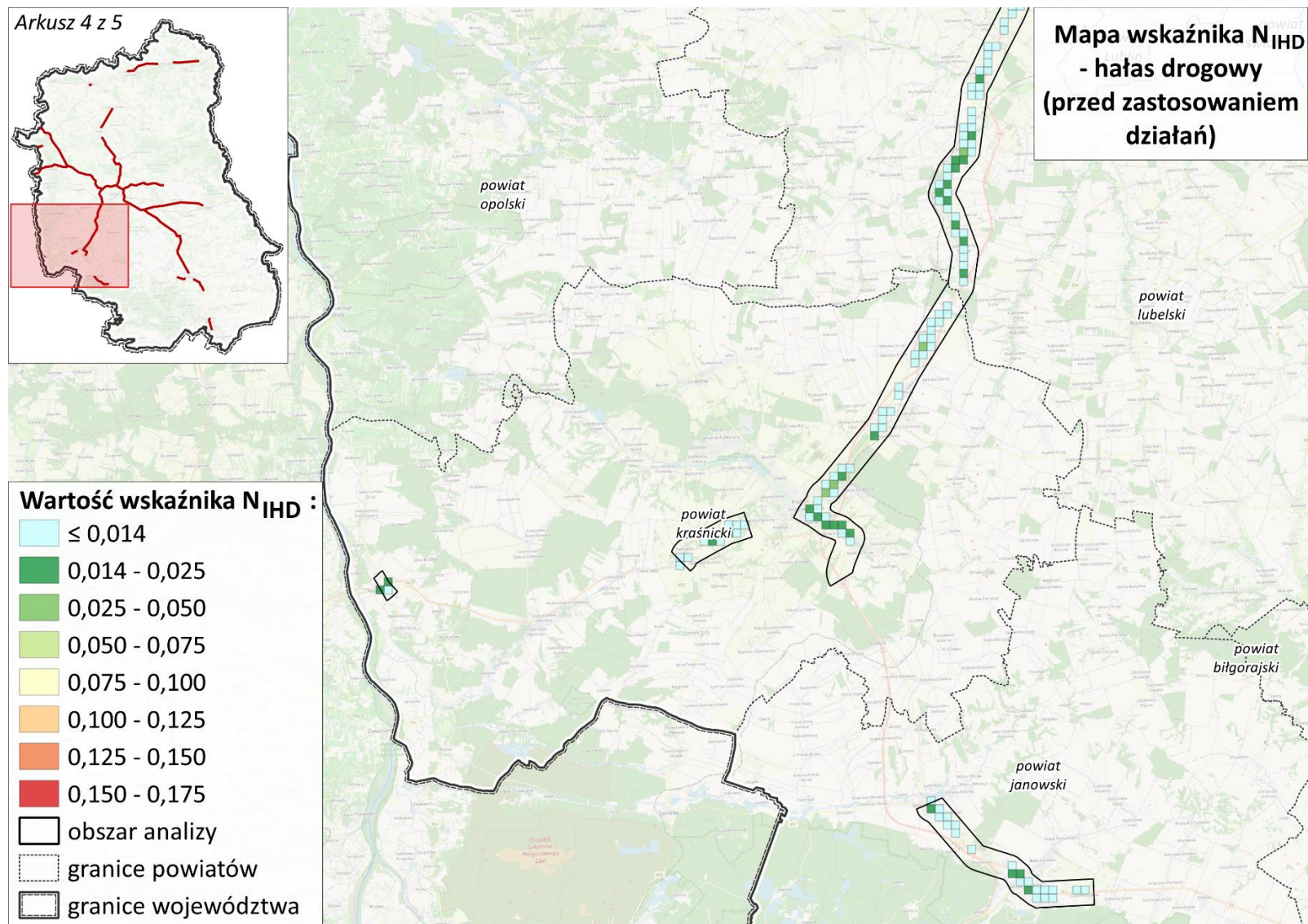
Rysunek 30 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 2 z 5





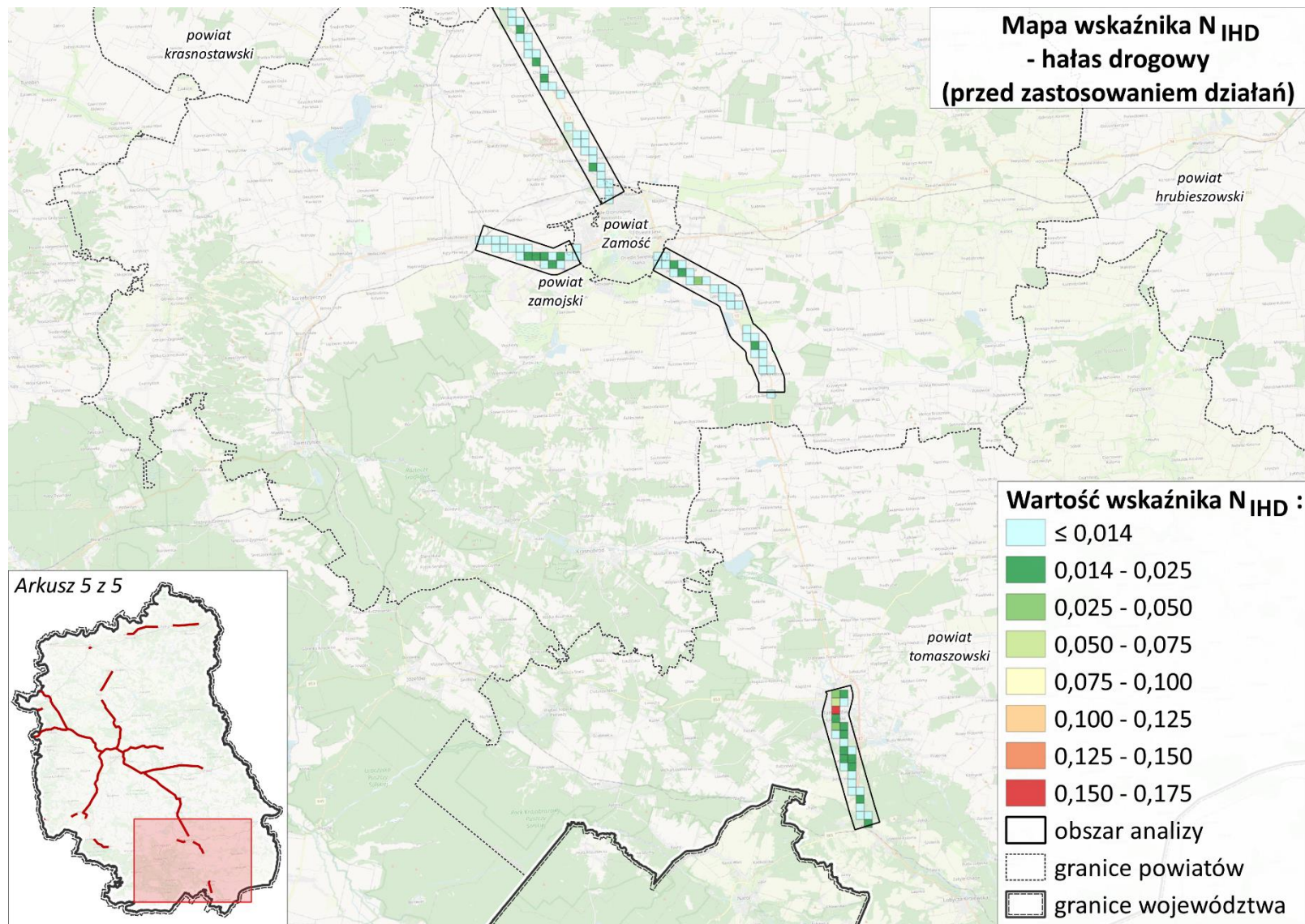
Rysunek 31 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 3 z 5





Rysunek 32 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 4 z 5





Rysunek 33 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 5 z 5

#### 4.3.2 Drogi wojewódzkie

W poniższych tabelach zestawiono wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu drogowego pochodzącego od odcinków głównych dróg w zarządzie ZDW w podziale na powiaty.

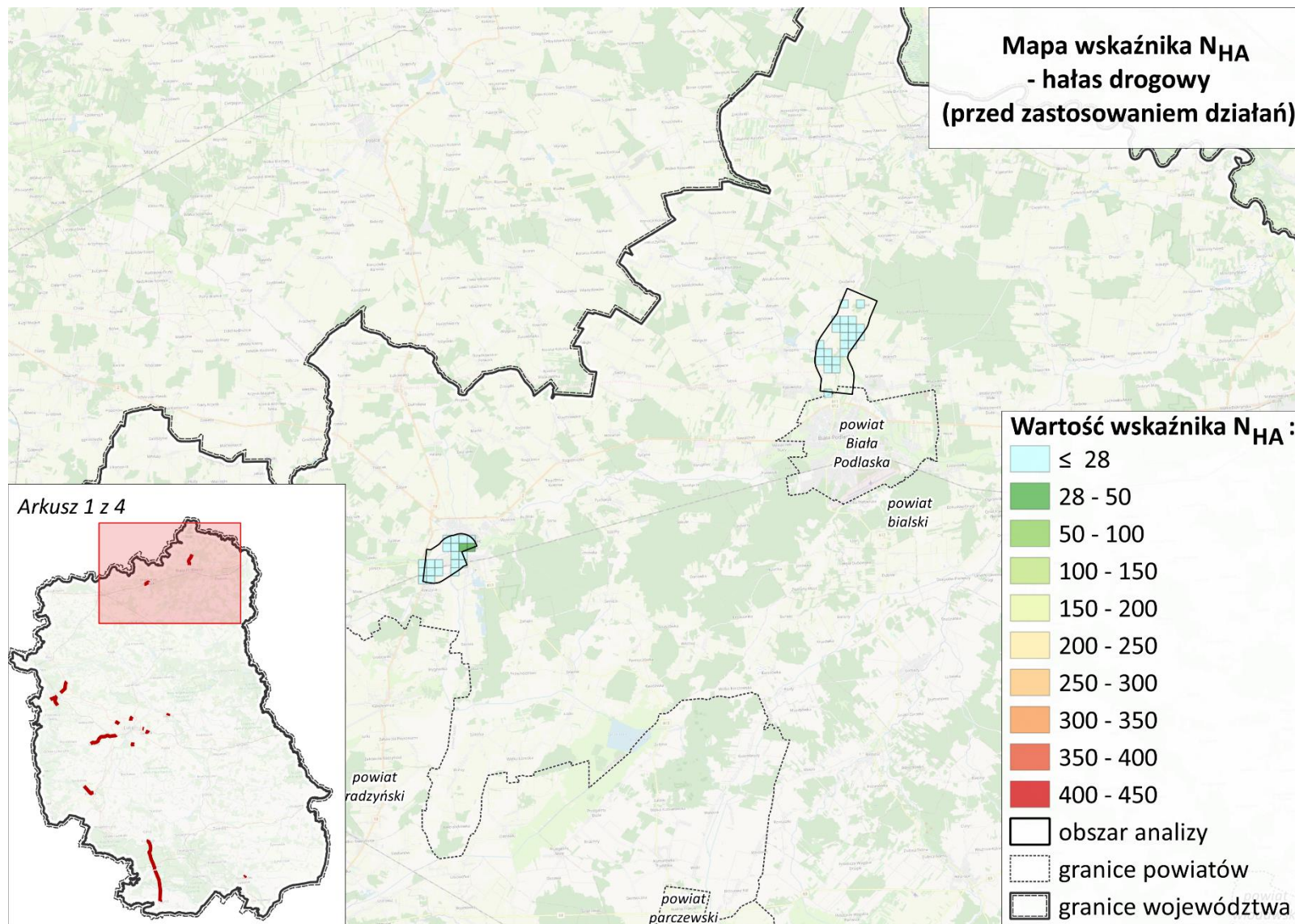
**Tabela 11 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie ZDW na terenie województwa lubelskiego**

Lp.	Powiat	Wskaźnik $N_{HA}$	Wskaźnik $N_{HSD}$	Wskaźnik $N_{IHD}$
1	powiat bialski	325	40	0
2	powiat biłgorajski	1320	206	0
3	powiat kraśnicki	1012	123	0
4	powiat lubelski	652	102	0
5	powiat łęczyński	168	10	0
6	powiat puławski	3837	647	1
7	powiat świdnicki	859	52	0
8	powiat tomaszowski	5	0	0
9	powiat Lublin	4	1	0

Analizy wykazały najwyższą liczbę mieszkańców zagrożonych negatywnymi skutkami zdrowotnymi wynikającymi z ekspozycji na hałas drogowy w powiecie puławskim, biłgorajskim i kraśnickim.

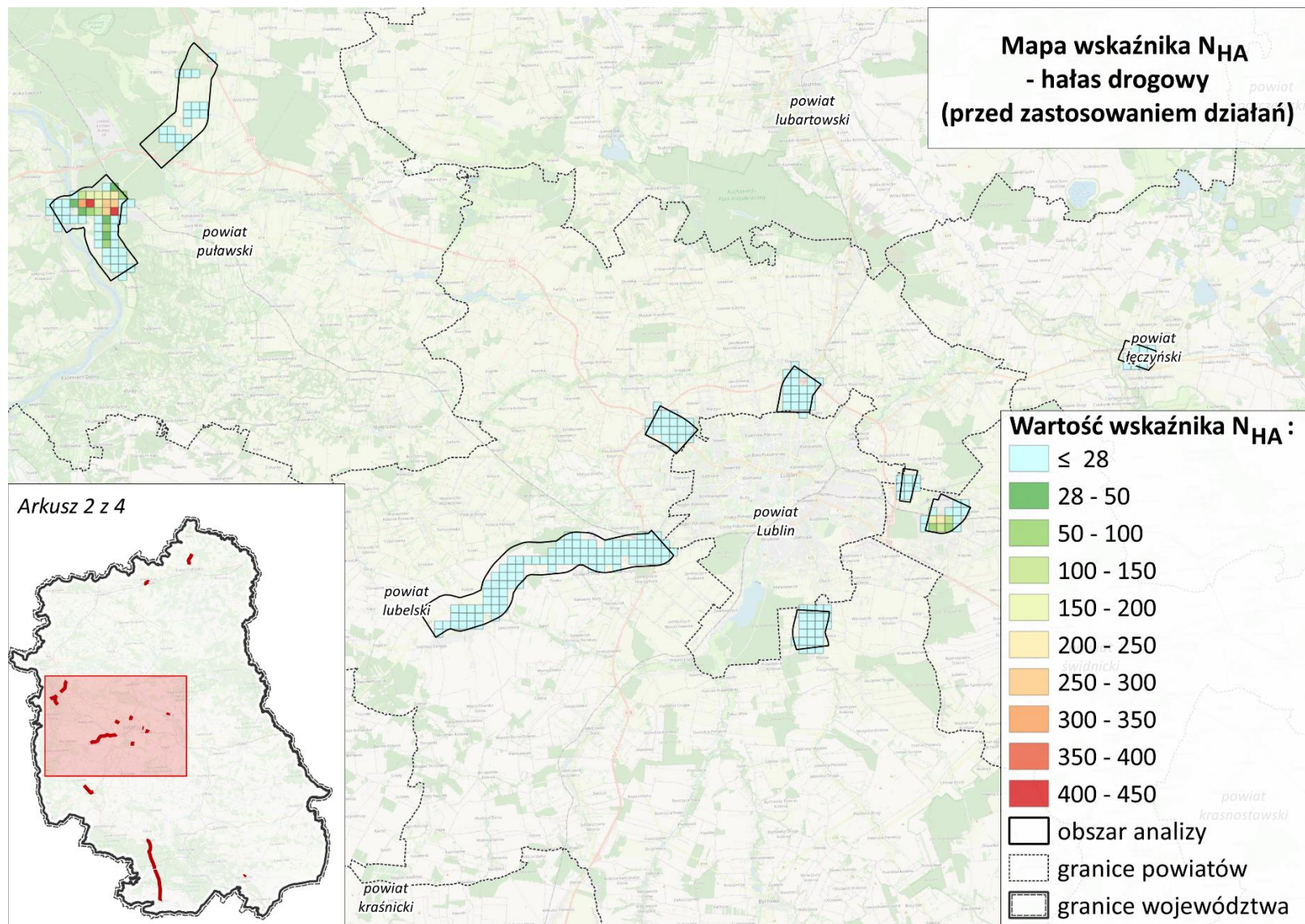
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach prezentują 10% terenów w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiły najwyższe wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .





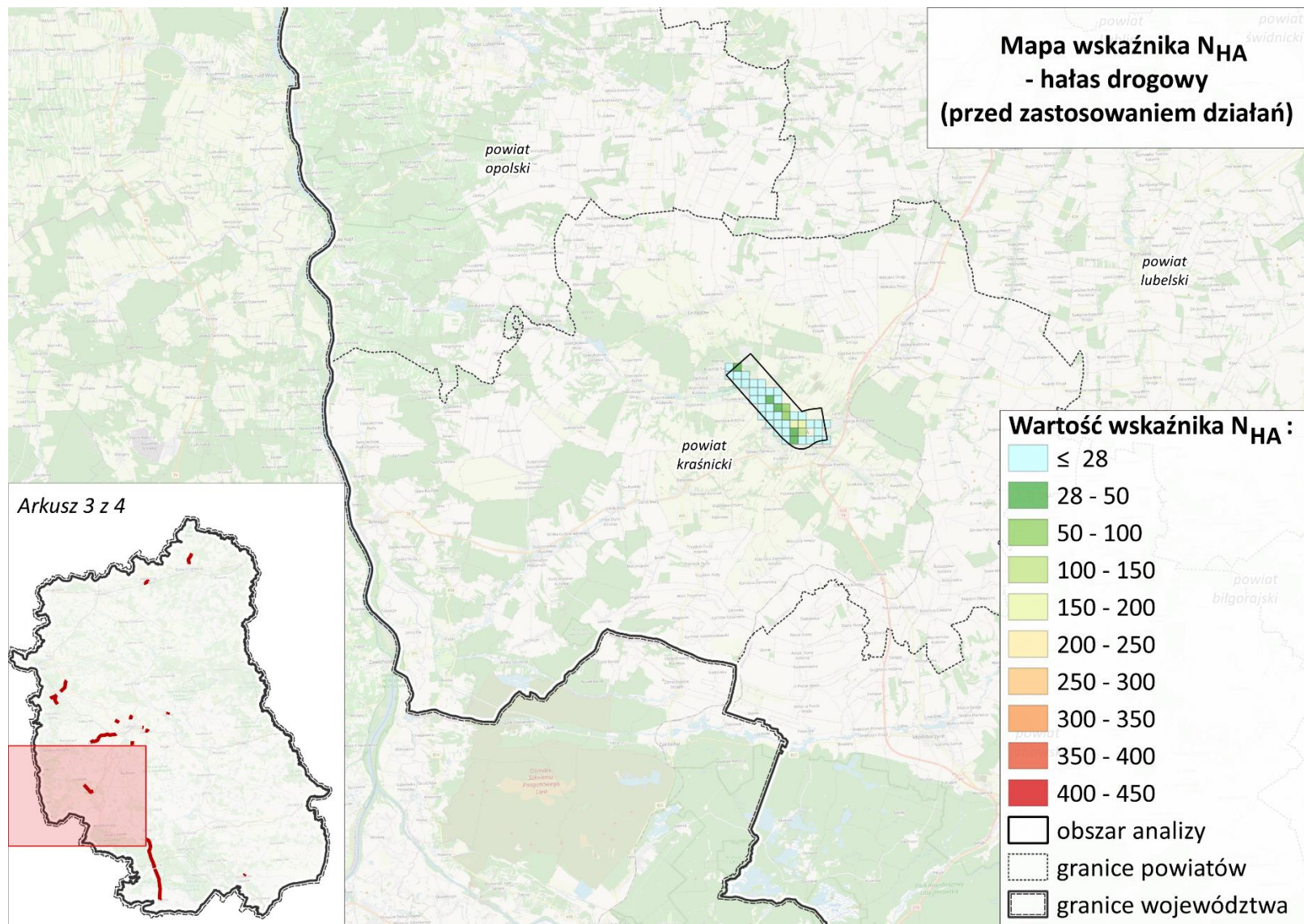
**Rysunek 34** Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 1 z 4



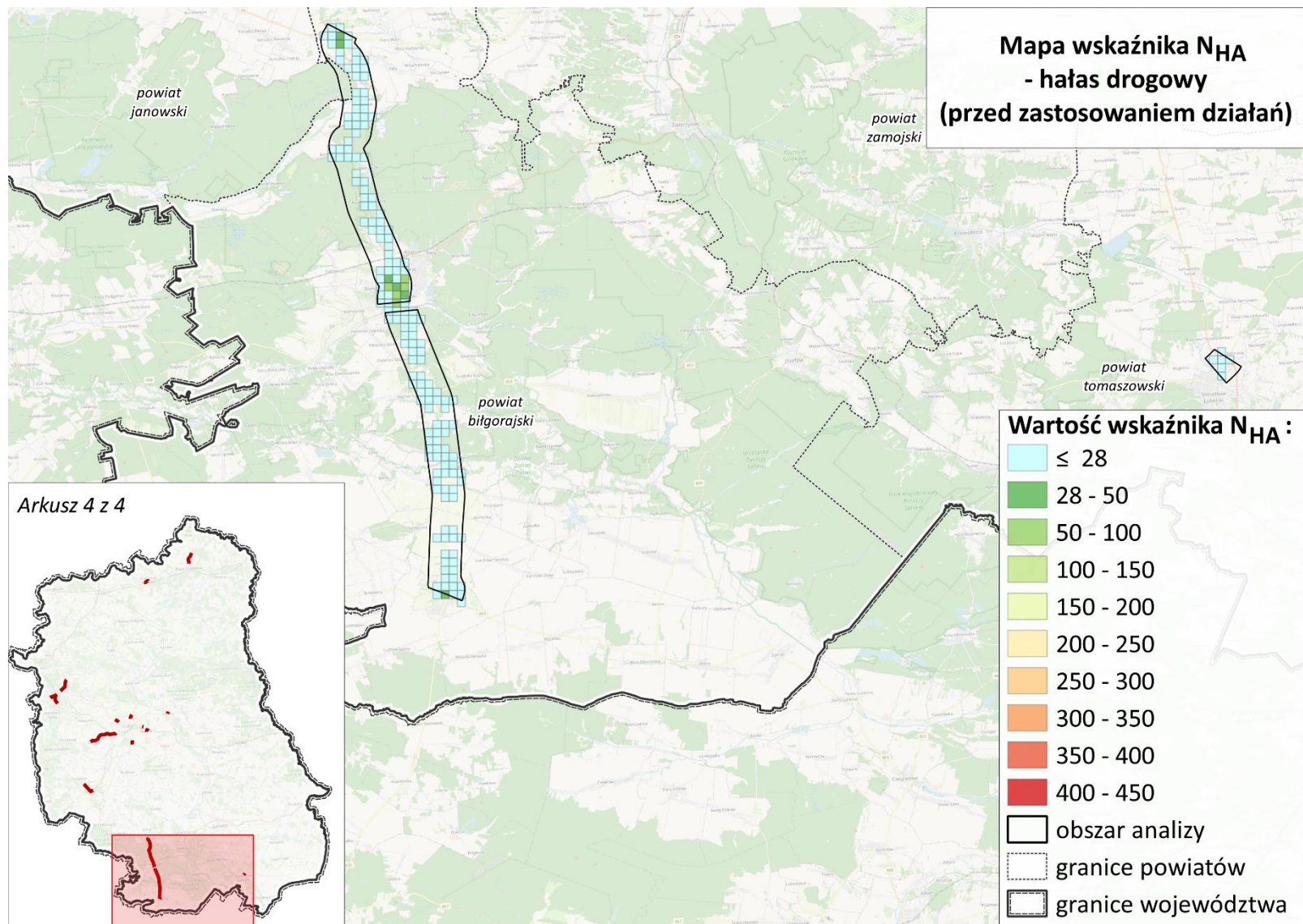


Rysunek 35 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 2 z 4



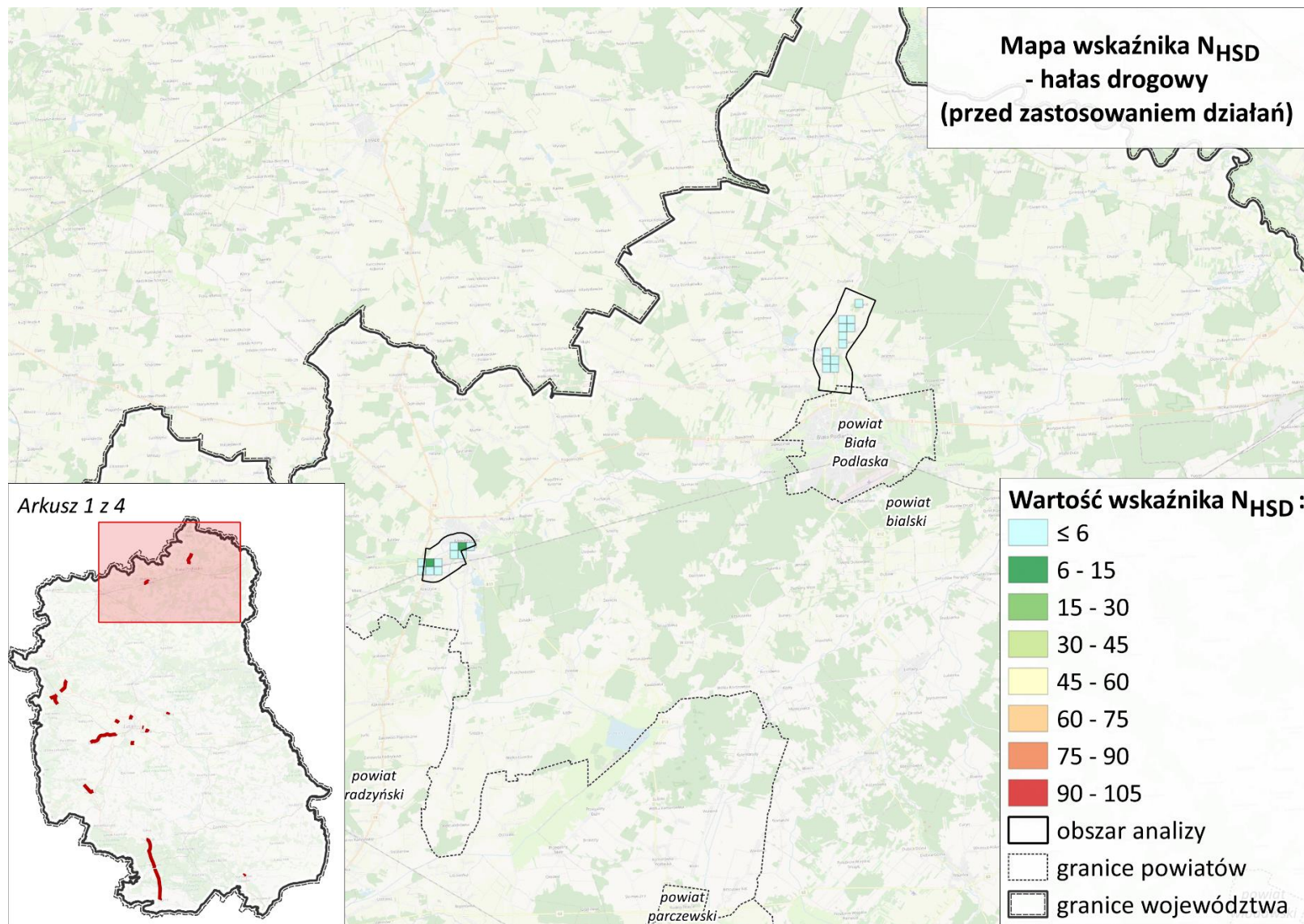


Rysunek 36 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 3 z 4



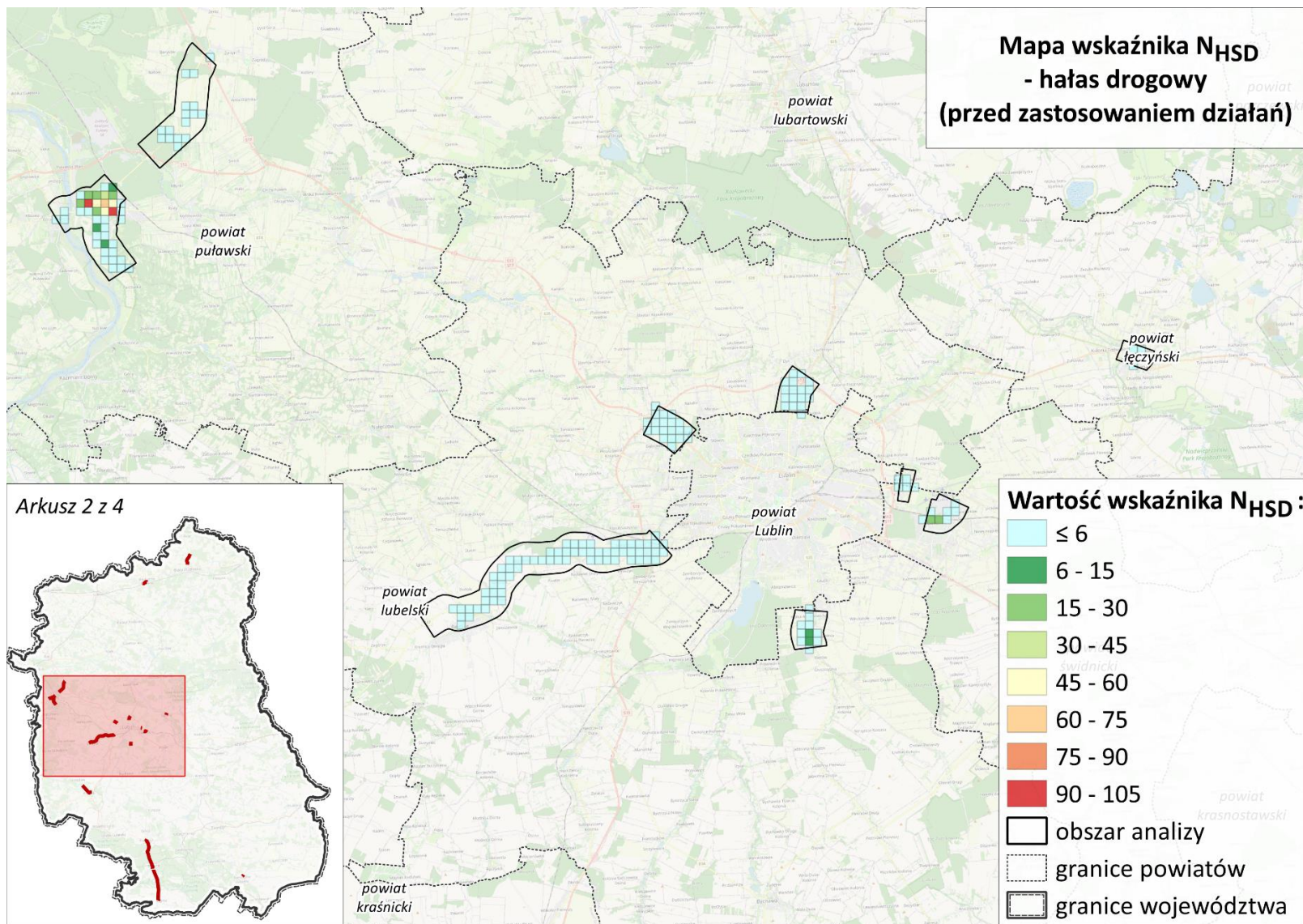
Rysunek 37 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 4 z 4





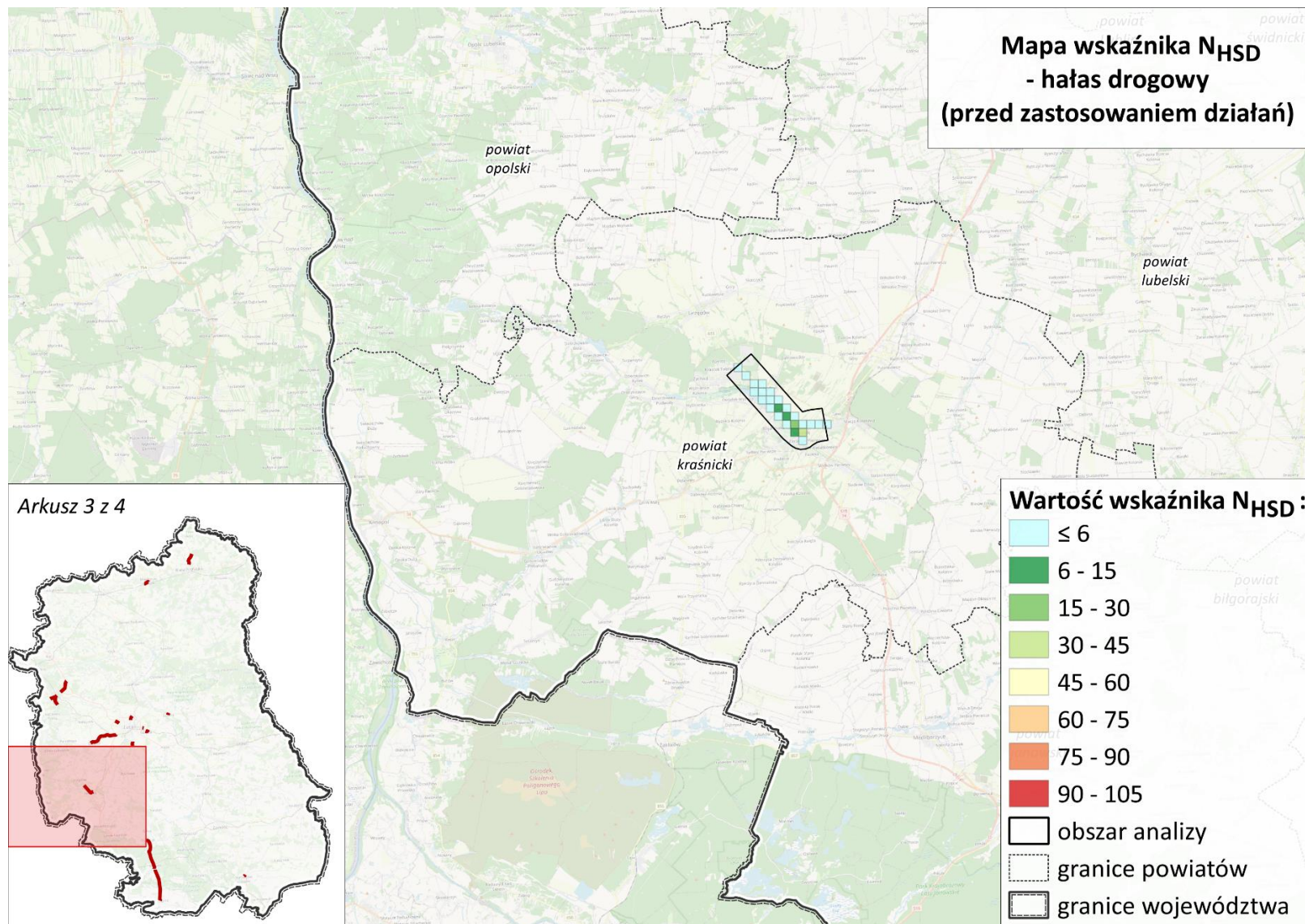
Rysunek 38 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 1 z 4





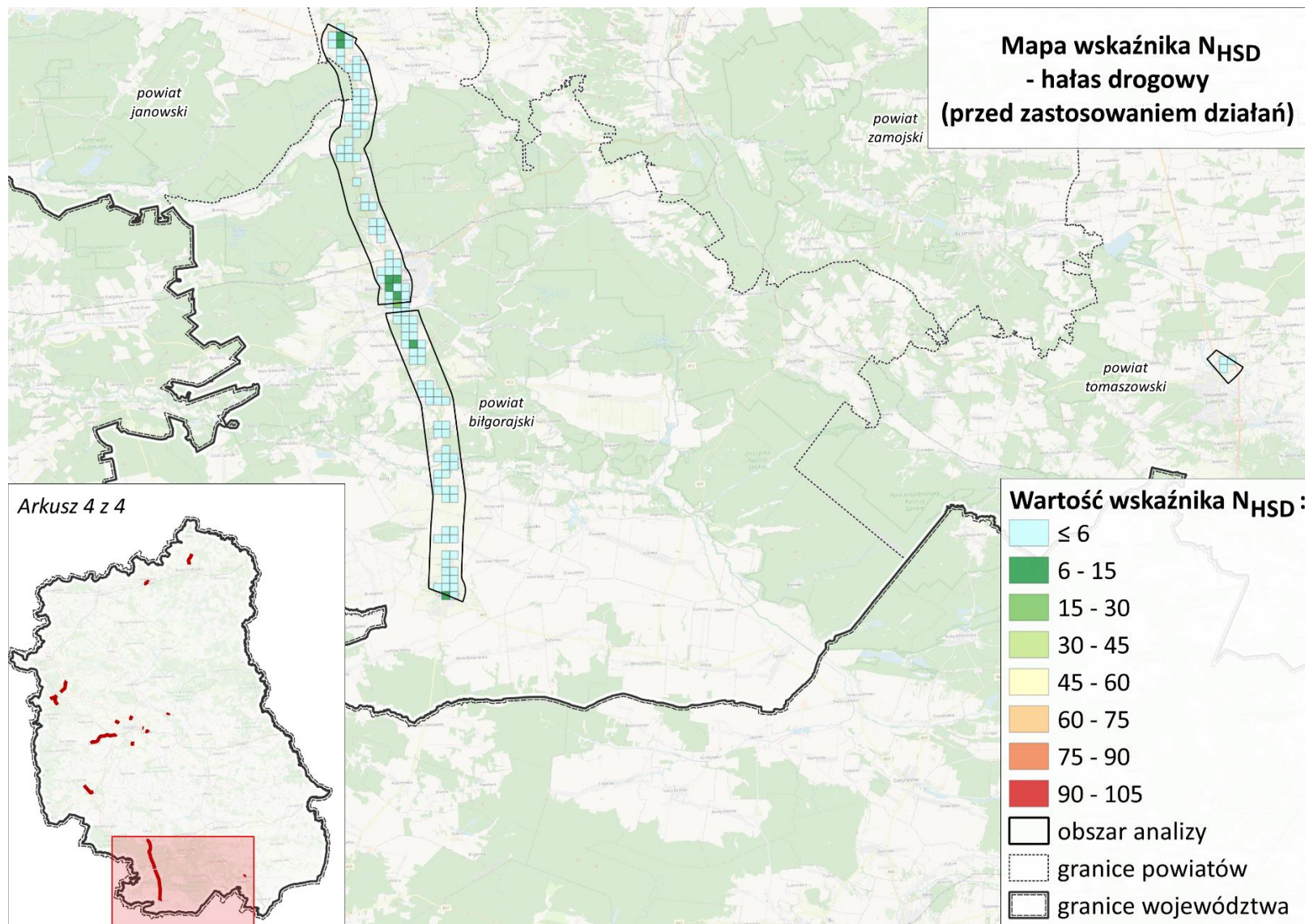
Rysunek 39 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 2 z 4





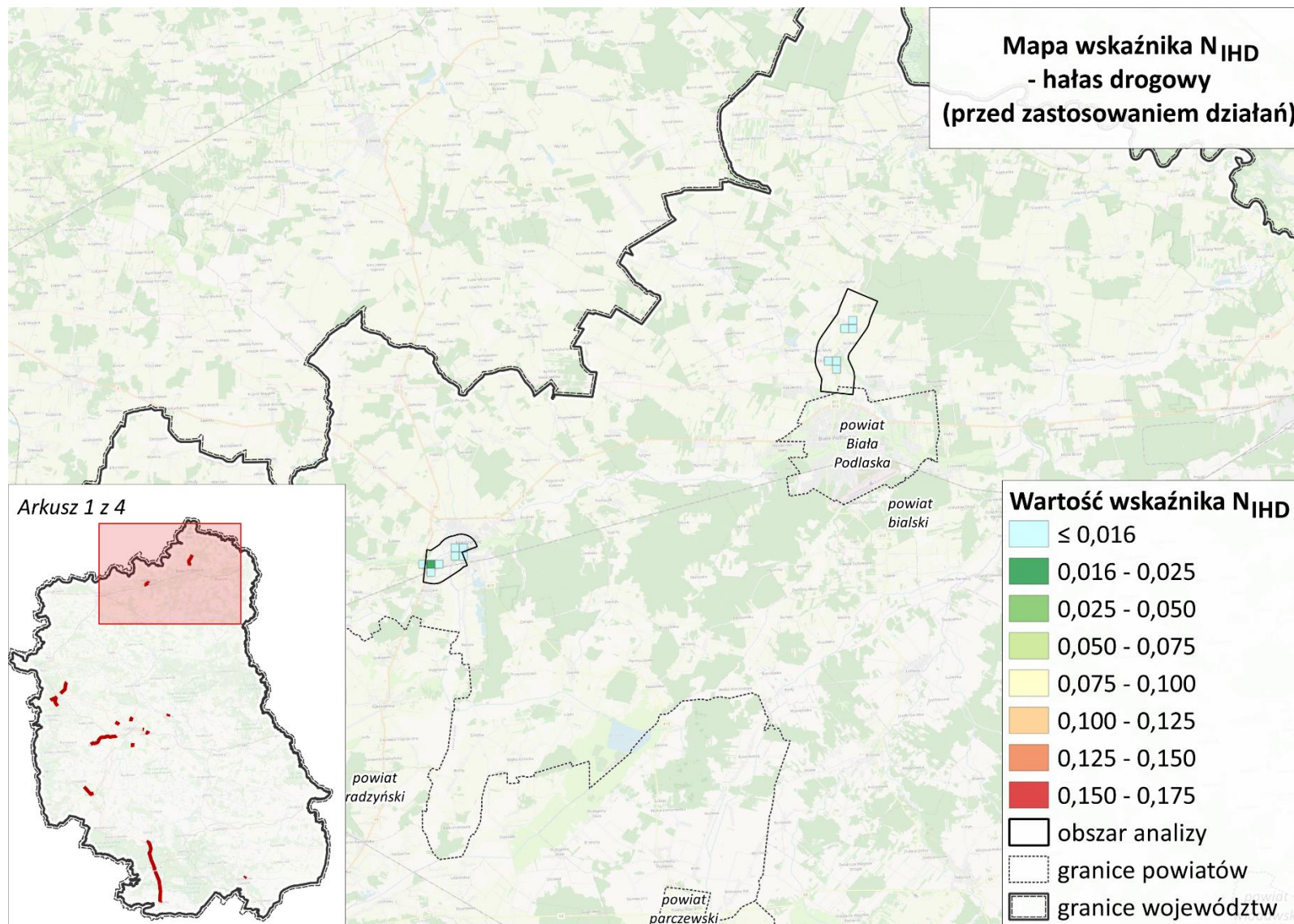
Rysunek 40 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 3 z 4





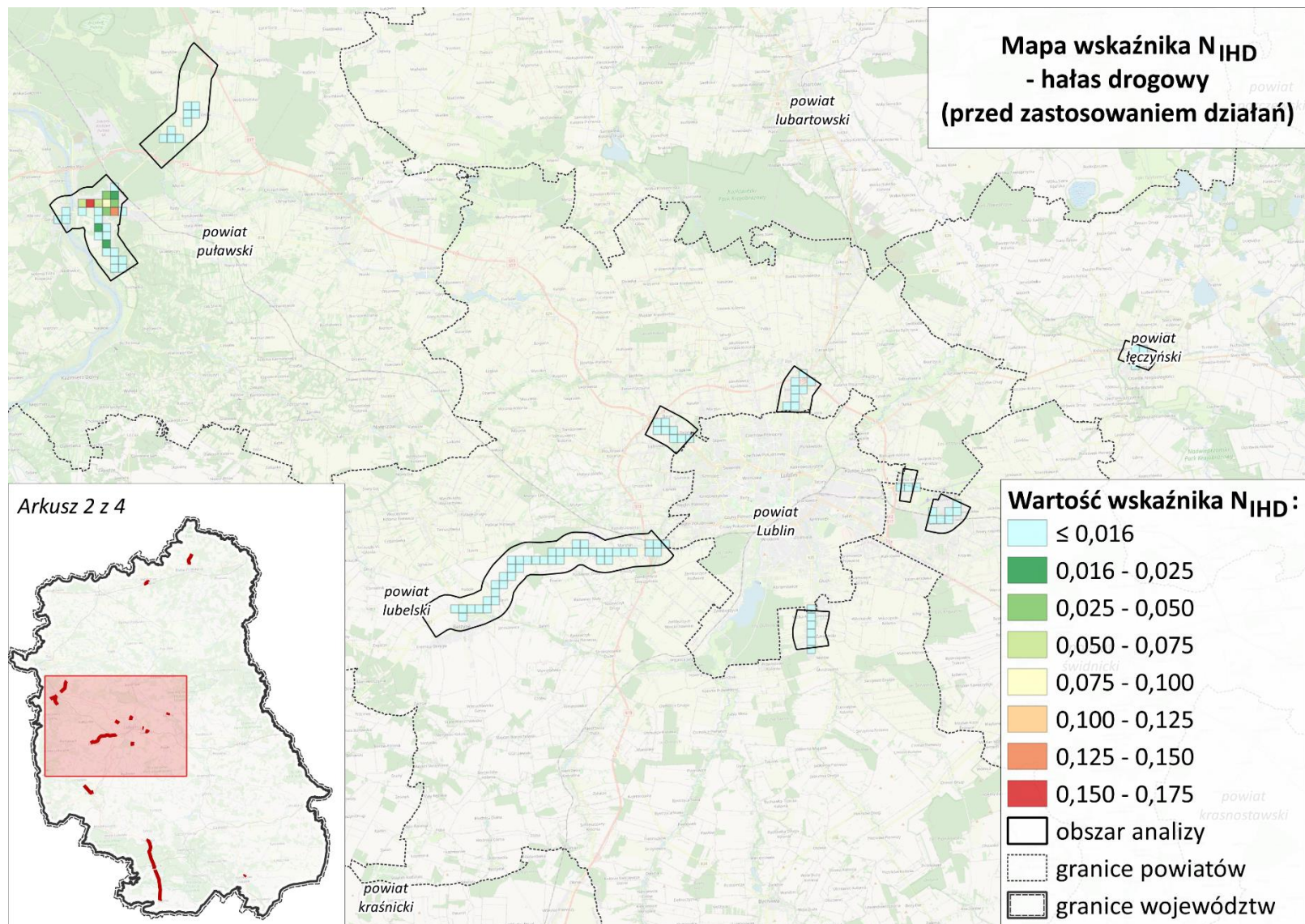
Rysunek 41 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 4 z 4





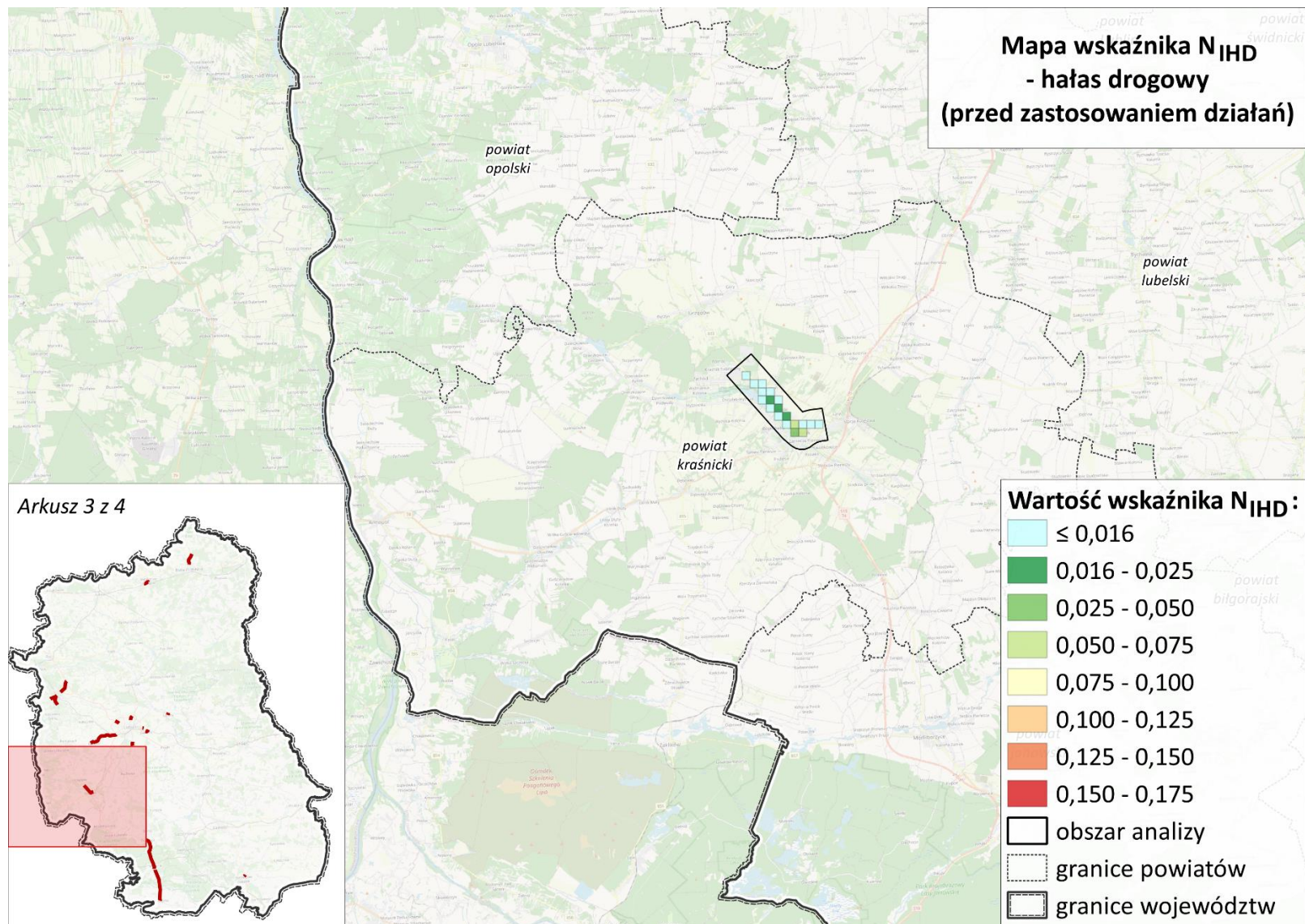
Rysunek 42 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 1 z 4





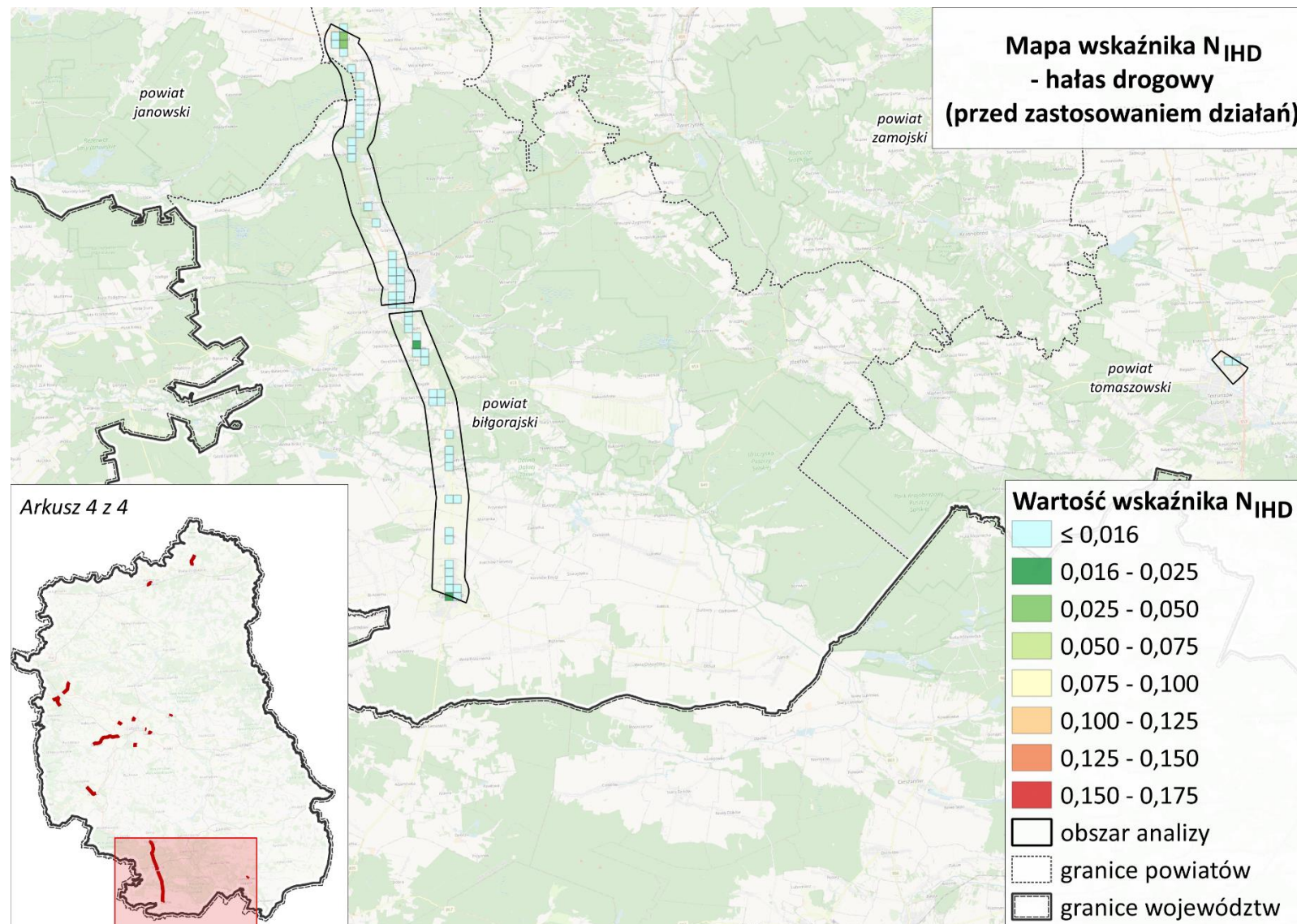
Rysunek 43 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 2 z 4





**Rysunek 44** Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 3 z 4





Rysunek 45 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 4 z 4

#### 4.3.3 Główne drogi na terenie miast na prawach powiatu

W poniższych tabelach zestawiono wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu drogowego pochodzącego od odcinków głównych dróg w zarządzie pozostałych podmiotów.

**Tabela 12 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie gminy miejskiej Biła Podlaska na terenie województwa lubelskiego**

Lp.	Powiat	Wskaźnik $N_{HA}$	Wskaźnik $N_{HSD}$	Wskaźnik $N_{IHD}$
1	powiat Biła Podlaska	950	198	0

**Tabela 13 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie UM Chełm na terenie województwa lubelskiego**

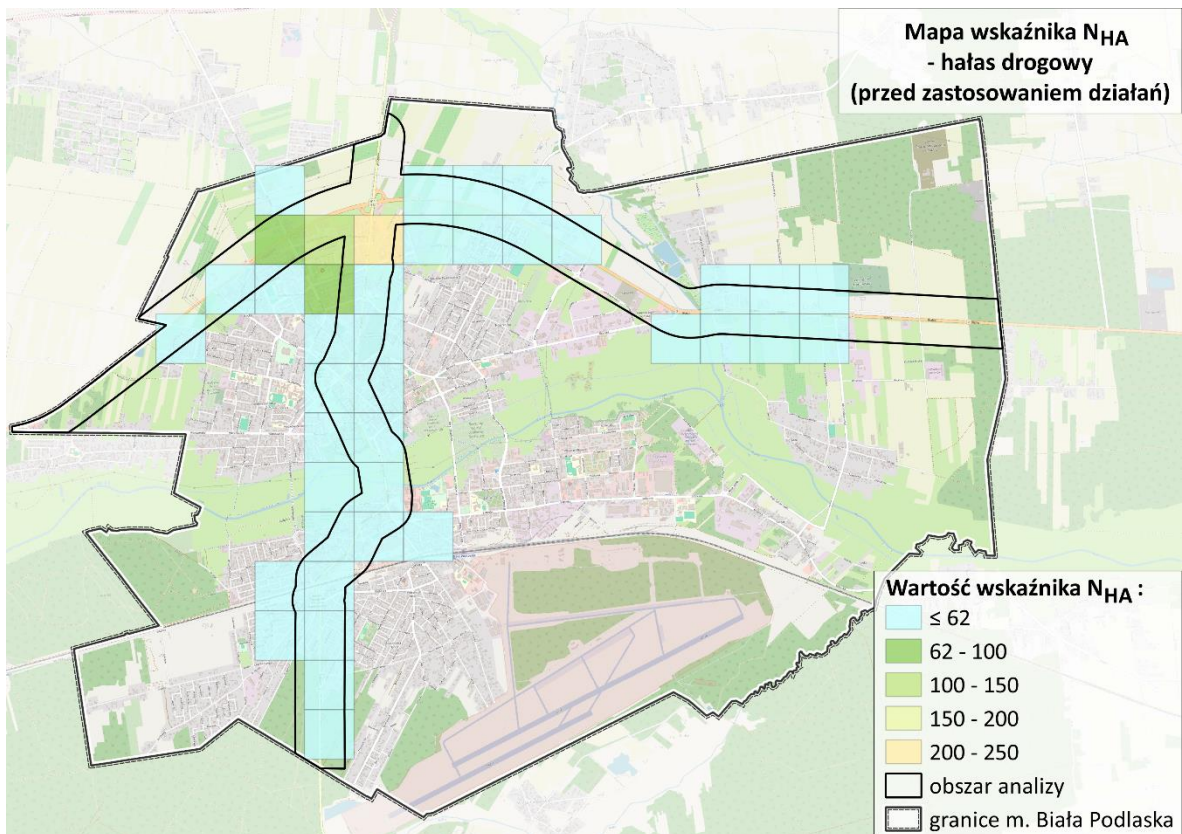
Lp.	Powiat	Wskaźnik $N_{HA}$	Wskaźnik $N_{HSD}$	Wskaźnik $N_{IHD}$
1	powiat m Chełm	686	379	0

**Tabela 14 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość na terenie województwa lubelskiego**

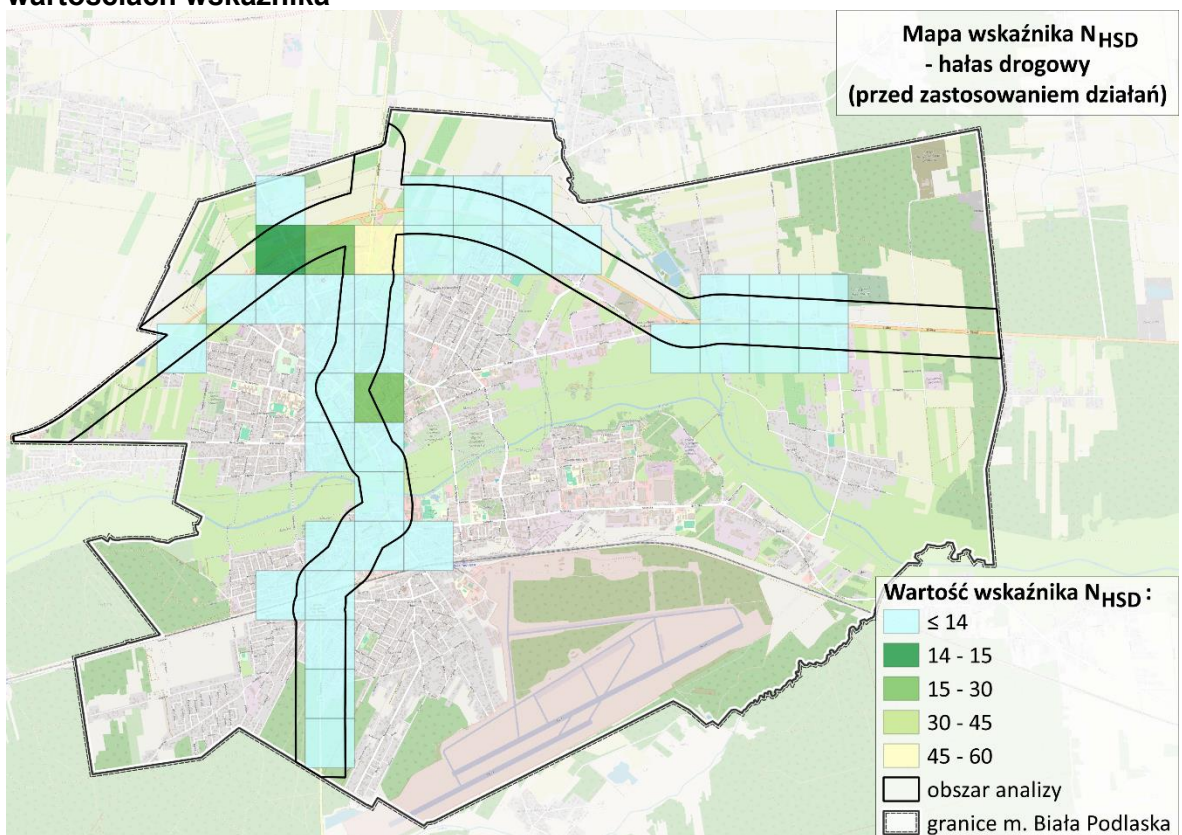
Lp.	Powiat	Wskaźnik $N_{HA}$	Wskaźnik $N_{HSD}$	Wskaźnik $N_{IHD}$
1	powiat m. Zamość	2992	725	0

Analizy wykazały najwyższą liczbę mieszkańców zagrożonych negatywnymi skutkami zdrowotnymi wynikającymi z ekspozycji na hałas drogowy pochodzący od dróg na terenie miasta Zamość. Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach prezentują 10% terenów w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiły najwyższe wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .



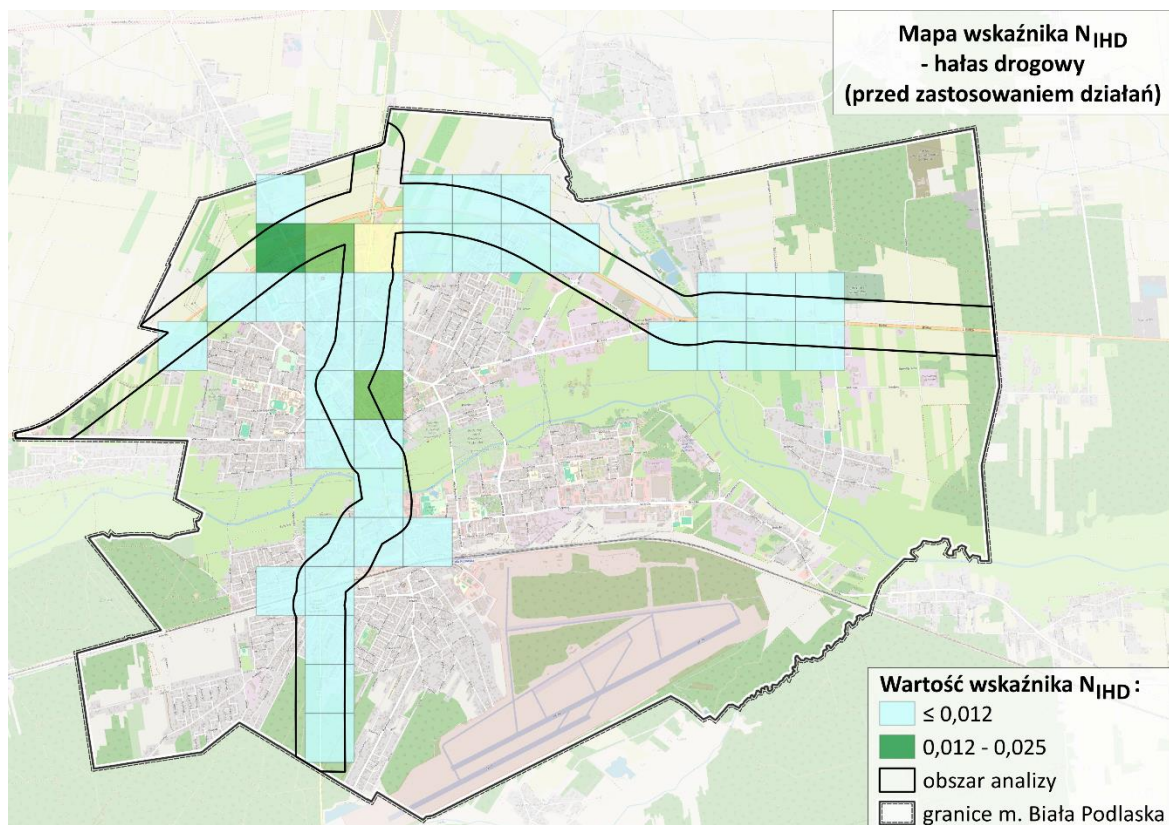


**Rysunek 46** Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie gminy Biała Podlaska; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika

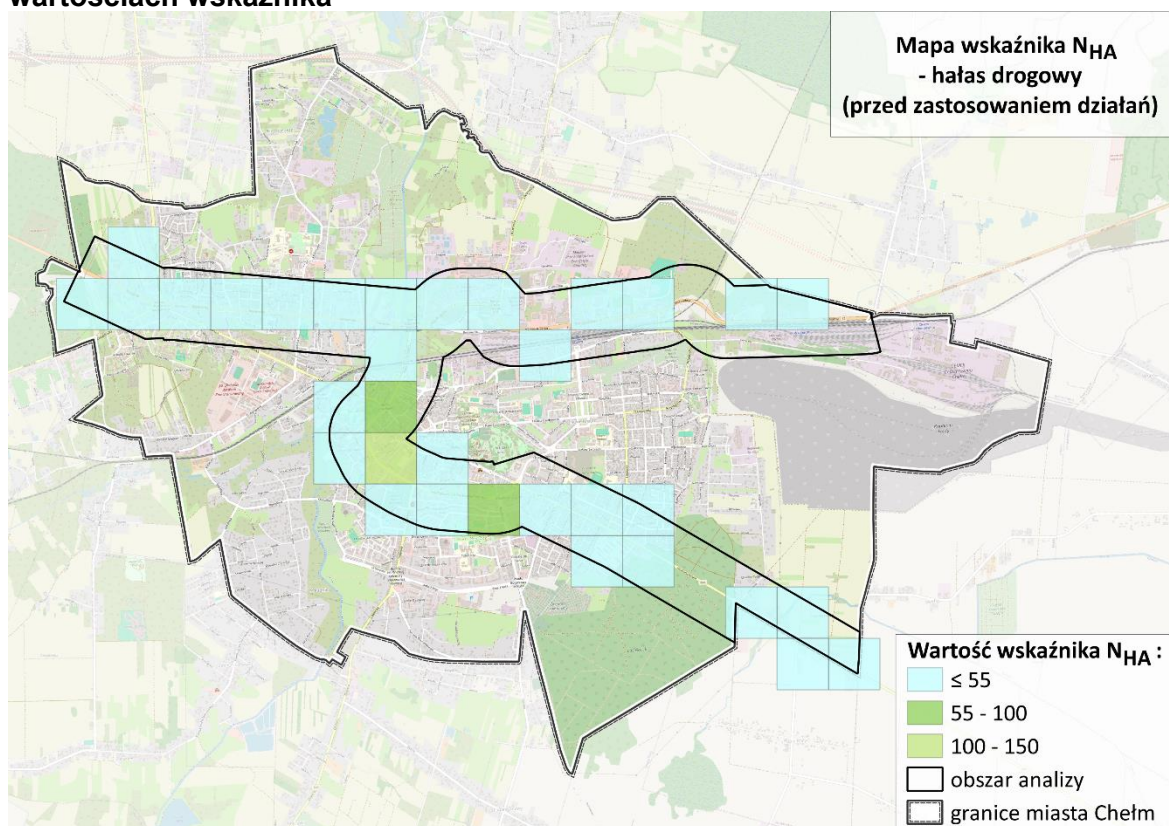


**Rysunek 47** Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie gminy Biała Podlaska; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika



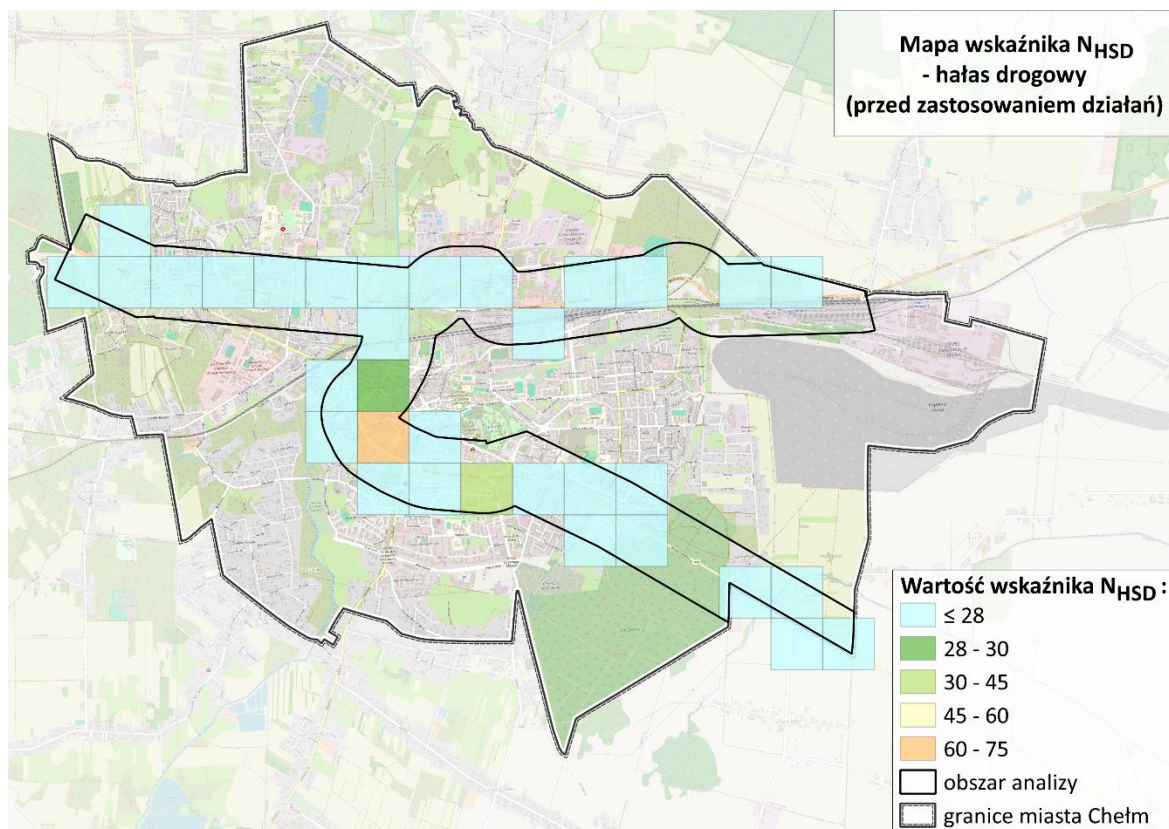


Rysunek 48 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie gminy Biała Podlaska; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika

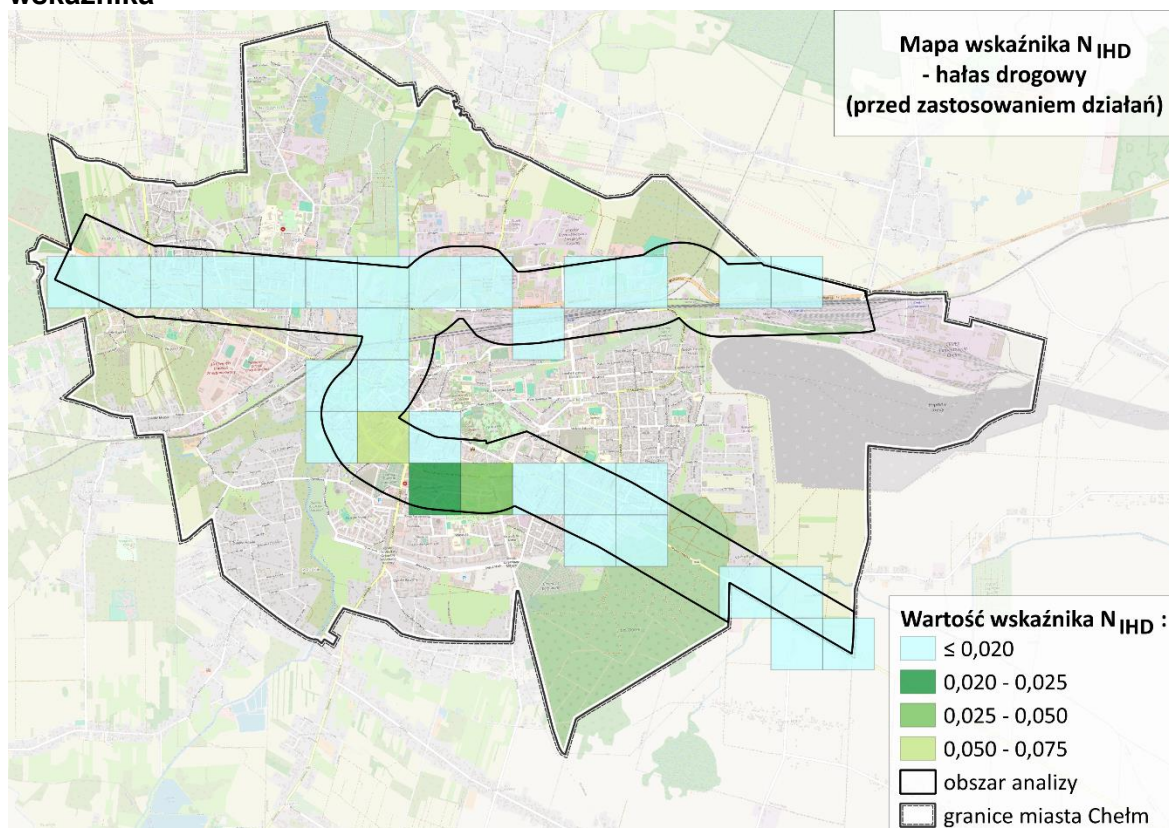


Rysunek 49 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie UM Chełm; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika



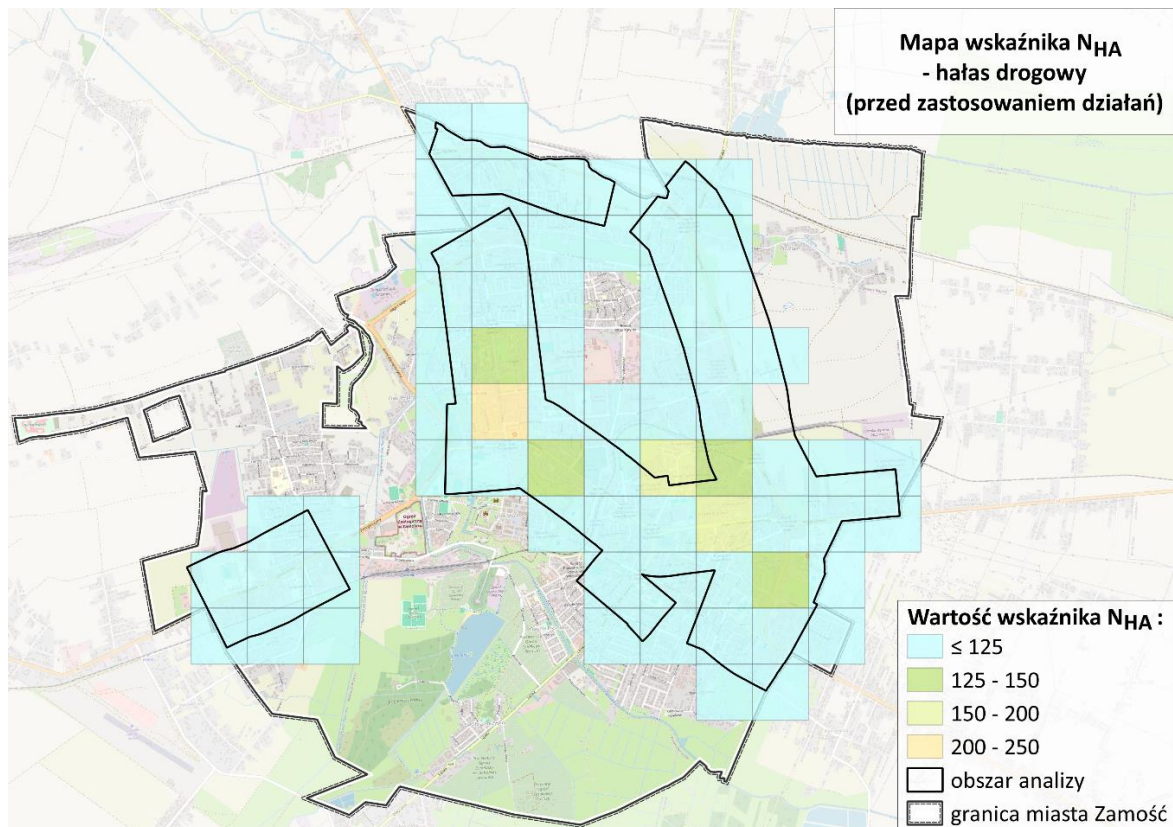


Rysunek 50 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie UM Chełm; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika

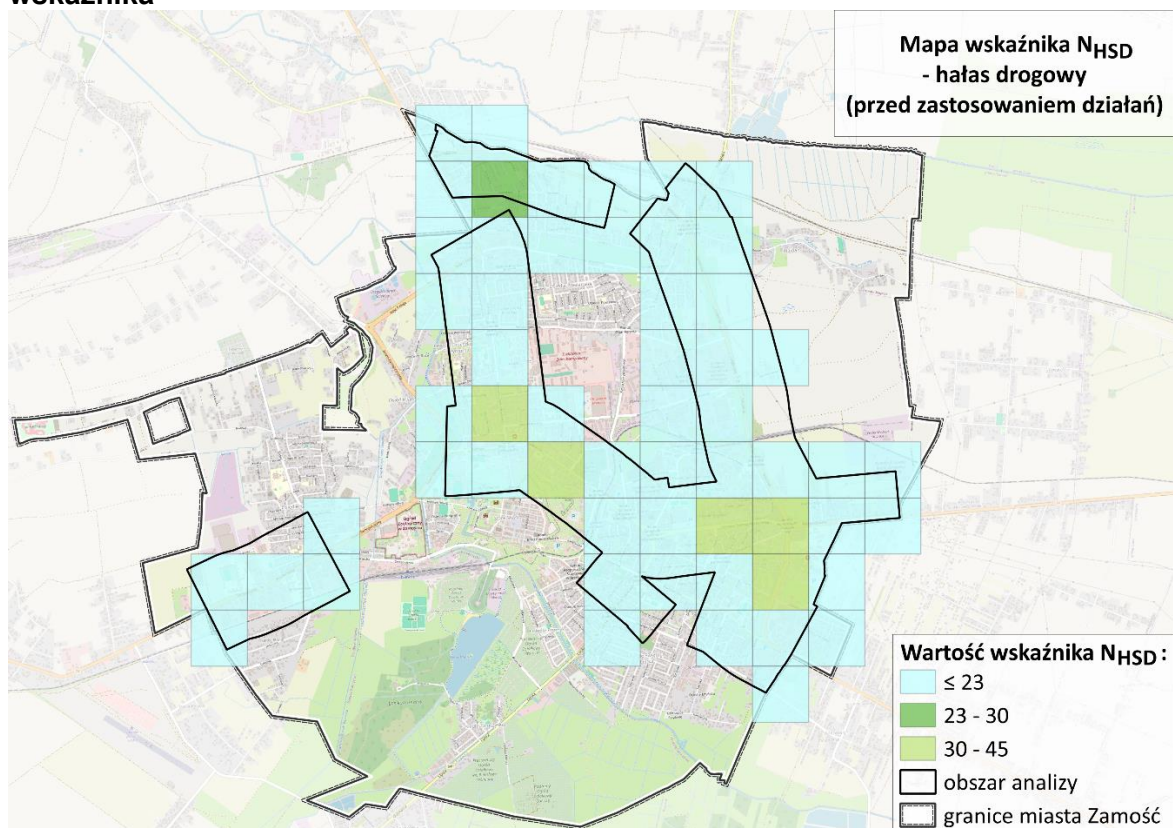


Rysunek 51 Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie UM Chełm; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika



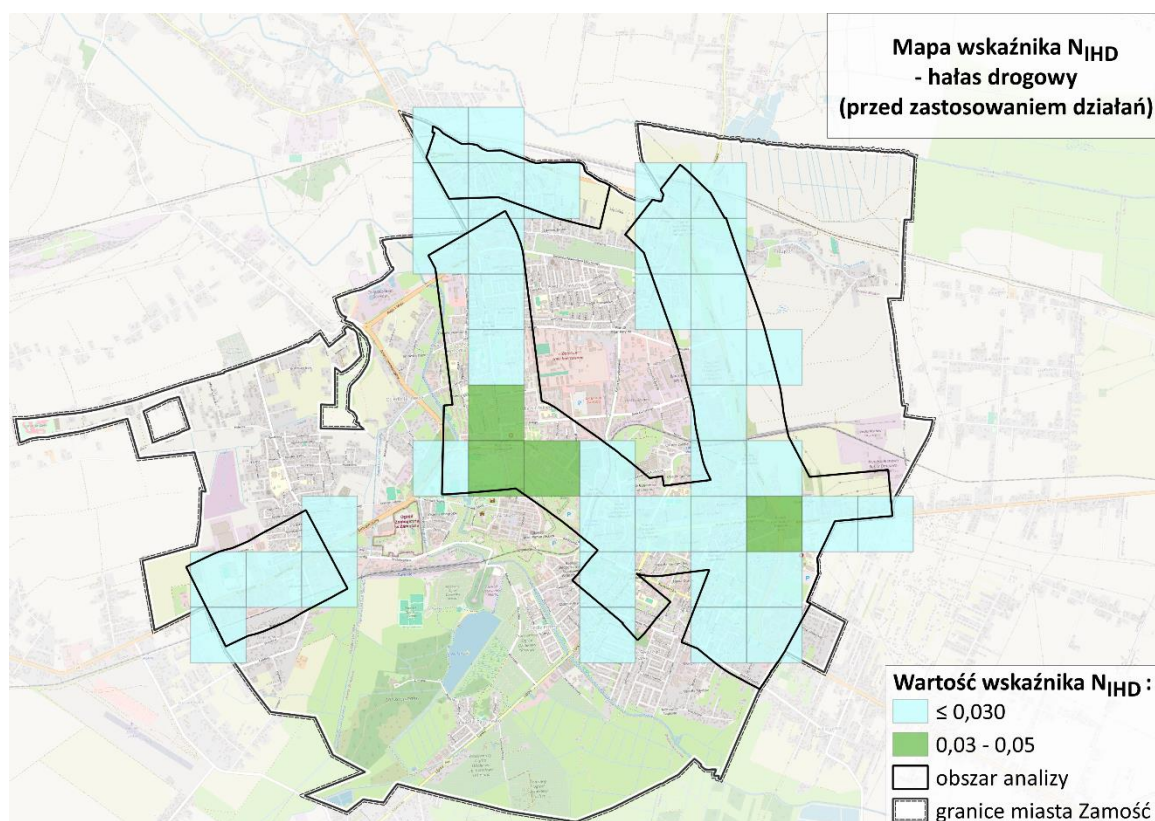


Rysunek 52 Wskaźnik  $N_{HA}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika



Rysunek 53 Wskaźnik  $N_{HSD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika





**Rysunek 54** Wskaźnik  $N_{IHD}$  dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika

## 4.4 Propozycja działań

### 4.4.1 Drogi krajowe

W poniższej tabeli zestawiono zakresy proponowanych w SMH działań, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027 wraz z informacją o numerze drogi, której dotyczy dane działanie inwestycyjne.

**Tabela 15** Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia mapy (SMH GDDKiA 2022)

Lp.	Klasa i Nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Planowana data oddania do użytkowania (rok)	Uwagi
1	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	1. Piaski (koniec obw.) - Dorohuczka (w. Dorohuczka)	2026	-
2	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	2. Dorohuczka (w. Dorohuczka-bez węzła) - Chełm (w. Chełm Zachód - bez węzła)	2026	-
3	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	3. Chełm (w. Chełm Wschód - bez węzła) - Dorohusk	2026	Poza zakresem opracowania

Lp.	Klasa i Nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Planowana data oddania do użytkowania (rok)	Uwagi
4	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	1. Piaski, węzeł "Piaski Wschód" wraz z węzłem - węzeł "Łopiennik" wraz z węzłem	2026	-
5	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	2. węzeł "Łopiennik" bez węzła – węzeł "Krasnystaw Północ" bez węzła	2027	-
6	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	3. węzeł „Krasnystaw Północ” wraz z węzłem – węzeł „Izbica” wraz z węzłem	2026	-
7	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	4. węzeł „Izbica” bez węzła – węzeł „Zamość Sitaniec” wraz z węzłem	2026	-
8	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	5. węzeł „Zamość Sitaniec” bez węzła – węzeł „Zamość Wschód” bez węzła	2027	-
9	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	6. węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem	2025	-
10	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	7. węzeł „Zamość Południe” bez węzła – węzeł „Tomaszów Lubelski Północ” bez węzła	2025	-
11	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	8. Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych na obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego wraz z pasami włączania i wyłączania	2026	Poza zakresem opracowania
12	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	9. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy)	2025	-
13	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek granica woj. podlaskiego – Łosice – granica woj. lubelskiego	Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek granica woj. podlaskiego – Łosice – granica woj. lubelskiego	2027	Poza zakresem opracowania
14	S19	„Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy)”	„Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy)”	2025	-
15	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)	1. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Radzyń Podlaski (węzeł Radzyń 2)	2025	Poza zakresem opracowania
16	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)	2. Radzyń Podlaski - Kock (początek obwodnicy)	2025	-
17	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów w. „Lubartów Północ”	1. obwodnica kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa drugiej jezdni)	2025	Poza zakresem opracowania
18	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, odc. granica woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów w. „Lubartów Północ”	2. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - w. Lubartów Północ	2025	-

Lp.	Klasa i Nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Planowana data oddania do użytkowania (rok)	Uwagi
19	GP74	2816. Budowa obwodnicy Dzwoli w ciągu DK 74	Budowa drogi kl. GP - obwodnicy m. Dzwola w ciągu DK 74	2024	Poza zakresem opracowania
20	GP74	2824. Budowa obwodnicy Gorajca na drodze Nr 74	Budowa obwodnicy Gorajca na drodze Nr 74	2026	Poza zakresem opracowania
21	GP63	Budowa mostu granicznego przez rzekę Bug w miejscowości Sławatycze w ciągu drogi krajowej Nr 63	Budowa mostu granicznego przez rzekę Bug w miejscowości Sławatycze w ciągu drogi krajowej Nr 63	2023	Poza zakresem opracowania
22	GP17	Budowa ronda w m. Krasnystaw, na skrzyżowaniu DK 17 z drogą wojewódzką nr 812	Budowa ronda w m. Krasnystaw, na skrzyżowaniu DK 17 z drogą wojewódzką nr 812	2023	-
23	GP74	Budowa systemu odwodnienia przy DK 74 w m. Sitaniec	Budowa systemu odwodnienia przy DK 74 w m. Sitaniec	2023	Poza zakresem opracowania
24	GP19	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego województwie lubelskim na DK 19 na odc. Turów - Radzyń Podlaski	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego województwie lubelskim na DK 19 na odc. Turów - Radzyń Podlaski	2023	Poza zakresem opracowania
25	GP74	Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK 74 w m. Gościeradów	Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK 74 w m. Gościeradów	2022	Poza zakresem opracowania
26	GP48	Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin - Moszczanka	Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin - Moszczanka	2024	-
27	GP63	Rozbudowa DK 63 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Łuków	Rozbudowa DK 63 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Łuków	2024	Poza zakresem opracowania
28	GP74	Rozbudowa DK 74 na odcinku dojazd do mostu w Anopolu	Rozbudowa DK 74 na odcinku dojazd do mostu w Anopolu	2024	Poza zakresem opracowania
29	GP74	Rozbudowa DK 74 na odcinku Horyszów - Hrubieszów	Rozbudowa DK 74 na odcinku Horyszów - Hrubieszów	2025	Poza zakresem opracowania
30	GP74	Rozbudowa DK 74 na odcinku Hrubieszów - Zosin	Rozbudowa DK 74 na odcinku Hrubieszów - Zosin	2024	Poza zakresem opracowania
31	GP74	Rozbudowa DK 74 na odcinku Janów Lubelski - Frampol	Rozbudowa DK 74 na odcinku Janów Lubelski - Frampol	2024	Poza zakresem opracowania
32	GP74	Rozbudowa DK 74 na odcinku Klemensów - Zamość	Rozbudowa DK 74 na odcinku Klemensów - Zamość	2024	Poza zakresem opracowania
33	GP74	Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość - Miączyn	Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość - Miączyn	2024	Poza zakresem opracowania
34	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 na odc. Lublin – Lubartów	Budowa drogi ekspresowej S19 na odc. Lublin – Lubartów	2024	-
35	S12	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu drogi S12	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu drogi S12	2025	Poza zakresem opracowania

W poniższej tabeli zestawiono zakresy proponowanych działań, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2028-2032 wraz z informacją o numerze drogi, której dotyczy dane działanie inwestycyjne.



**Tabela 16 Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia mapy (SMH GDDKiA 2022)**

Lp.	Numer drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa zadania	Planowana data oddania do użytkowania (rok)
1	GP63/GP76	2738. Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu DK63 z powiązaniem z DK76	Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 76	2028
2	GP74	2812. Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74	Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74	2028
3	GP74	2828. Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74	Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74	2029
4	GP74	2832. Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu dk 74	Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu dk 74	2029
5	GP82	2912. Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu dk 82	Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu dk 82	2028

#### 4.4.2 Drogi wojewódzkie

W poniższej tabeli zestawiono zakresy proponowanych w ramach SMH działań, planowanych do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027 wraz z informacją o numerze drogi, której dotyczy dane działanie.

**Tabela 17 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzeniu strategicznej mapy hałasu (SMH ZDW 2022)**

Lp.	Numer drogi	Nazwa inwestycji	Okres realizacji
1	813	Budowa obwodnicy m. Międzyrzec Podlaski leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 813, obwodnica o dł. ok. 4,7 km wraz z obiektami inżynierskimi.	2021-2024
2	820	Rozbudowa drogi, na odc. od km 0+000 do km 28+460 o dł. 28,460 km.	2021-2022
3	833	Rozbudowa drogi na odcinku od km 1+326 do km 17+820 o dł. 16,494 km.	2019-2023
4	833	Rozbudowa drogi od km 0+000 do km 26+679 o dł. 26,676km - Etap I połączenie z obwodnicą Chodla (droga woj. Nr 747) oraz rozbudowa i przełożenie drogi w m. Kraśnik, o dł. ok. 8,2 km.	2018-2021
5	835	Rozbudowa drogi na odcinku Biłgoraj - gr. Województwa, od km 90+490 do km 115+875.	2017-2021

W poniższej tabeli zestawiono zakresy proponowanych działań, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2028-2032 wraz z informacją o numerze drogi, której dotyczy dane działanie inwestycyjne.

**Tabela 18 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu (SMH ZDW 2022)**

Lp.	Numer drogi	Nazwa inwestycji	Okres realizacji
1	811	rozbudowa drogi na odcinku gr. Województwa - Biała Podlaska, od km 16+218 do km 38+169 o dł. 21,951 km	po 2030
2	850	rozbudowa drogi na odcinku od km 0+000 do km 48+544 o dł. ok. 48,544km	po 2030

#### 4.4.3 Główne drogi na terenie miasta Białej Podlaskiej

W najbliższych latach na terenie Białej Podlaskiej, zgodnie z zapisami SMH Biała Podlaska 2022, planuje się jedno działanie inwestycyjne. W poniższej tabeli zestawiono zakres proponowanego działania, planowanego do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027 wraz z informacją o numerze drogi, której dotyczy.

**Tabela 19 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu (SMH Biała Podlaska 2022)**

Lp.	Numer drogi	Nazwa inwestycji	Okres realizacji
1	812	Przebudowa ul. Janowskiej	2023-2027

Inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Janowskiej na odcinku o długości 400 m (km 0+450 ÷ 0+850). Głównym jej celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i zwiększenie przepustowości ulicy Janowskiej, która w 2024 r. stanie się trasą wylotową w kierunku autostrady A2. Zakres planowanych zmian:

- Przebudowa spiralnego Ronda Żołnierzy Wyklętych (skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej) na rondo turbinowe – km 0+478.
- Przebudowa skrzyżowania skanalizowanego z ulicą Jana III Sobieskiego na rondo turbinowe – km 0+700.
- Poszerzenie jezdni ul. Janowskiej między w/w rondami do przekroju typu 2/2 (dwie jednokierunkowe jezdnie po dwa pasy ruchu o szerokości 3.50 m, pas rozdziału o szer. 2.00 m) – szer. 16.00 m, dł. 170 m.
- Budowa dodatkowego pasa ruchu w obrębie dojazdu do wiaduktu nad drogą krajową DK2 (kierunek ul. Sobieskiego – wiadukt) - szer. 3.50 m, dł. 80 m.

W ramach strategii długofalowej, w SMH Biała Podlaska 2022 na lata 2028-2032 nie zostały zaproponowane żadne działania inwestycyjne.

#### 4.4.4 Główne drogi na terenie miasta Chełma

Dla dróg zlokalizowanych w granicach miasta Chełm w strategicznej mapie hałasu nie przewidziano działań inwestycyjnych. W związku ze zidentyfikowanymi przekroczeniami wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku zaproponowano natomiast uruchomienie inicjatywy społecznej, pozwalającej na zrozumienie zagadnień związanych z nadmierną emisją hałasu, w tym zrozumienia negatywnego wpływu hałasu na człowieka oraz zagrożeń jakie wiążą się z długotrwałym narażeniem na nadmierną emisję hałasu. W ramach strategii długofalowej zaproponowano natomiast wymianę nawierzchni drogowej na cichobiezną o klasie przynajmniej SMA8 lub BBTM8 na całym terenie miasta Chełma. Szacunkowy koszt wymiany nawierzchni na drogach o długości 8,1 km (DK 12) i 6,7 km (DW 844) to 15 500 000 zł. Szacunkowa liczba osób objęta proponowanymi działaniami ograniczającymi hałas to ponad 10 tysięcy osób.



#### 4.4.5 Główne drogi na terenie miasta Zamość

W ramach SMH Zamość 2022 na terenie Zamościa zaplanowano 4 działania inwestycyjne. W poniższej tabeli zestawiono zakres proponowanego działania, planowanego do realizacji w ciągu 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, tj. dla lat 2023-2027 wraz z informacją o numerze drogi, której dotyczy.

**Tabela 20 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu (SMH Zamość 2022)**

Lp.	Numer drogi	Nazwa inwestycji	Okres realizacji
1	74	„Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczepieskiej (granica miasta Zamość)” Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 11	2023
2	849	„Przebudowa ul. Partyzantów (DW 849) od skrzyżowania ulic: Odrodzenia – Orłąt Lwowskich – Partyzantów do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów” Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 8	2023
3	3327L	„Przebudowa drogi powiatowej nr 3327L od km 0+012 do km 0+848 ulicy Partyzantów w Zamościu” Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 8	2022
4	849	„Przebudowa ul. Lwowskiej (DW 849) od ulicy Al. Jana Pawła II do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów” Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 8	2023

W ramach strategii długofalowej, w SMH Zamość 2022 na lata 2028-2032 nie zostały zaproponowane żadne działania inwestycyjne.

#### 4.5 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych

W ramach opisanych strategicznych map hałasu nie zostały wyznaczone tereny spełniające kryteria obszarów cichych.

## **5 Ocena realizacji poprzedniego programu**

### **5.1 Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego**

Sejmik Województwa Lubelskiego przyjął poprzedni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego” uchwałą nr V/119/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 r. Wykonawcą Programu był EKKOM Sp. z o.o. Program został opracowany dla dróg krajowych i dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w województwie lubelskim poza aglomeracjami. Głównym celem Programu było określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu dla obszarów pokrywających się z zakresem map akustycznych dla odcinków dróg krajowych i wojewódzkich w województwie lubelskim o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów

W ramach Programu przedstawiono działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w podziale na następujące grupy, w podziale na działania zaplanowane dla dróg w zarządzie GDDKiA i ZDW:

- działania krótkookresowe, stanowiące podstawowy zakres Programu, wskazane do realizacji do 2023 roku,
- działania długookresowe, których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania programu, wskazane do realizacji po 2023 roku;
- działania związane z edukacją ekologiczną społeczeństwa, które powinny być prowadzone w sposób ciągły w zakresie działań długo- i krótkookresowych.

**Tabela 21 Zestawienie działań dla dróg w zarządzie GDDKiA, zaplanowanych w ramach POH drogi 2019 wraz z statusem realizacji**

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	2	MIĘDZYRZEC PODL-WORONIEC	612+000	613+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
2	2	MIĘDZYRZEC PODL-WORONIEC	614+000	615+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
3	2	MIĘDZYRZEC PODL-WORONIEC	616+000	617+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
4	2	MIĘDZYRZEC PODL-WORONIEC	617+401	618+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
5	2	MIĘDZYRZEC PODL-WORONIEC	618+000	619+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości na odcinku 618+000 - 618+200	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
6	2	MIĘDZYRZEC PODL. - WORONIEC/WORONIEC-BIAŁA PODL.	626+377	627+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
7	2	WORONIEC-BIAŁA PODL.	627+000	628+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
8	2	WORONIEC-BIAŁA PODL.	628+000	629+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
9	2	WORONIEC-BIAŁA PODL.	629+000	630+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości na odcinku 629+000 - 629+200	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
10	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	641+512	642+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
11	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	645+000	646+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
12	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	648+000	649+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
13	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	649+000	650+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
14	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	650+000	650+471	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
15	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	650+471	651+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
16	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	651+000	652+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
17	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	652+000	653+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
18	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	653+000	654+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
19	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	657+000	658+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
20	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	658+000	659+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
21	2	BIAŁA PODL. -WÓLKA DOBRYŃSKA	659+000	659+351	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
22	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	296+854	297+000	Wymiana nawierzchni w ramach rozbudowy DK63 na odcinku granica województw – Łuków	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana rozbudowa:2019-2021)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	NIE
22	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	296+854	297+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
23	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	297+000	298+000	Wymiana nawierzchni w ramach rozbudowy DK63 na odcinku granica województw – Łuków	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana rozbudowa:	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	NIE
23	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	297+000	298+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
24	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	298+000	299+000	Wymiana nawierzchni w ramach rozbudowyDK63 na odcinku granica województw – Łuków	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana rozbudowa: 2019-2021)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	NIE
24	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	298+000	299+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
25	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	299+284	300+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)	100 tys.	ITD	po 2023 r.	Nie zrealizowano. Brak planów dotyczących instalacji.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
26	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	300+000	301+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)	100 tys.	ITD	2019-2023	Nie zrealizowano. Brak planów dotyczących instalacji.	NIE
27	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE A/	301+000	301+340	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
28	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE B/	301+340	301+529	Wymiana nawierzchni w ramach rozbudowy DK63 na odcinku granica województw – Łuków	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana rozbudowa: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
29	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE B/	301+529	302+000	Wymiana nawierzchni w ramach rozbudowy DK63 na odcinku granica województw – Łuków	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana rozbudowa: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
30	63	ŁUKÓW/PRZEJŚCIE B/	302+000	302+227	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
31	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	242+493	243+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
32	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	243+000	244+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
33	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	244+000	245+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
34	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	250+000	251+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
35	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	251+000	252+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
36	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	255+000	255+215	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
37	19	RADZYŃ PODL. -WĘZEŁ KOCK PŁN	255+215	256+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
38	48	DĘBLIN/PRZEJŚCIE A/	154+034	154+850	Wymiana nawierzchni w ramach rozbudowy DK48 na odcinku Dęblin - Moszczanka	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana rozbudowa: 2020-2022)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2026	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
39	12h	ZWOLEŃ- ANIELIN	0+000	1+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
40	12h	ZWOLEŃ- ANIELIN	1+099	2+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
41	12i	ZWOLEŃ- ANIELIN	0+000	0+567	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
42	12i	PULAWY OBWODNICA	10+528	11+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
50	17	GOŃCZYCE-RYKI	76+000	77+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
51	17	GOŃCZYCE-RYKI	77+000	78+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
52	17	GOŃCZYCE-RYKI	78+000	78+647	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
53	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	80+000	81+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE
54	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	81+000	82+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE
55	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	82+000	83+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE
56	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	83+000	84+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
57	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	84+000	85+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE
58	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	85+000	86+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE
59	17	RYKI/PRZEJŚCIE/	86+000	86+133	Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku od granicy województw do węzła „Skrudki”	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowany termin zakończenia: 2019 r.)	Zrealizowano.	NIE
60	17	MOSZCZANKA-ŻYRZYN	86+133	87+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
61	17	MOSZCZANKA-ŻYRZYN	88+000	89+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
62	17	MOSZCZANKA-ŻYRZYN	89+000	89+888	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
63	17	MOSZCZANKA-ŻYRZYN	90+000	91+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
64	17	MOSZCZANKA-ŻYRZYN	95+000	96+000	Egzekwowanie ograniczeń	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
					prędkości (trwa rozbudowa S17)					
65	17	ŻYRZYN-SKRZ. Z DP NR 2507L	100+000	101+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (trwa rozbudowa S17)	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
66	17	ŻYRZYN-SKRZ. Z DP NR 2507L	102+000	103+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (trwa rozbudowa S17)	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
67	S19c	WĘŻEŁ KOCK PŁD-FIRLEJ	7+097	7+870	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
68	19	WĘŻEŁ KOCK PŁD-FIRLEJ	266+215	267+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
69	19	WĘŻEŁ KOCK PŁD-FIRLEJ	267+000	268+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
70	19	WĘŻEŁ KOCK PŁD-FIRLEJ	271+000	271+782	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
71	19	FIRLEJ-LUBARTÓW	276+000	277+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
72	19	FIRLEJ-LUBARTÓW	277+000	278+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
73	19	FIRLEJ-LUBARTÓW	279+000	280+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
74	19	FIRLEJ-LUBARTÓW	280+000	281+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
75	19a	LUBARTÓW/OBWODNICA/	1+000	2+000	Budowa drogi ekspresowej	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana)	Nie zrealizowano.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
					S19 na odcinku Lublin – Lubartów			realizacja: 2022-2024)	Nowy termin realizacji 2024-2025	
76	19a	LUBARTÓW/OBWODNICA/	2+000	2+540	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
77	19a	LUBARTÓW/OBWODNICA/	3+000	4+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
78	103677	LUBARTÓW/OBWODNICA/	1+000	2+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
79	103677	LUBARTÓW/OBWODNICA/	2+000	2+055	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
80	19	LUBARTÓW-ŁUCKA	287+751	288+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	100 tys.	ITD	po 2023 r.	Nie dotyczy	NIE
80	19	LUBARTÓW-ŁUCKA	288+000	288+980	(fotoradar)	100 tys.	ITD	2019-2023	Zrealizowano	NIE
81	19	ŁUCKA-NIEMCE	288+980	289+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
82	19	ŁUCKA-NIEMCE	289+000	290+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
83	19	ŁUCKA-NIEMCE	290+000	291+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
84	19	ŁUCKA-NIEMCE	293+000	294+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
85	19	ŁUCKA-NIEMCE	295+000	296+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
86	19	ŁUCKA-NIEMCE	296+000	296+701	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
87	19	ŁUCKA-NIEMCE	296+701	297+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
88	19	ŁUCKA-NIEMCE	297+000	297+053	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – Lubartów	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2022-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2024-2025	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
89	19	NIEMCE-CIECIERZYN	297+053	298+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
90	19	NIEMCE-CIECIERZYN	298+000	298+903	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
91	19	NIEMCE-CIECIERZYN	299+000	300+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
92	19	NIEMCE-CIECIERZYN	300+000	301+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
93	19	NIEMCE-CIECIERZYN	301+000	301+414	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	100 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
93	19	NIEMCE-CIECIERZYN	301+414	302+000		101 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
94	19	NIEMCE-CIECIERZYN	302+000	302+052	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	100 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
94	19	CIECIERZYN-WĘZEL LUBLIN RUDNIK	302+052	302+963	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	101 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
95	12	WĘZEL PIASKI WSCHÓDBISKUPICE	640+000	641+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
96	12	BISKUPICE-DOROHUCZA	641+256	642+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
97	12	BISKUPICE-DOROHUCZA	643+000	644+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
98	12	BISKUPICE-DOROHUCZA	644+000	644+586	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
99	12	BISKUPICE-DOROHUCZA	645+000	646+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
100	12	BISKUPICE-DOROHUCZA	646+000	647+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
101	17a	PIASKI/PRZEJŚCIE/	0+000	1+040	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
102	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	114+308	115+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
103	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	115+000	116+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
104	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	116+000	117+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
105	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	119+000	120+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość –	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
					Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość					
106	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	120+000	121+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
107	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	121+000	122+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
108	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	122+000	123+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
109	17	PIASKI-FAJSŁAWICE	123+000	123+433	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
110	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	123+433	124+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
111	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	124+000	125+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
112	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	130+000	130+852	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
112	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	130+852	131+000		11 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
113	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	131+000	132+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
114	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	135+000	136+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
115	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	136+000	137+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
116	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	137+000	137+535	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
117	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	137+535	138+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
118	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	138+000	139+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
119	17	FAJSŁAWICE-KRASNYSTAW	139+000	140+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
120	17	KRASNYSTAW/OBWODNUCA B/	144+000	144+818	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość –	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
					Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość					
121	17	KRASNYSTAW-MAŁOCHWIEJ	144+818	145+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
122	17	KRASNYSTAW-MAŁOCHWIEJ	145+000	146+000	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
123	17	KRASNYSTAW-MAŁOCHWIEJ	146+000	146+704	Budowa drogi ekspresowej S17 (Warszawa) Zakręt – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów) na odcinku: Piaski – Zamość	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2021-2024)	Nie zrealizowano. Nowy termin realizacji 2025-2027	TAK, uwzględnione w ramach innego działania
124	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	148+000	149+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
125	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	149+000	150+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
126	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	150+000	150+199	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
127	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	150+199	151+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
128	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	151+000	152+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
129	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	152+000	153+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
130	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	153+000	153+527	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
131	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	153+527	154+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości do	100 tys.	ITD	po 2023 r.	Nie zrealizowano. Brak planów dotyczących instalacji. Zainstalowane urządzenie rejestrujące w km 162+600	NIE
131	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	154+000	155+000	40 km/h (fotoradar)	101 tys.	ITD	2019-2023	Nie zrealizowano. Brak planów dotyczących instalacji. Zainstalowane urządzenie rejestrujące w km 162+600	NIE
132	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	155+000	155+051	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
132	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	155+051	156+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	11 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
133	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	159+000	160+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
134	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	160+000	161+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
135	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	161+000	162+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
136	17	MAŁOCHWIEJ-CHOMĘCISKA DUŻE	162+000	162+951	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
137	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	163+000	164+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
138	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	164+000	165+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
139	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	168+000	169+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
140	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	169+000	170+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
141	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	170+000	171+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
142	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	171+000	171+742	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
143	17	CHOMĘCISKA DUŻEZAMOŚĆ	171+742	172+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
144	74d	ZAMOŚĆ-SITANIEC-ZAMOŚĆ	0+213	0+978	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
145	82	LUBLIN-WĘZEŁ LUBLIN TATARY	4+709	5+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
146	82	LUBLIN-WĘZEŁ LUBLIN TATARY	5+000	6+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym.	NIE
147	82	LUBLIN-WĘZEŁ LUBLIN TATARY	6+000	6+750	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
148	82	WĘZEŁ LUBLIN TATARYŁUSZCZÓW	7+000	7+707	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
149	82	WĘZEŁ LUBLIN TATARYŁUSZCZÓW	8+000	9+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
150	82	WĘZEŁ LUBLIN TATARYŁUSZCZÓW	9+000	10+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
151	82	WĘZEŁ LUBLIN TATARYŁUSZCZÓW	10+000	11+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
152	82	WĘZEŁ LUBLIN TATARYŁUSZCZÓW	11+000	12+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
153	82	WĘZEŁ LUBLIN TATARYŁUSZCZÓW	12+000	12+764	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
154	82	ŁUSZCZÓW-ŁĘCZNA	12+764	13+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
154	82	ŁUSZCZÓW-ŁĘCZNA	13+000	14+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	11 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
155	82	ŁUSZCZÓW-ŁĘCZNA	17+000	18+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
156	82	ŁUSZCZÓW-ŁĘCZNA	18+000	19+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
157	82	ŁĘCZNA/PRZEJŚCIE/	23+000	23+828	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
157	82	ŁĘCZNA/PRZEJŚCIE/	23+828	24+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	11 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
158	82	ŁĘCZNA/PRZEJŚCIE/	24+207	25+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
159	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	25+272	26+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
160	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	30+038	31+000	Rozbudowa DK82	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2023-2024)	Nie zrealizowano	NIE
161	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	31+000	32+000	Rozbudowa DK82	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2023-2024)	Nie zrealizowano	NIE
162	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	32+000	33+000	Rozbudowa DK82	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2023-2024)	Nie zrealizowano	NIE
163	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	33+000	33+690	Rozbudowa DK82	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2023-2024)	Nie zrealizowano	NIE
164	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	33+690	34+000	Rozbudowa DK82	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana)	Nie zrealizowano	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
								realizacja: 2023-2024)		
165	82	ŁĘCZNA-PUCHACZÓW	34+000	35+000	Rozbudowa DK82	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2023-2024)	Nie zrealizowano	NIE
166	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	210+141	211+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. Obwodnica Tomaszowa Lubelskiego	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowana realizacja: 2017-2021)	Nie zrealizowano	NIE
167	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	211+083	212+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. Obwodnica Tomaszowa Lubelskiego	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2017-2021)	Nie zrealizowano	NIE
168	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	212+000	213+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. Obwodnica Tomaszowa Lubelskiego	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowana realizacja: 2017-2021)	Nie zrealizowano	NIE
169	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	213+000	214+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. Obwodnica Tomaszowa Lubelskiego	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2017-2021)	Nie zrealizowano	NIE
170	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	214+000	215+000	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. Obwodnica	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowana realizacja: 2017-2021)	Nie zrealizowano	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
					Tomaszowa Lubelskiego					
171	17	TOMASZÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	215+000	215+330	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. Obwodnica Tomaszowa Lubelskiego	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2017-2021)	Nie zrealizowano	NIE
172	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	179+122	180+000	Rozbudowa DK17 na odcinku od km 179+122 do km 184+660	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2020-2021)	Nie zrealizowano	NIE
173	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	180+000	181+000	Rozbudowa DK17 na odcinku od km 179+122 do km 184+660	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2020-2021)	Nie zrealizowano	NIE
174	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	181+000	182+000	Rozbudowa DK17 na odcinku od km 179+122 do km 184+660	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2020-2021)	Nie zrealizowano	NIE
175	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	182+000	182+327	Rozbudowa DK17 na odcinku od km 179+122 do km 184+660	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2020-2021)	Nie zrealizowano	NIE
176	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	183+000	184+000	Rozbudowa DK17 na odcinku od km 179+122 do km 184+660	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowana realizacja: 2020-2021)	Nie zrealizowano	NIE
177	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	184+000	184+873	Rozbudowa DK17 na odcinku od km 179+122 do km 184+660	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2020-2021)	Nie zrealizowano	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
178	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	186+000	187+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
179	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	187+000	188+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
180	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	188+000	188+651	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
181	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	188+651	189+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
182	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	189+000	190+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
183	17	ZAMOŚĆ-WÓŁKA ŁABUŃSKA	190+000	190+700	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
184	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	264+749	265+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
185	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	265+000	266+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
186	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	266+000	267+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
187	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	267+000	268+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
188	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	268+000	268+850	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
188	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	268+850	269+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	11 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
189	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	269+000	270+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
190	74	ZAWADA-ZAMOŚĆ	270+000	271+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
191	74	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	206+895	207+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)	100 tys.	ITD	po 2023 r.	Nie zrealizowano, brak planów dotyczących instalacji we wskazanym obszarze.	NIE
192	74	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	207+000	208+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości fotoradar)	100 tys.	ITD	2019-2023	Nie zrealizowano, brak planów dotyczących instalacji we wskazanym obszarze.	NIE
193	74	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	208+000	209+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
194	19	MODLIBORZYCE-JANÓW LUB.	378+314	379+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości do 40 km/h (fotoradar)	100 tys.	ITD	2019-2023	Zrealizowano	NIE
195	19	MODLIBORZYCE-JANÓW LUB.	379+000	380+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
196	19	MODLIBORZYCE-JANÓW LUB.	380+000	381+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
197	19	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	385+000	386+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)	100 tys.	ITD	2019-2023	Zrealizowano.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
198	19	JANÓW LUB. /PRZEJŚCIE/	386+000	386+307	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
199	12	MARYNIN/CHEŁM	664+000	665+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
200	12	MARYNIN/CHEŁM	666+136	667+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
201	12	MARYNIN/CHEŁM	667+000	668+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
202	12	MARYNIN/CHEŁM	668+000	669+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
203	12	MARYNIN/CHEŁM	669+393	670+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
204	12	MARYNIN/CHEŁM	672+000	672+697	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
205	12	MARYNIN/CHEŁM	673+000	674+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
206	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	318+364	319+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2018-2021)	Nie zrealizowano	NIE
207	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	319+000	320+000	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2018-2021)	Nie zrealizowano	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
208	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	321+000	322+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
209	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	322+000	323+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
210	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	324+000	325+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
211	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	325+000	326+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
212	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	326+000	326+274	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
212	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	326+274	327+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
213	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	327+000	328+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
214	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	328+000	329+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
215	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	329+000	330+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
216	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	330+000	330+678	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
216	19	LUBLIN-NIEDRZWICA DUŻA	330+678	330+908	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
216	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	330+908	331+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
217	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	331+000	332+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar)	100 tys.	ITD	2019-2023	Nie zrealizowano. Brak planów dotyczących instalacji we wskazanym obszarze.	NIE
218	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	332+000	333+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
219	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	333+000	334+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
220	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	334+000	334+151	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
220	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	334+151	335+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	11 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
221	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	335+000	336+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
222	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	336+000	337+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
223	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	337+000	338+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
224	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	338+000	338+214	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
224	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	338+214	339+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
225	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	339+000	340+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
226	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	340+000	341+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
227	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	341+000	341+863	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
228	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	343+000	344+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
229	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	344+000	344+907	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
230	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	345+000	346+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
231	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	347+020	348+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
232	19	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	349+000	349+691	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
232	19	RUDNIK SZL. -KRAŚNIK	349+691	350+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
233	19	RUDNIK SZL. -KRAŚNIK	350+000	351+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
234	19	RUDNIK SZL. -KRAŚNIK	353+000	354+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
235	19	RUDNIK SZL. -KRAŚNIK	354+000	355+000	Egzekwowanie ograniczeń	100 tys.	ITD	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
					prędkości (fotoradar)					
236	19	RUDNIK SZL. -KRAŚNIK	355+000	355+425	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
237	19	KRAŚNIK-OBWODNICA	356+000	356+868	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
238	19	KRAŚNIK-SŁODKÓW	356+868	357+000	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
239	19	KRAŚNIK-SŁODKÓW	357+000	358+000	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
240	19	KRAŚNIK-SŁODKÓW	358+000	359+000	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	2019-2023 (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
241	19	KRAŚNIK-SŁODKÓW	359+000	359+798	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
242	19	KRAŚNIK-SŁODKÓW	359+798	360+000	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
242	19	KRAŚNIK-SŁODKÓW	360+000	361+000	Budowa drogi S19 na odcinku Kraśnik – Janów Lubelski	brak danych	GDDKiA	po 2023 r. (planowana realizacja: 2019-2021)	Nie zrealizowano	NIE
243	74	OLBIĘCIN-KRAŚNIK	199+000	200+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
244	74	OLBIĘCIN-KRAŚNIK	200+000	200+985	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
245	74	OLBIĘCIN-KRAŚNIK	201+000	202+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
246	74	OLBIĘCIN-KRAŚNIK	202+000	000+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

**Tabela 22 Zestawienie działań dla dróg w zarządzie ZDW, zaplanowanych w ramach POH drogi 2019 wraz z statusem realizacji**

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	801	Puławy	117+870	119+210	Wymiana nawierzchni na odcinku 118+650 - 119+210; Egzekwowanie ograniczeń prędkości na odcinku 118+650 - 119+210	180 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Nie zrealizowano (odcinek przekazany do powiatu)	NIE
2	801	Puławy	121+210	121+750	Wymiana nawierzchni na odcinku 121+000 - 121+750; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	270 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	2019-2023	Nie zrealizowano (odcinek przekazany do powiatu)	NIE
3	801	Puławy	121+750	122+770	Wymiana nawierzchni na odcinku 122+500 - 122+770	95 tys.	ZDW	po 2023 r.	Nie zrealizowano (odcinek przekazany do powiatu)	NIE
4	824	Puławy	12+018	12+615	Wymiana nawierzchni	270 tys.	ZDW	po 2023 r.	Nie zrealizowano. Ujęte w planie robót w roku 2024-2025. Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
5	824	Puławy	12+615	13+615	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
6	824	Puławy	13+615	14+615	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
7	824	Puławy	14+615	15+615	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
8	824	Puławy	15+615	16+633	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
9	12*	Puławy-Końskowola	562+030	563+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
10	12*	Puławy-Końskowola	563+000	564+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
11	12*	Puławy-Końskowola	564+000	565+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
12	12*	Puławy-Końskowola	565+000	565+526	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
13	12*	Puławy-Końskowola	566+000	567+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
14	12*	Puławy-Końskowola	567+000	568+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
15	12*	Puławy-Końskowola	568+000	568+735	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
16	824a*	Puławy Al. Partyzantów	0+000	0+095	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
17	824*	Żyrzyn-Puławy	3+068	4+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
18	824*	Żyrzyn-Puławy	4+000	5+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	2019-2023	Realizowano w trybie ciągłym	NIE
19	824*	Żyrzyn-Puławy	5+000	6+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
20	824*	Żyrzyn-Puławy	6+000	7+000	Egzekwowanie ograniczeń prędkości	10 tys.	Policja	po 2023 r.	Nie dotyczy.	NIE
21	824*	Puławy Al. Partyzantów	10+495	11+000	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	330 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Nie zrealizowano. Ujęta w planie robót w roku 2024-2025	NIE
22	824*	Puławy Al. Partyzantów	11+000	11+338	Wymiana nawierzchni	220 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Nie zrealizowano. Ujęta w planie robót w roku 2024-2025	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
23	824*	Puławy Al. Partyzantów	11+338	12+000	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	430 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	2019-2023	Nie zrealizowano. Ujęta w planie robót w roku 2024	NIE
24	830	Nałęczów	19+416	20+416	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE
25	830	Nałęczów	20+416	21+416	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE
26	830	Nałęczów	21+416	22+416	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	2019-2023	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE
27	830	Nałęczów	22+416	23+416	Wymiana nawierzchni; Zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	300 tys.; 100 tys.	ZDW	po 2023 r.	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE
28	830	Nałęczów	23+416	24+416	Wymiana nawierzchni; Zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu	300 tys.; 100 tys.	ZDW	2019-2023	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
29	830	Nałęczów	24+416	25+416	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	2019-2023	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE
30	830	Nałęczów	25+416	25+755	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Opracowano dokumentację projektową i wystąpiono o decyzję ZRID (w 2020 r.) Odcinek nieujęty w obecnej SMH, stąd brak konieczności przenoszenia działania do obecnego Programu	NIE
31	833	Kraśnik Fabr. - Kraśnik	20+356	21+356	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar / pomiar odcinkowy)	350 tys.; 100 tys.	ZDW; ITD	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2021 r.; fotoradar: nie zrealizowano, brak planów realizacji	NIE
32	833	Kraśnik Fabr. - Kraśnik	21+356	22+356	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar / pomiar odcinkowy)	350 tys.; 100 tys.	ZDW; ITD	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2021 r.; fotoradar: nie zrealizowano, brak planów realizacji	NIE
33	833	Kraśnik Fabr. - Kraśnik	22+356	23+356	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar / pomiar odcinkowy)	350 tys.; 100 tys.	ZDW; ITD	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2021 r.; fotoradar: nie zrealizowano, brak planów realizacji	NIE
34	833	Kraśnik Fabr. - Kraśnik	23+356	24+356	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar / pomiar odcinkowy)	350 tys.; 100 tys.	ZDW; ITD	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2021 r.; fotoradar: nie zrealizowano, brak planów realizacji	NIE
35	833	Kraśnik Fabr. -Kraśnik	24+356	25+096	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości (fotoradar / pomiar odcinkowy)	350 tys.; 100 tys.	ZDW; ITD	2019-2023	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2021 r.; fotoradar: nie zrealizowano, brak planów realizacji	NIE
36	835	Lublin - Mętów	10+014	11+014	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	450 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2019 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: nie dotyczy.	NIE



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż drogi początkowy	Kilometraż drogi końcowy	Działania naprawcze	Szacunkowy koszt realizacji działania	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Termin realizacji	Status działania	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
37	835	Lublin - Mętów	11+014	12+014	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	450 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2019 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: nie dotyczy.	NIE
38	835	Lublin - Mętów	12+014	12+341	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	145 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2019 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: nie dotyczy.	NIE
39	835	Biłgoraj – Majdan Nowy	89+752	90+752	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2022 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: nie dotyczy.	NIE
40	835	Biłgoraj – Majdan Nowy	90+752	91+752	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	po 2023 r.	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2022 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: nie dotyczy.	NIE
41	835	Biłgoraj – Majdan Nowy	91+752	92+752	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	2019-2023	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2022 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: realizowano w trybie ciągłym	NIE
42	835	Biłgoraj – Majdan Nowy	92+752	93+752	Wymiana nawierzchni; Egzekwowanie ograniczeń prędkości	300 tys.; 10 tys.	ZDW; Policja	2019-2023	Wymiana nawierzchni: Zakończono w 2022 r.; Egzekwowanie ograniczeń prędkości: realizowano w trybie ciągłym	NIE

## **5.2 Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego dla dróg: DK12 i DW844 przebiegających przez teren miasta Chełm**

Sejmik Województwa Lubelskiego przyjął poprzedni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego dla dróg: DK12 i DW844, przebiegających przez teren miasta Chełm” uchwałą nr XXXII/487/2021 z dnia 22 grudnia 2021 r. Wykonawcą Programu był EKKOM Sp. z o.o. Głównym celem Programu było określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu dla wszystkich obszarów miasta, w których obrębie zdiagnozowano w mapie akustycznej przekroczenie wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku. Program obejmował źródła hałasu w postaci dróg DK 12 i DW 844, a w jego ramach przedstawiono działania główne związane z bezpośrednim ograniczeniem lub wyeliminowaniem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zakresie hałasu drogowego.

W celu redukcji hałasu w ramach poprzedniej edycji programu ochrony środowiska przed hałasem do realizacji wskazano:

- 5 działań krótkookresowych o najwyższym priorytecie wdrożenia, przewidziane do realizacji w latach 2021-2025;
- 6 działań długookresowych, o najniższym priorytecie realizacji, przewidziane do wdrożenia po roku 2025;
- działania związane z edukacją społeczną do ciągłej realizacji.

W ramach Programu, w ramach strategii krótkoterminowej (na lata 2021-2025), zaproponowano działania naprawcze dla 3 odcinków dróg. Działania te do tej pory nie zostały zrealizowane.

**Tabela 23 Zestawienie działań krótkoterminowych (na lata 2021-2025) zaplanowanych w ramach POH Chełm 2021 wraz z statusem realizacji**

Lp.	Nazwa ulicy	Działanie naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacunkowy koszy realizacji	Status realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	ul. Rejowiecka (DK12) na odcinku od ul. Wincentego Witosa do ul. Działkowej	Na przedmiotowym odcinku DK12 realizowana jest inwestycja pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm”, w ramach której przewidziano zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi – budowę ekranów akustycznych, zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 czerwca 2016 r., znak WOOŚ.4210.5.2016.SM. Zgodnie z zapisami raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji (EKKOM, wrzesień 2018), po realizacji przedsięwzięcia poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku zostaną dotrzymane na całym przebudowywanym odcinku DK12. Analizy akustyczne wykonane w ramach ww. raportu uwzględniły także wpływ budowy obwodnicy miasta Chełm w ciągu drogi S12. W ramach Programu nie proponuje się więc dodatkowych działań naprawczych	Miasto Chełm	152 000 000	Zrealizowano	NIE
2	Al. I Armii Wojska Polskiego (DW844) na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Hrubieszowskiej	Remont nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej).	Miasto Chełm	1 300 000	Nie zrealizowano	NIE - Wprowadzono działanie zastępcze „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm”
3	Al. Armii Krajowej (DW844) na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Witolda Lutosławskiego	Remont nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej).	Miasto Chełm	1 300 000	Nie zrealizowano	NIE - Wprowadzono działanie zastępcze „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm”
4	ul. Hrubieszowska (DW844) na odcinku od Al. I Armii Wojska Polskiego do ul. Litewskiej	Remont nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej).	Miasto Chełm	600 000	Nie zrealizowano	NIE - Wprowadzono działanie zastępcze „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm”
5	ul. Rejowiecka (DK12) na odcinku od ul.	Na przedmiotowym odcinku DK12 realizowana jest inwestycja pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm”, w ramach której przewidziano zastosowanie działań	Miasto Chełm	152 000 000	Zrealizowano	NIE

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Nazwa ulicy	Działanie naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacunkowy koszty realizacji	Status realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
	Działkowej do Al. Armii Krajowej	minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi – budowę ekranów akustycznych, zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 czerwca 2016 r., znak WOOŚ.4210.5.2016.SM. Zgodnie z zapisami raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji (EKKOM, wrzesień 2018), po realizacji przedsięwzięcia poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku zostaną dotrzymane na całym przebudowywanym odcinku DK12. Analizy akustyczne wykonane w ramach ww. raportu uwzględniały także wpływ budowy obwodnicy miasta Chełm w ciągu drogi S12. W ramach Programu nie proponuje się więc dodatkowych działań naprawczych				

W ramach strategii długoterminowej, do realizacji w ramach listy rezerwowej lub po 2025 roku zaplanowano 6 zadań inwestycyjnych, z czego 3 zostały zrealizowane.

**Tabela 24 Zestawienie działań długoterminowych (po roku 2025) zaplanowanych w ramach POH Chełm 2021 wraz z statusem realizacji**

Lp.	Nazwa ulicy	Działanie naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacunkowy koszty realizacji	Status realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1	ul. Rejowiecka (DK12) na odcinku od ul. Włodawskiej do ul. Wincentego Witosa	Na przedmiotowym odcinku DK12 realizowana jest inwestycja pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm”, w ramach której przewidziano zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi – budowę ekranów akustycznych, zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 czerwca 2016 r., znak WOOŚ.4210.5.2016.SM. Zgodnie z zapisami raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji (EKKOM, wrzesień 2018), po realizacji przedsięwzięcia poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku zostaną dotrzymane na całym przebudowywanym odcinku DK12. Analizy akustyczne wykonane w ramach ww. raportu uwzględniały także wpływ budowy obwodnicy miasta Chełm w ciągu drogi S12. W ramach Programu nie proponuje się więc dodatkowych działań naprawczych.	Miasto Chełm	152 000 000	Zrealizowano	NIE
2	ul. Hrubieszowska (DW844) na odcinku od ul. Litewskiej do ul. Modrzewiowej	Remont nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej)	Miasto Chełm	250 000	Nie zrealizowano	NIE - Wprowadzono działanie zastępcze „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm”



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Nazwa ulicy	Działanie naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację	Szacunkowy koszt realizacji	Status realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
3	ul. Wschodnia (DK12) na odcinku od budynku nr 7B do budynku nr 19B	Na przedmiotowym odcinku DK12 realizowana jest inwestycja pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm”, w ramach której przewidziano zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi – budowę ekranów akustycznych, zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 czerwca 2016 r., znak WOOŚ.4210.5.2016.SM. Zgodnie z zapisami raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji (EKKOM, wrzesień 2018), po realizacji przedsięwzięcia poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku zostaną dotrzymane na całym przebudowywanym odcinku DK12. Analizy akustyczne wykonane w ramach ww. raportu uwzględniły także wpływ budowy obwodnicy miasta Chełm w ciągu drogi S12. W ramach Programu nie proponuje się więc dodatkowych działań naprawczych.	Miasto Chełm	152 000 000	Zrealizowano	NIE
4	Al. Armii Krajowej (DW844) na odcinku od ul. Zielnej do ul. Lubelskiej	Remont nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej).	Miasto Chełm	420 000	Nie zrealizowano	NIE - Wprowadzono działanie zastępcze „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm”
5	ul. Podgórze (DK12) na odcinku od wjazdu na stację paliw do ul. Włodawskiej	Na przedmiotowym odcinku DK12 realizowana jest inwestycja pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm”, w ramach której przewidziano zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne drogi – budowę ekranów akustycznych, zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 czerwca 2016 r., znak WOOŚ.4210.5.2016.SM. Zgodnie z zapisami raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji (EKKOM, wrzesień 2018), po realizacji przedsięwzięcia poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku zostaną dotrzymane na całym przebudowywanym odcinku DK12. Analizy akustyczne wykonane w ramach ww. raportu uwzględniły także wpływ budowy obwodnicy miasta Chełm w ciągu drogi S12. W ramach Programu nie proponuje się więc dodatkowych działań naprawczych.	Miasto Chełm	152 000 000	Zrealizowano	NIE
6	ul. Hrubieszowska (DW844) na odcinku od ul. Kosynierów granicy miasta	Remont nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej).	Miasto Chełm	860 000	Nie zrealizowano	NIE - Wprowadzono działanie zastępcze „Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm”

## 6 Skargi mieszkańców na hałas

W trakcie przygotowania Programu przeanalizowano skargi zgłaszane do Zarządców dróg w zakresie uciążliwości hałasowych związanych z infrastrukturą drogową. W ramach niniejszego POH przeanalizowano wszelkie skargi mieszkańców na hałas, przekazane przez Zarządzających drogami głównymi objętymi niniejszym POH. W poniższej tabeli zestawiono skargi mieszkańców na hałas drogowy.

**Tabela 25 Skargi mieszkańców na hałas drogowy w podziale na zarządców dróg**

Lp.	Treść skargi	Droga	Zarządca
1	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Zemborzyce Tereszyńskie	S19	GDDKiA
2	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Strzeszkowice Duże	S19	GDDKiA
3	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Trojaczkowice	S19	GDDKiA
4	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Bednarzówka	S19	GDDKiA
5	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Niedzwica Duża	S19	GDDKiA
6	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Krebsówka	S19	GDDKiA
7	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Niedzwica Kościelna Kolonia	S19	GDDKiA
8	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Niedzwica Kościelna	S19	GDDKiA
9	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Załucze	S19	GDDKiA
10	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Wilkołaz Górny	S19	GDDKiA
11	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Obroki	S19	GDDKiA
12	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Franciszków	S19	GDDKiA
13	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Kraśnik	S19	GDDKiA
14	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Stodków Pierwszy	S19	GDDKiA
15	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Stupie	S19	GDDKiA
16	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Janów Lubelski	S19	GDDKiA
17	Wniosek o dobudowanie ekranów dźwiękochłonnych na działce m. Świdnik znajdującej się w obrębie węzła Zadębie w ciągu drogi ekspresowej S17 Lublin - Piaski	S17	GDDKiA
18	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Puławy ul. Wólka Profecka	S12	GDDKiA
19	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Bronowice 39 (gmina Puławy)	S12	GDDKiA
20	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Moszczanka 12 (Gmina Ryki)	S17	GDDKiA
21	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Ryki ul. Sadowa 45	S17	GDDKiA
22	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Stara Dąbia 58a (gmina Ryki)	S17	GDDKiA
23	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Długie 40 (gmina Wólka)	S17/S12	GDDKiA
24	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Świdnik ul. Piasecka 186	S17/S12	GDDKiA
25	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Dąbrowica 22L (gmina Jastków)	S19	GDDKiA
26	Uciążliwość hałasowa z lokalizacji Uniszowice 1A (gmina Konopnica)	S19	GDDKiA

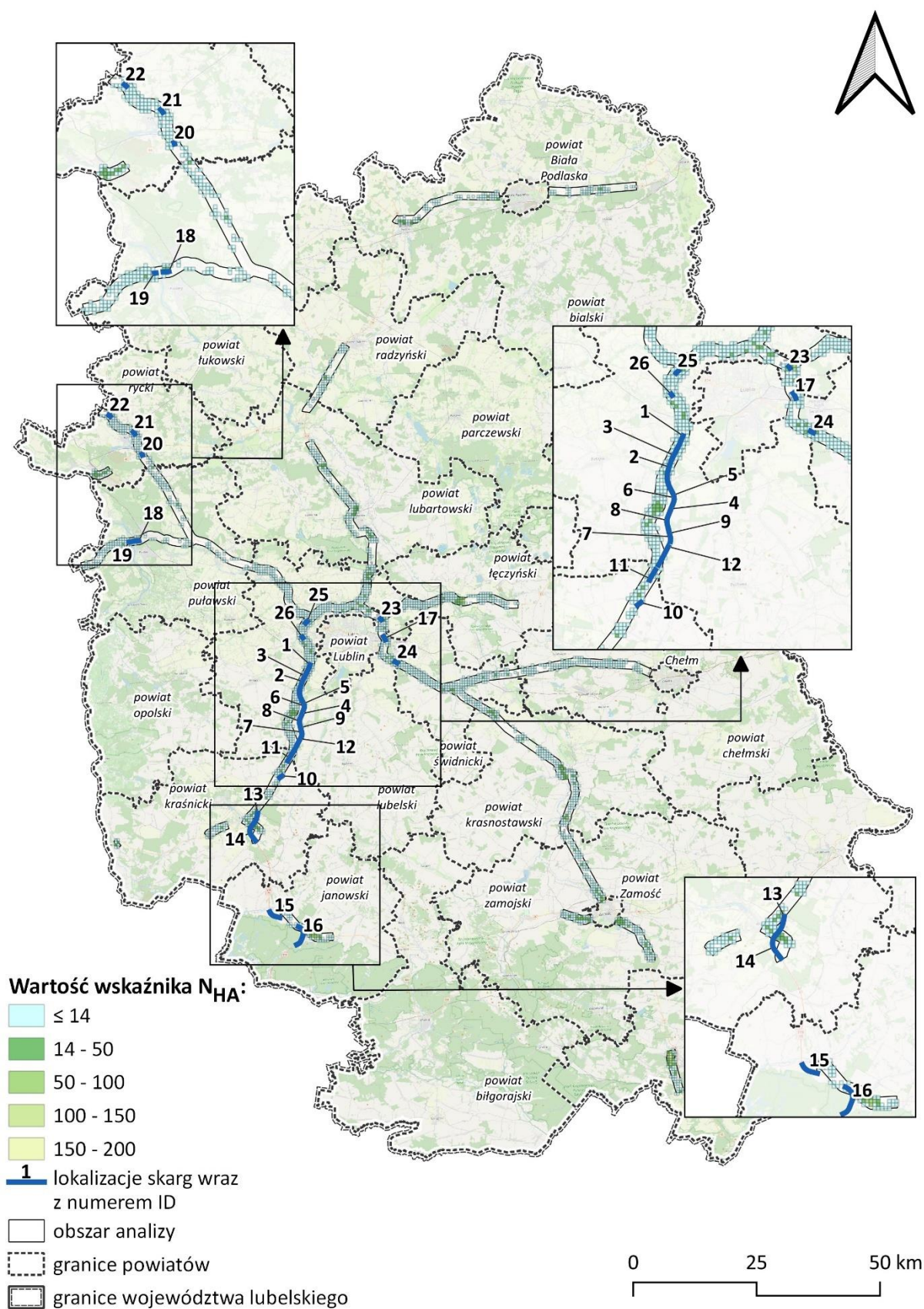
Lokalizację zgłaszanych skarg przedstawiono na poniższej mapie. Przeprowadzone analizy w zakresie lokalizacji złożonych skarg w obrębie dróg głównych w odniesieniu do wyników analiz oceny skutków zdrowotnych powodowanych przez hałas drogowy dla tych terenów potwierdzają zasadność skarg w większości lokalizacji, przede wszystkim w przebiegu drogi S19. Należy podkreślić, że GDDKiA ma obowiązek wykonania analiz porealizacyjnych, które określą poziom hałasu wzdłuż trasy S19. W przypadku wystąpienia

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy przekroczeń Oddział może zostać zobowiązany do zabezpieczenia przed negatywnym wpływem miejsc wskazanych drogą decyzji administracyjnych stosownych organów. Analizy porealizacyjne 6 odcinków S19 Lublin – granica województw lubelskiego i podkarpackiego wykonywane będą sukcesywnie, a ich wyniki będą przekazywane m.in. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie. Ponadto do oddziału GDDKIA trafiła petycja mieszkańców miejscowości Płuszowice. Wykonana analiza porealizacyjna w zakresie oddziaływania akustycznego potwierdziła brak występowania przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu komunikacyjnego od wybudowanej drogi ekspresowej S19 na tereny przyległe w miejscowości Płuszowice.

Ponadto, w ramach niniejszego opracowania przeanalizowano wyniki przeprowadzonych przeglądów ekologicznych oraz analiz porealizacyjnych, wykonanych dla odcinków dróg S12, S17 i S19 zlokalizowanych na terenie województwa:

- Analiza porealizacyjna dla drogi ekspresowej S17 na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła „Skrudki” wraz z węzłem;
- Analiza porealizacyjna dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła) część nr 3: odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w. m. Puławy;
- Przegląd ekologiczny w zakresie oddziaływań akustycznych z odcinka drogi ekspresowej S12/S17 od węzła Tatary do węzła Lublin Zadębie wraz z węzłami;
- Przegląd ekologiczny w zakresie oddziaływań akustycznych z odcinka drogi ekspresowej S12 od węzła Puławy Azoty (bez węzła) do węzła Puławy Zachód (wraz z węzłem);
- Przegląd ekologiczny w zakresie oddziaływań akustycznych z odcinka drogi ekspresowej S19 od węzła Lublin Szerokie do węzła Lublin Węglin wraz z węzłami.

Analizy akustyczne przeprowadzone w ramach dwóch ostatnich dokumentów wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, w związku z czym dla terenów, na których wystąpiły przekroczenia zaproponowane zostały działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne, w postaci ekranów akustycznych oraz zastosowania nawierzchni o obniżonej hałaśliwości. Obowiązek wykonania wskazanych środków minimalizujących oddziaływanie akustyczne został nałożony na Zarządzającego odcinkami dróg w ramach Decyzji Marszałka Województwa Lubelskiego Znak: DŚ-III.726.1.2029.MDOM z dnia 4 marca 2022 r. oraz Decyzji Marszałka Województwa Lubelskiego znak: 726.1.2020.MDOM z dnia 4 marca 2022 r., które określiły termin wykonania obowiązku do dnia 31 grudnia 2023 r. W ramach pozostałych wymienionych wyżej opracowań środowiskowych nie zostały wykazane przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.



**Tabela 26 Lokalizacja skarg mieszkańców na hałas drogowy**



## **7 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji**

### **7.1 Polityki, strategie, plany lub programy**

Dokumenty opracowane na szczeblu wojewódzkim odnoszące się do obszaru poddanego analizie opisano w ramach Tomu 1 niniejszego opracowania.

W ramach opracowania przeanalizowano również obowiązujące powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, które obowiązują na terenie objętym analizą. W programach ochrony środowiska dla tych terenów zawarto informacje o aktualnym stanie klimatu akustycznego na danym obszarze, powołując się zwykle na opracowania takie jak: strategiczne mapy hałasu/mapy akustyczne czy monitoring hałasu na danym obszarze. Przywołane dokumenty pozwalają na wykonanie oceny stanu środowiska oraz wskazanie m.in. głównych źródeł hałasu oraz obszarów, na których jest największe zagrożenie hałasem. Na tej podstawie określano cel, czyli zmniejszenie zagrożenia mieszkańców powiatu ponadnormatywnym hałasem. Do realizacji celu wyznacza się zadania, które w większości przypadków wiążą się z realizacją inwestycji ograniczających emisję hałasu poprzez budowę i przebudowę dróg na danym terenie, udroźnieniem ruchu w obszarach zabudowanych poprzez budowę obwodnic czy ekranów akustycznych. Kolejnym kierunkiem na zmniejszenie emisji hałasu jest edukacja ekologiczna oraz wprowadzenie do MPZP odpowiednich zapisów sprzyjających ograniczeniu hałasu.

Analizie podlegały także dokumenty strategiczne opracowane na szczeblu regionalnym, w tym Strategia Rozwoju Miasta Chełm 2021 – 2030, Strategia Rozwoju Miasta Zamość na lata 2020 – 2030, Zintegrowana Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2021-2030 (projekt), Strategia Lublin 2030. Strategie rozwoju miast są dokumentem stanowiącym podstawę do prowadzenia polityki rozwoju na terytorium miasta a także przygotowywania dokumentów niezbędnych dla wykorzystania różnych mechanizmów wsparcia tego rozwoju. Strategie określają kierunki rozwoju i cele strategiczne, które samorząd lokalny zobowiązuje się realizować w danej perspektywie czasowej. Realizacja poszczególnych założeń ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców poprzez m.in. ograniczenie negatywnych oddziaływań. Wśród wskazanych celów i zadań wymienione są także te, których realizacja wpłynąć może na obniżenie poziomu hałasu na terenie miasta, poprzez np.

- zwiększanie wydajności systemu parkowania,
- zwiększanie przepustowości komunikacyjnej miasta;
- remonty i sukcesywna modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej, budowa nowych dróg,
- wsparcie rozwoju infrastruktury rowerowej,
- uruchamianie inicjatyw społecznych związanych z edukacją w zakresie hałasu.

Wybrane działania, których realizacja przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego na obszarze województwa lubelskiego, zostały uwzględnione w rozdziale 8 niniejszego Programu.

### **7.1.1 Strategia Rozwoju Miasta Zamość na lata 2020 – 2030**

Strategia Rozwoju Miasta Zamość na lata 2020 - 2030 jest dokumentem stanowiącym podstawę do prowadzenia polityki rozwoju na terytorium miasta, a także przygotowywania dokumentów niezbędnych dla wykorzystania różnych mechanizmów wsparcia tego rozwoju. Strategia wskazuje cele i kierunki działań, które samorząd lokalny zobowiązuje się realizować. Wśród wskazanych celów i zadań wymienione są także te, których realizacja wpłynąć może na obniżenie poziomu hałasu na terenie miasta, np. zwiększanie wydajności systemu parkowania, zwiększanie przepustowości komunikacyjnej miasta; remonty i sukcesywna modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej, budowa nowych dróg, wsparcie rozwoju infrastruktury rowerowej.

### **7.1.2 Strategia Rozwoju Miasta Chełm 2021 – 2030**

Strategia Rozwoju Miasta Chełm 2021 – 2030 stanowi kluczowy dokument określający kierunki rozwoju i strategiczne cele przewidziane do zrealizowania na terenie miasta. W ramach opisanych w Strategii celów wymieniono m.in. zapewnienie nowoczesnej infrastruktury publicznej oraz efektywnego transportu publicznego, obejmującą budowę nowych oraz przebudowę istniejących dróg, zakup autobusów wykorzystujących napęd wodorowy, promocję transportu i rozwiązań intermodalnych. Działania te mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego na terenie miasta.

### **7.1.3 Zintegrowana Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2021-2030 (projekt)**

Dokument wskazuje działania, które należy podjąć w zakresie wyzwań gospodarczych, społecznych i środowiskowych w celu wzmocnienia atrakcyjności terenu pod względem inwestowania i prowadzenia działalności gospodarczej, a także zapewnienia wysokiej jakości życia mieszkańcom obszaru. Cele i kierunki wskazane w strategii obejmują działania mogące przyczynić się do zmniejszenia hałasu na terenie miasta. W tym zakresie w dokumencie wymieniono m.in. rozwój zrównoważonego transportu i mobilności multimodalne oraz planowanie zagospodarowania przestrzennego w sposób zapobiegający powstawaniu kolizji środowiskowych.

## **7.2 Decyzje określające warunki korzystania ze środowiska**

W ramach niniejszego POH przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska w celu określenia czy w wymienionych dokumentach wskazano działania w zakresie ochrony przed hałasem, które należy wprowadzić jako wiążące do realizacji programu. W przeanalizowanych decyzjach nie zidentyfikowano działań nałożonych na zarządców dróg, które, zgodnie z wyznaczonymi przez organ terminami realizacji należałoby podjąć po roku 2023, stąd w niniejszym POH nie ma konieczności uwzględnienia dodatkowych zadań.

## 8 Działania

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych oraz niepowodujących negatywnych skutków zdrowotnych dla mieszkańców całego obszaru objętego analizą wydaje się być zadaniem nierealnym, należy jednak dążyć do jak największej poprawy klimatu akustycznego, w szczególności na obszarach najbardziej narażonych na negatywne oddziaływanie hałasu na mieszkańców. W ramach Programu zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu klimatu akustycznego w otoczeniu analizowanych odcinków dróg. Zadania zostały podzielone na dwa horyzonty czasowe:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu (tj. w horyzoncie czasowym 2024-2029);
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem.

Dla pierwszej grupy działań przedstawiono szacunkową analizę zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażonymi wskaźnikami  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$ ,  $N_{IHD}$  w przypadku, gdy dane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane. W grupie tej znalazły się m.in. działania zaplanowane w ramach strategicznych map hałasu, wpisujące się we wskazany horyzont czasowy, ponadto lista została uzupełniona o inwestycje planowane do realizacji, które zostały wskazane przez Zarządców w trakcie opracowania Programu, a także działania wskazane w poprzednich POH, które nie zostały zrealizowane, a których realizację w wyniku przeprowadzonych analiz uznano za zasadną.

### 8.1 Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w latach 2024-2029

W poniższej tabeli zestawiono działania planowane do podjęcia w latach 2024-2029 w ramach niniejszego POH wraz z określeniem podmiotu odpowiedzialnego za ich realizację. Na kolejnym rysunku przedstawiono lokalizację wskazanych w tabeli inwestycji na terenie województwa w odniesieniu do 10% terenów o najwyższej wartości wskaźnika  $N_{HA}$ . W ramach niniejszej edycji POH zaplanowano 32 działania inwestycyjne, których realizacja może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego na obszarze województwa lubelskiego. Dla działań przypisano jednostkę odpowiedzialną za ich realizację oraz planowany rok oddania inwestycji do użytku.

Na mapach zamieszczonych poniżej przedstawiono z kolei lokalizację przestrzenną wskazanych w tabeli inwestycji.

**Tabela 27 Działania z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg na terenie województwa lubelskiego, proponowane do realizacji w latach 2024-2029**

Lp.	Oznaczenie	Powiat	nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Planowany termin zakończenia inwestycji	Kod działania z katalogu
1	HD1	powiat lubartowski, powiat radzyński	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)	Radzyń Podlaski - Kock (początek obwodnicy)	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
2	HD2	powiat lubartowski	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (początek obwodnicy) - Lubartów w. „Lubartów Północ”	koniec obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej – Lubartów Północ (bez węzła)	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
3	HD3	powiat lubartowski, powiat lubelski	S19	GDDKiA	Budowa drogi S19 Lublin-Lubartów	w. Lubartów Północ - Lublin (w. Lublin Rudnik)	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
4	HD4	powiat krasnostawski, powiat świdnicki	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebennie	Piaski, węzeł "Piaski Wschód" wraz z węzłem - węzeł "Łopiennik" wraz z węzłem	2028	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
5	HD5	powiat krasnostawski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebennie	węzeł "Łopiennik" bez węzła – węzeł "Krasnystaw Północ" bez węzła	2029	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
6	HD6	powiat krasnostawski, powiat zamojski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebennie	węzeł „Krasnystaw Północ” wraz z węzłem – węzeł „Izbica” wraz z węzłem	2028	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
7	HD7	powiat zamojski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebennie	węzeł „Izbica” bez węzła – węzeł „Zamość Sitaniec” wraz z węzłem	2028	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
8	HD8	powiat zamojski, powiat Zamość	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebennie	węzeł „Zamość Sitaniec” bez węzła	2029	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Oznaczenie	Powiat	nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Planowany termin zakończenia inwestycji	Kod działania z katalogu
						– węzeł „Zamość Wschód” bez węzła		
9	HD9	powiat zamojski, powiat Zamość	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
10	HD10	powiat tomaszowski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy)	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
11	HD11	powiat świdnicki	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem)	2027	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
12	HD12	powiat chełmski	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	obiekt WD-15 (wraz z obiektem) - w. Chełm Zachód (bez węzła)	2027	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga
13	HD13	powiat chełmski powiat Chełm	S12	GDDKiA	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga; D.16 zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich; D.17 zakazy/zmiana trasy pojazdów lekkich
14	HD14	powiat zamojski, powiat Zamość	DK17	GDDKiA	Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	od km 179+113 do km 184+716	2024	D.1 ciche nawierzchnie dróg
15	HD15	powiat rycki	DK48	GDDKiA	Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin - Moszczanka	od km 153+520 do km 155+378 - przebudowa od km 158+389 do km 164+475 - rozbudowa	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg
16	HD16	powiat bialski	813	ZDW	Budowa obwodnicy m. Międzyrzec Podlaski leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 813	obwodnica o dł. ok. 4,7 km wraz z obiektami inżynierskimi	2024	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga; D.16 zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich; D.17 zakazy/zmiana trasy pojazdów lekkich

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Oznaczenie	Powiat	nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Planowany termin zakończenia inwestycji	Kod działania z katalogu
17	HD17	powiat biłgorajski	835	ZDW	Budowa obwodnicy m. Tarnogród leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835	Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga; D.16 zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich; D.17 zakazy/zmiana trasy pojazdów lekkich
18	HD18	powiat kraśnicki	833	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel - Kraśnik - Etap II Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel – Kraśnik	od km 0+000 do km 26+679 o długości 26,679 km; na odcinku od km 1+326 (po rozbudowie km 1+000)	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg
19	HD19	powiat łęczyński	820	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 820 Sosnowica Dwór – Łęczna	Sosnowica Dwór – Łęczna	2027	D.1 ciche nawierzchnie dróg
20	HD20	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	10+495 11+000	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg
21	HD21	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+000 11+338	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg
22	HD22	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+338 12+000	2024	D.1 ciche nawierzchnie dróg
23	HD23	powiat Biąka Podlaska	812	Gmina miejska Biąka Podlaska	Przebudowa odcinka drogi ul. Janowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Janowskiej z ul. Jana III Sobieskiego	od ronda im. Żołnierzy Wyklętych do ul. Żołnierzy Wyklętych do ul. Jana III Sobieskiego	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.9 ronda i skrzyżowania
24	HD24	powiat Biąka Podlaska	-	Gmina miejska Biąka Podlaska	Właściwa organizacja ruchu, egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości oraz wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. cichej nawierzchni	teren miasta Biąka Podlaska	2029	D.1 ciche nawierzchnie D.8 zmniejszenie prędkości jazdy
25	HD25	powiat Chełm	-	UM Chełm	Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm	teren miasta Chełm	2025	D.1 ciche nawierzchnie
26	HD26	powiat Chełm	-	UM Chełm	Uruchomienie inicjatywy społecznej pozwalającej na zrozumienie zagadnień związanych z nadmierną emisją	teren miasta Chełm	2029	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.31 nowa droga; D.16 zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich; D.17 zakazy/zmiana trasy pojazdów lekkich

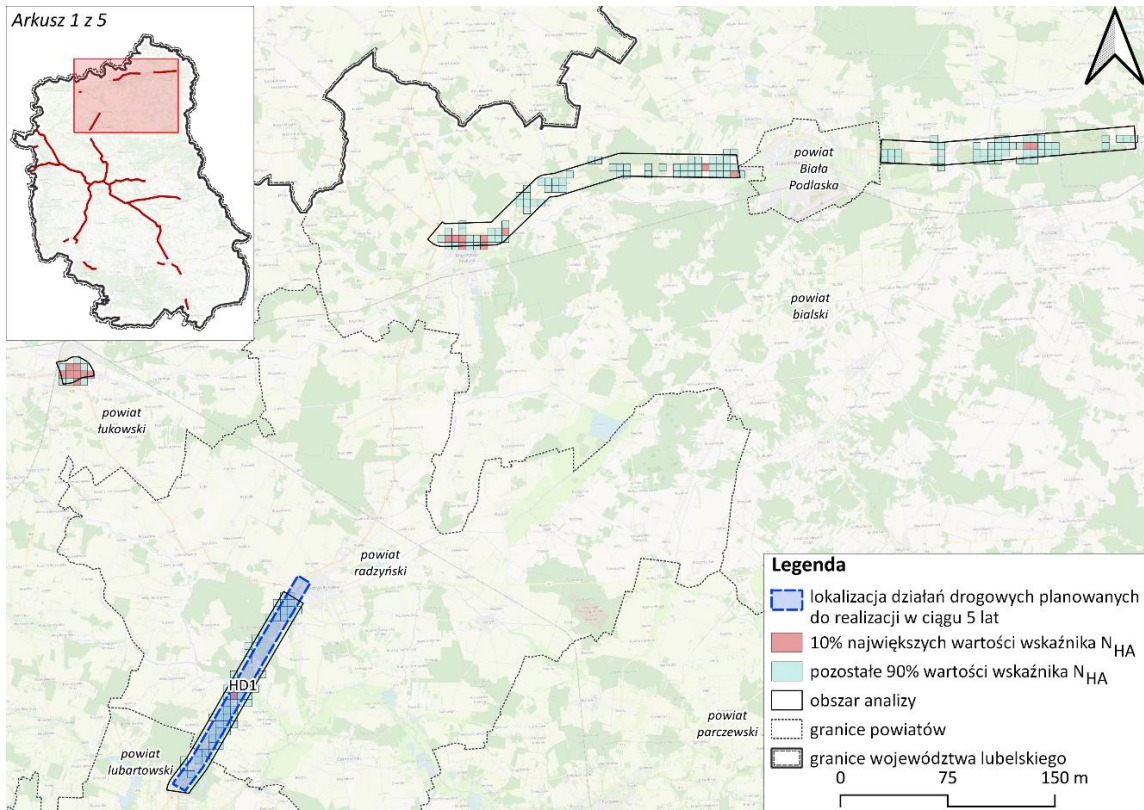
Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Oznaczenie	Powiat	nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Planowany termin zakończenia inwestycji	Kod działania z katalogu
					hałas, wymiana nawierzchni drogowej na cichobieżną na całym terenie miasta			
27	HD27	powiat Zamość	DK NR 17/74	ZDG Zamość	Remont nawierzchni ul. Legionów DK NR 17/74	od Ronda Skulskiego do Ronda Wysiedlonych Mieszkańców Zamojszczyzny	2024	D.1 ciche nawierzchnie dróg
28	HD28	powiat Zamość	DK Nr 17	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej DK Nr 17	od ulicy Al. Jana Pawła II do granicy miasta	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg
29	HD29	powiat Zamość	DW 849	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej (DW 849)	od ulicy Al. Jana Pawła II do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg
30	HD30	powiat Zamość	3351 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Peowiaków (droga powiatowa nr 3351 L)	na odcinku od ronda przy ul. J. Piłsudskiego do ronda przy cmentarzu	2025	D.1 ciche nawierzchnie dróg
31	HD31	powiat Zamość	3352 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Wszyńskiego (droga powiatowa nr 3352 L)	ul. Wszyńskiego	2026	D.1 ciche nawierzchnie dróg
32	HD32	powiat Zamość	-	ZDG Zamość	Działania miękkie takie jak: – Kontynuacja edukacji ekologicznej – Zwiększanie wydajności systemu parkowania w mieście poprzez wprowadzenie inteligentnego systemu zarządzania, informującego o wolnych miejscach postojowych – Zwiększanie przepustowości komunikacyjnej miasta – Wdrożenie planów i koncepcji budowy zintegrowanej sieci	teren miasta Zamość	2020-2030	D.1 ciche nawierzchnie dróg; D.5 odnowienie floty transportu publicznego na cichszą; D.12 ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego; D.13 poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego; D.18 zarządzanie parkowaniem; D.31 nowa droga; D.35 promowanie cichej mobilności; D.36 promowanie transportu publicznego; D.38 edukacja i działania podnoszące świadomość

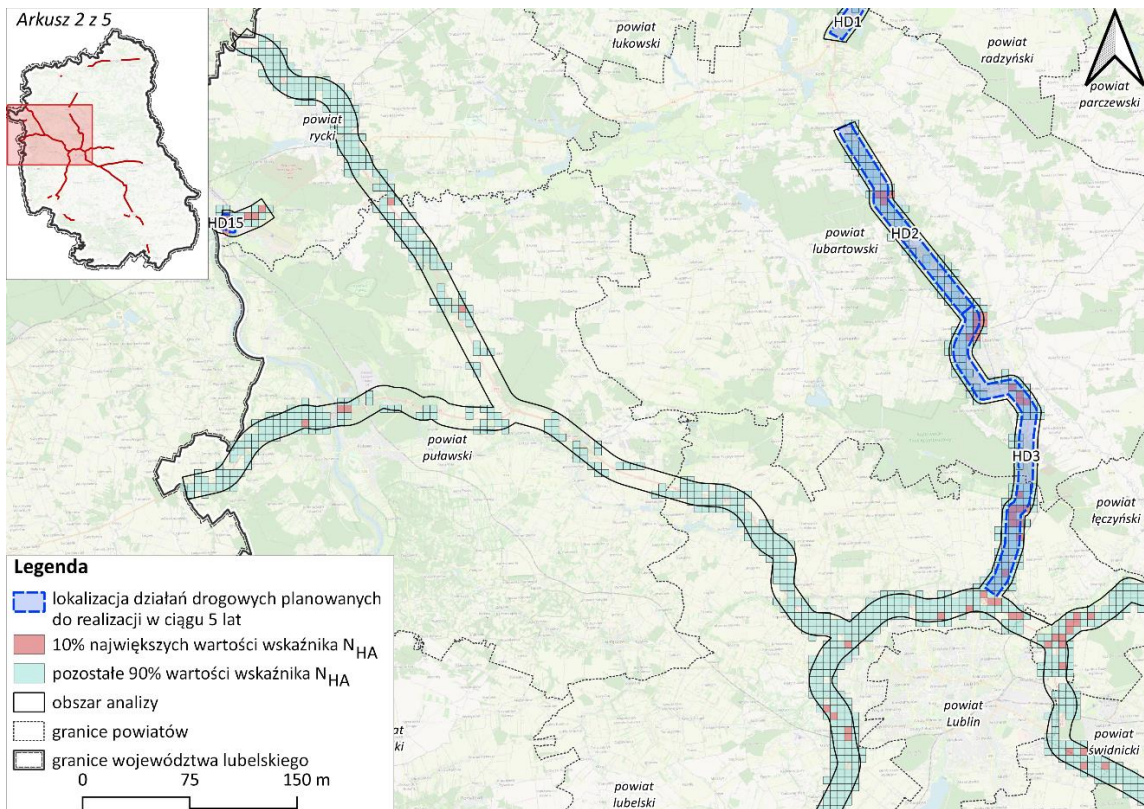
Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Oznaczenie	Powiat	nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Planowany termin zakończenia inwestycji	Kod działania z katalogu
					<p>ścieżek rowerowych na terenie miasta i z gminami ościennymi;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wytaczanie nowych odcinków tras rowerowych oraz integracja z istniejącymi ścieżkami rowerowymi zapewniając wygodne i bezpieczne warunki uprawiania turystyki rowerowej</li> <li>- Stworzenie warunków do przewozu rowerów środkami transportu publicznego na wybranych trasach</li> <li>- Wprowadzenie sieci wypożyczalni rowerów miejskich i hulajnóg elektrycznych</li> <li>- Stworzenie mieszkańcom Zamościa możliwości pozostawienia pojazdów na parkingach P&amp;R</li> <li>- Zakup taboru z silnikami zasilanymi ekologicznym paliwem lub o napędzie alternatywnym</li> <li>- Regularne remonty i sukcesywna modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej</li> <li>- Budowa nowych dróg</li> </ul> <p>Wsparcie działań zmierzających do rozbudowy komunikacji publicznej/prywatnej łączącej Miasto Zamość z atrakcyjnymi miejscowościami na Roztoczu;</p>			



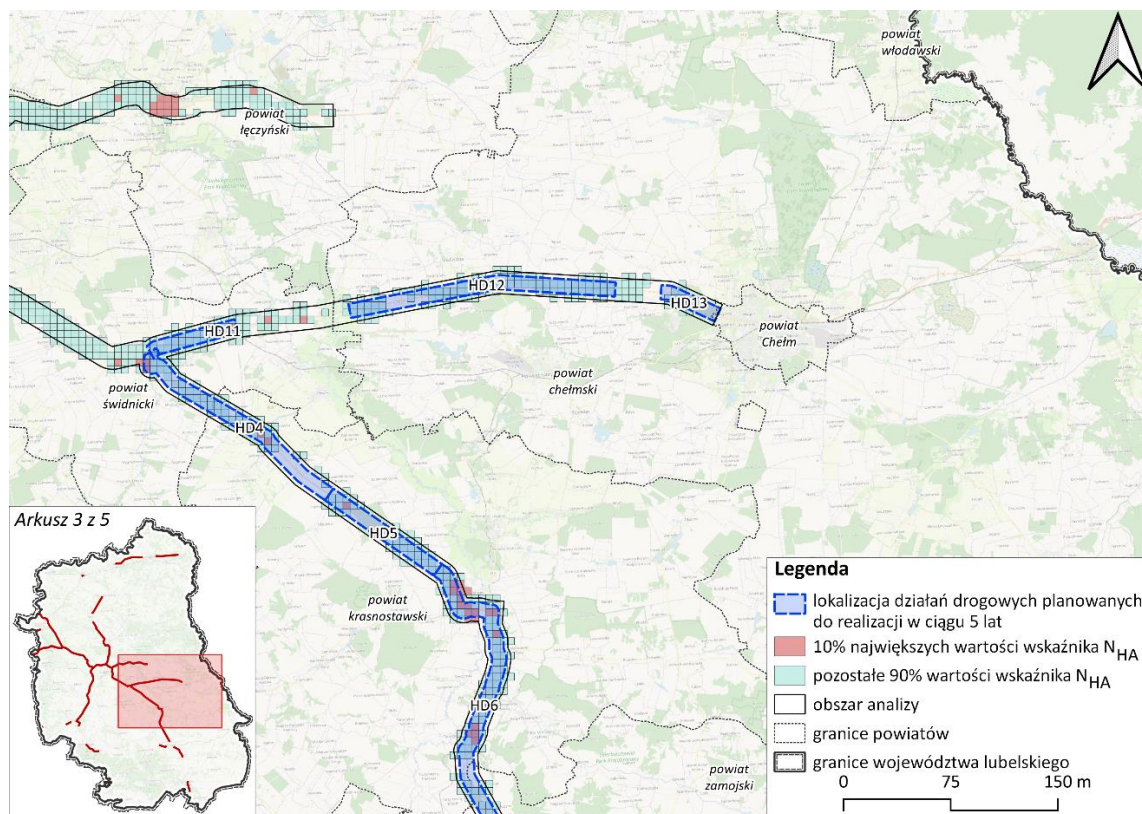


**Rysunek 55** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 1 z 5

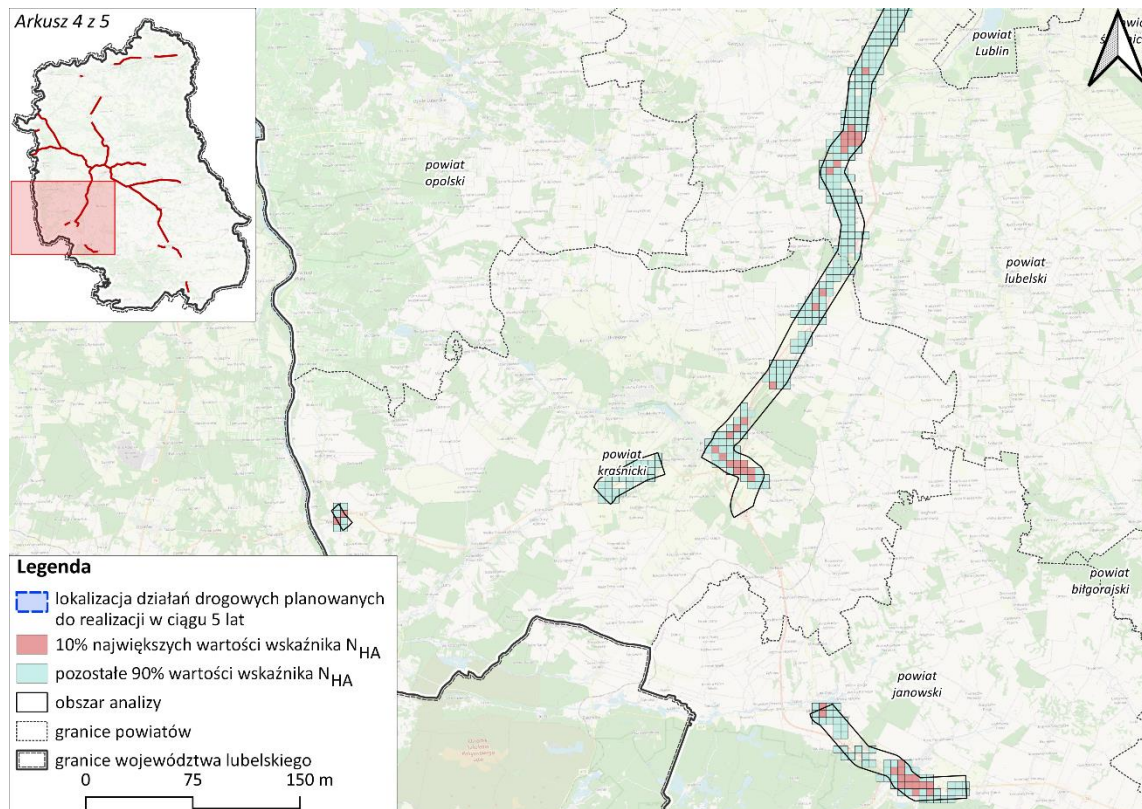


**Rysunek 56** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 2 z 5

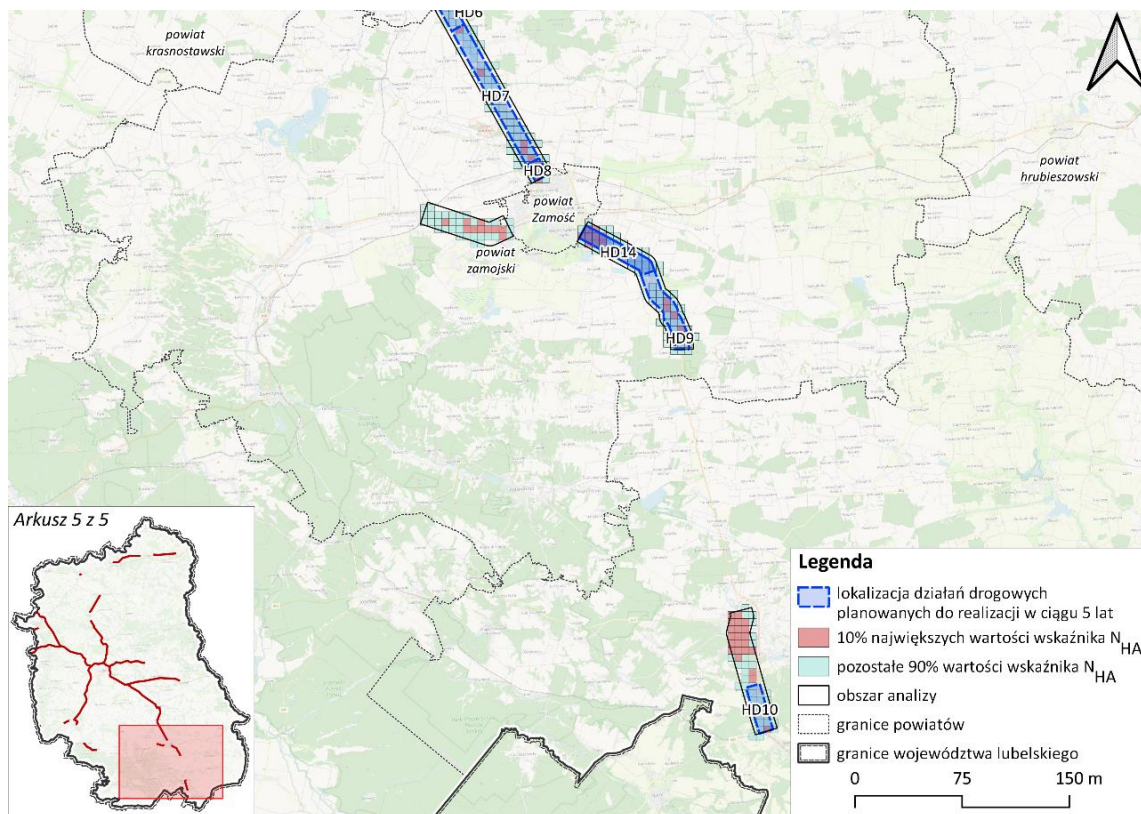




**Rysunek 57** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 3 z 5

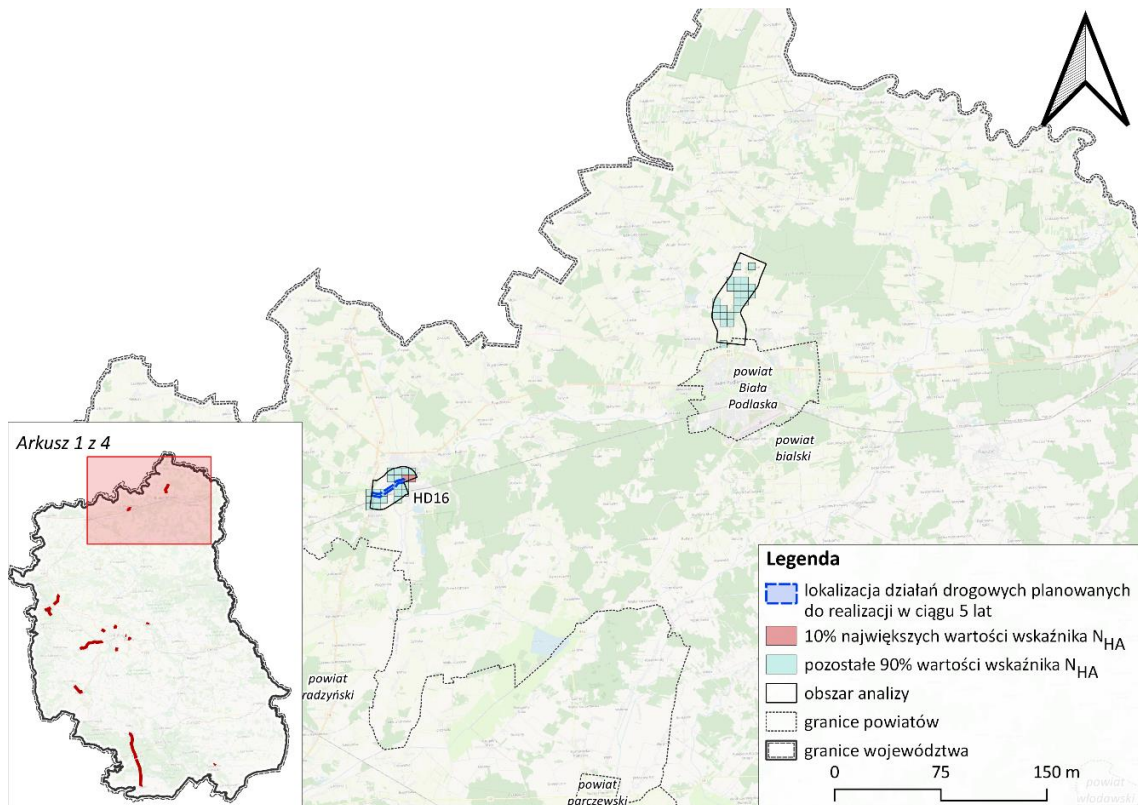


**Rysunek 58** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 4 z 5

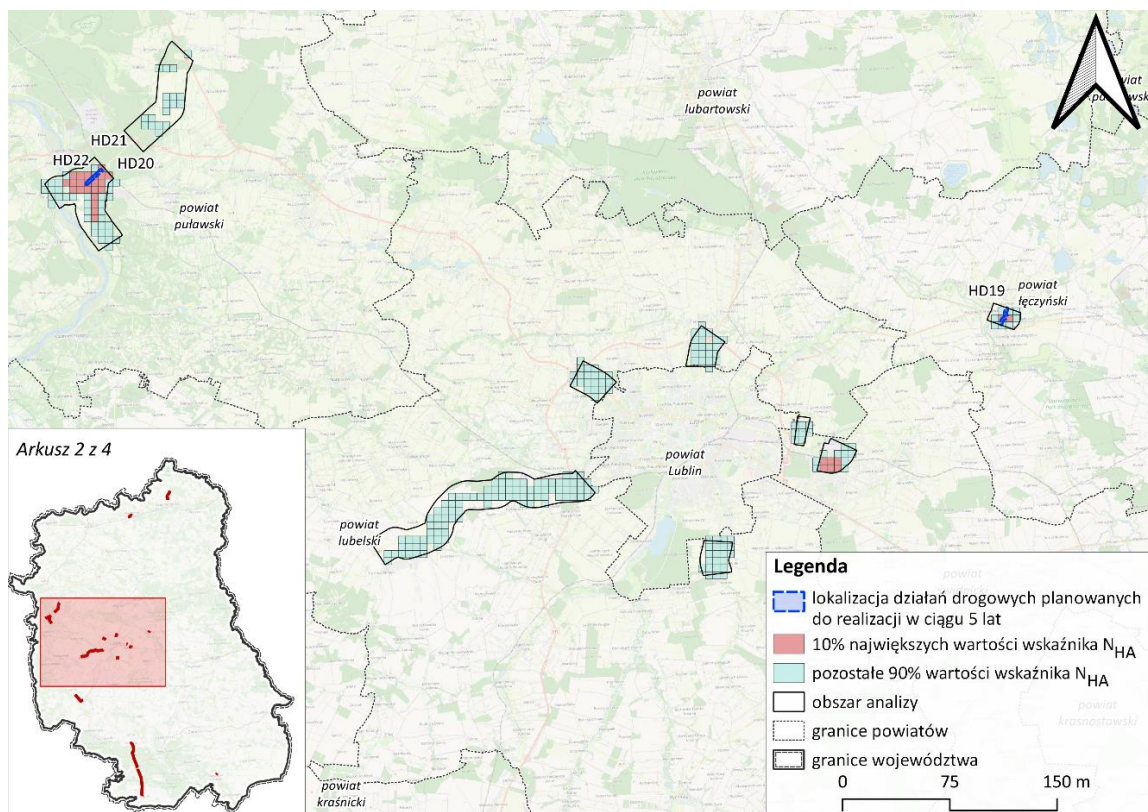


**Rysunek 59** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 5 z 5



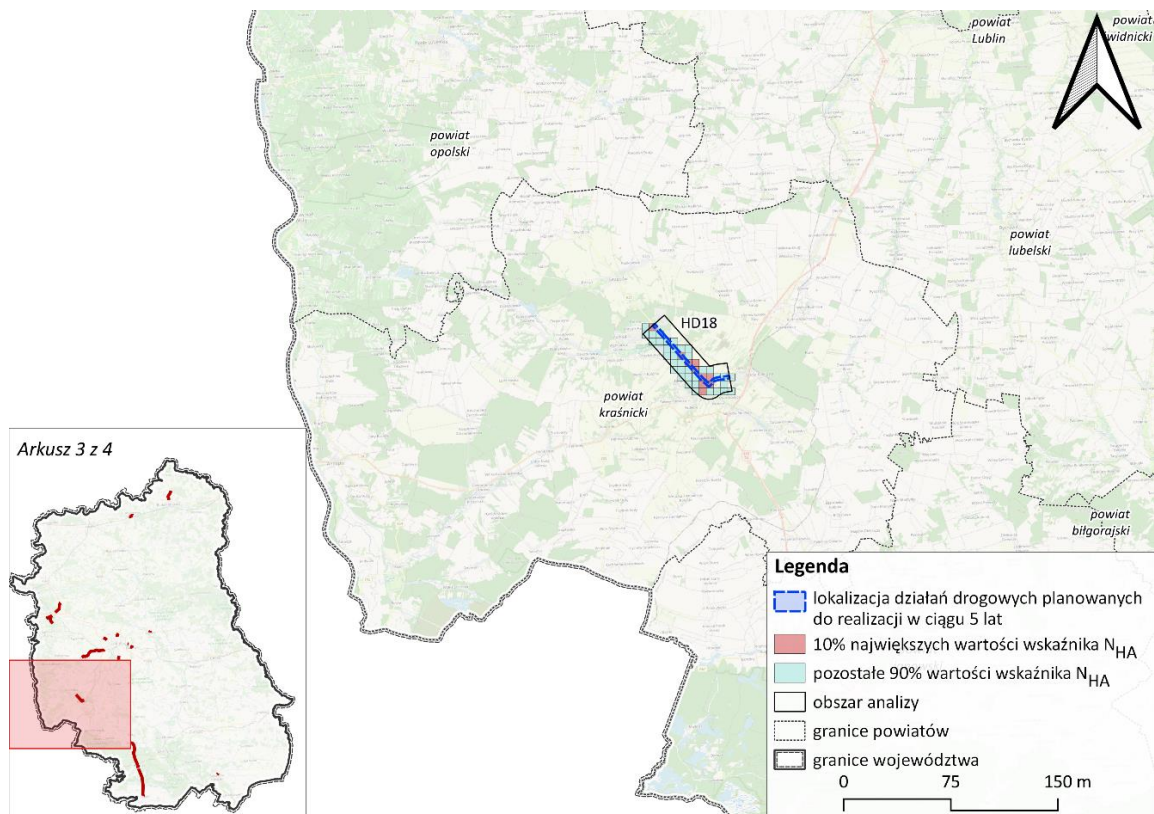


**Rysunek 60** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 1 z 4

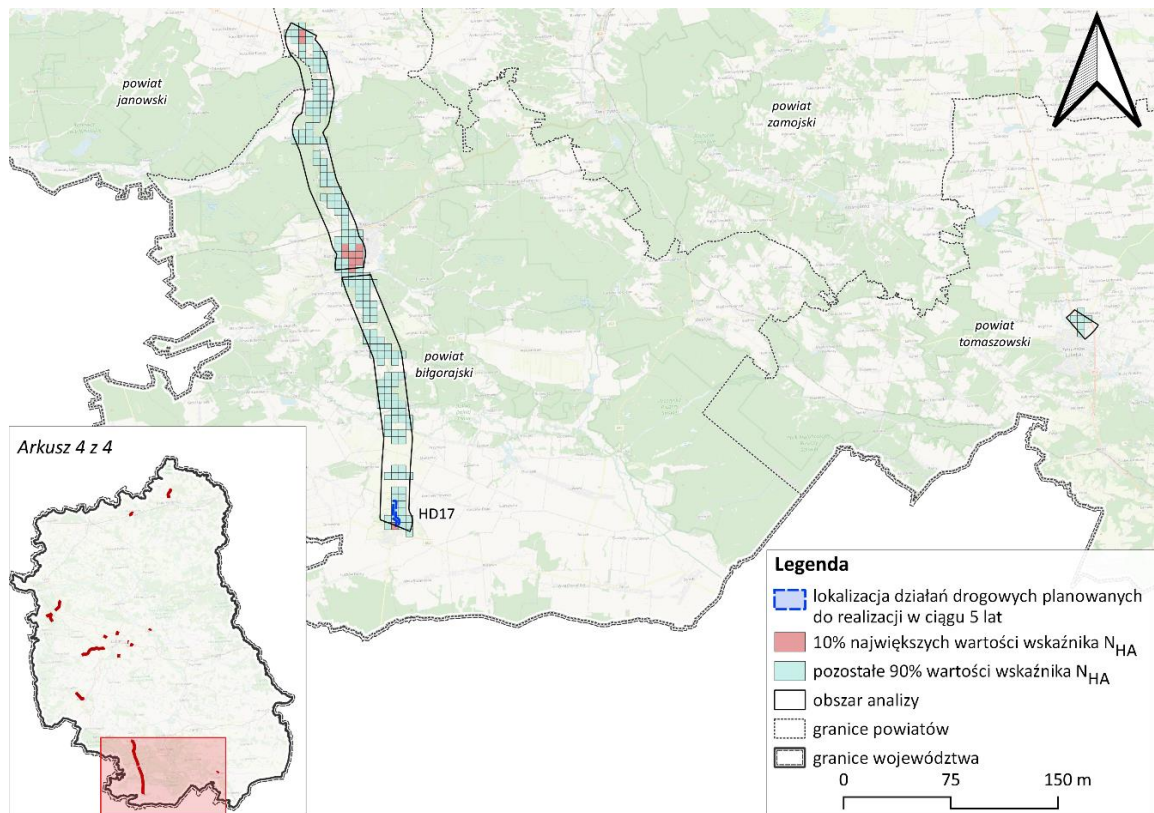


**Rysunek 61** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 2 z 4

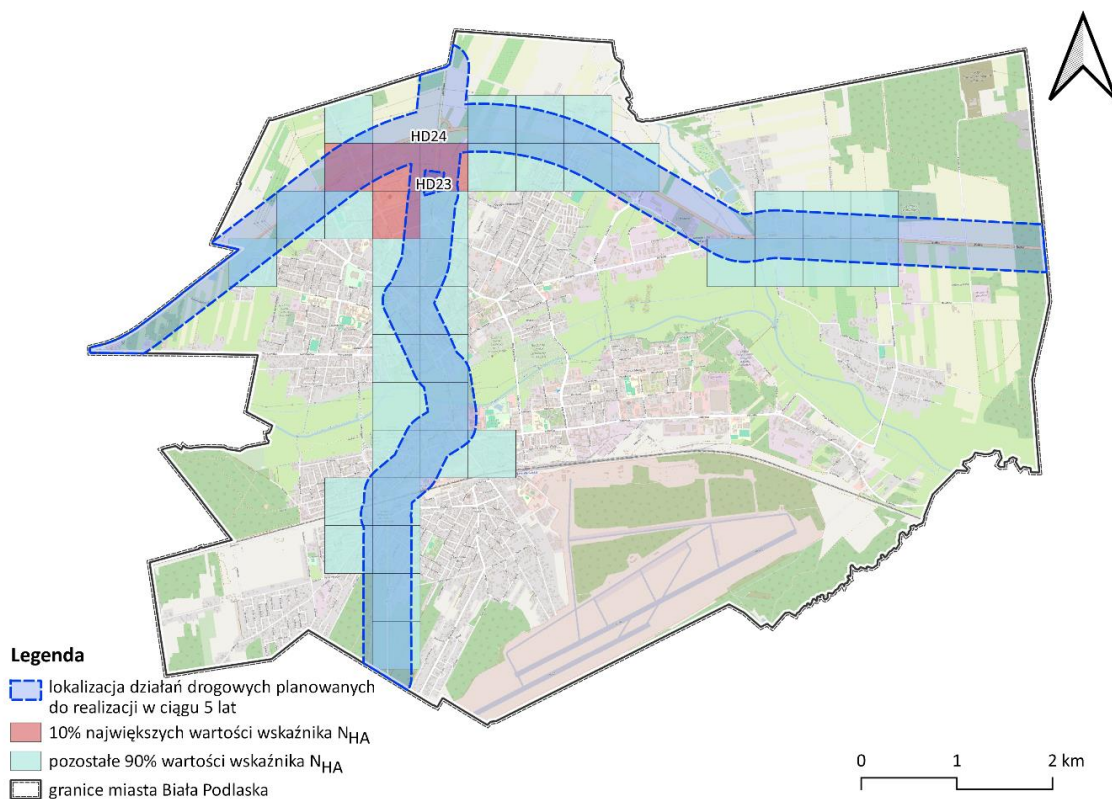




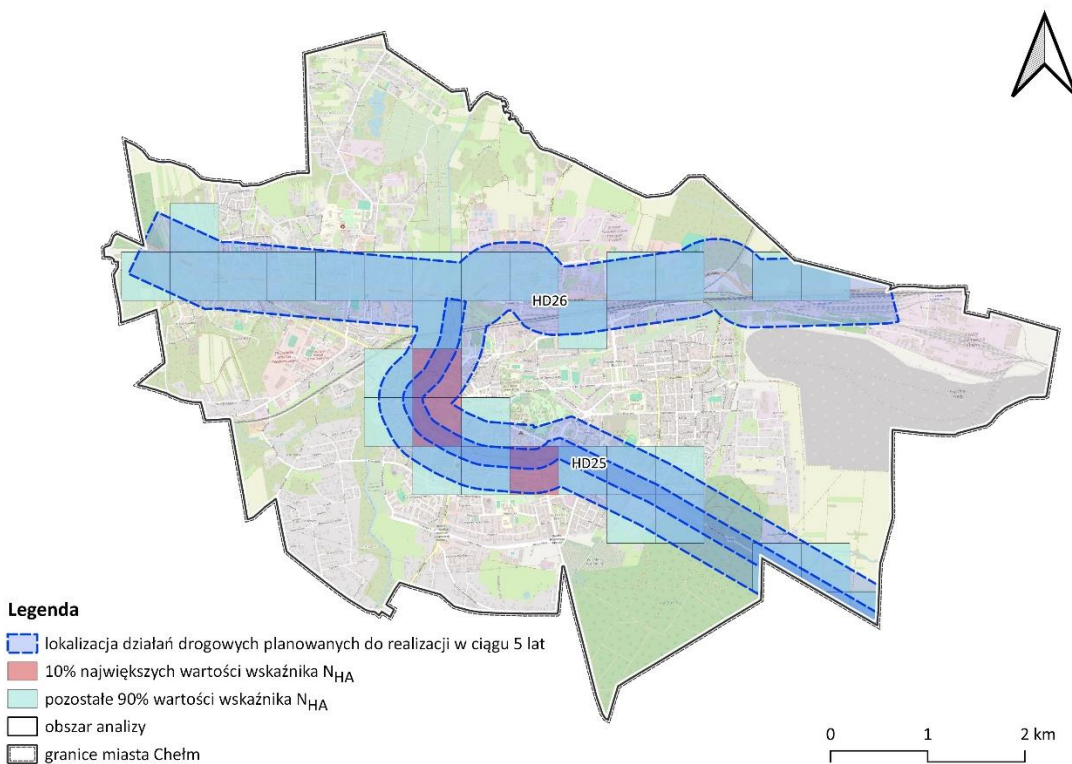
**Rysunek 62** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 3 z 4



**Rysunek 63** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 4 z 4

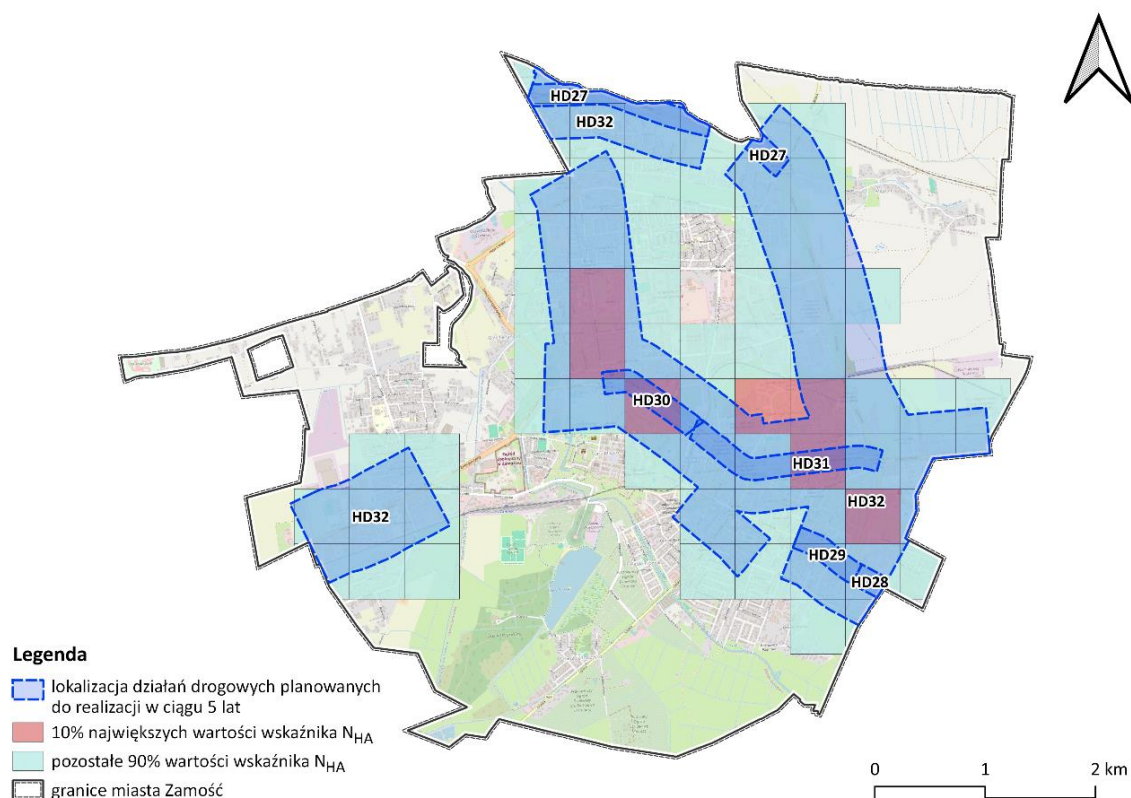


**Rysunek 64** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie gminy Białą Podlaską proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu



**Rysunek 65** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie UM Chełm proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu





**Rysunek 66** Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDG Zamość proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu

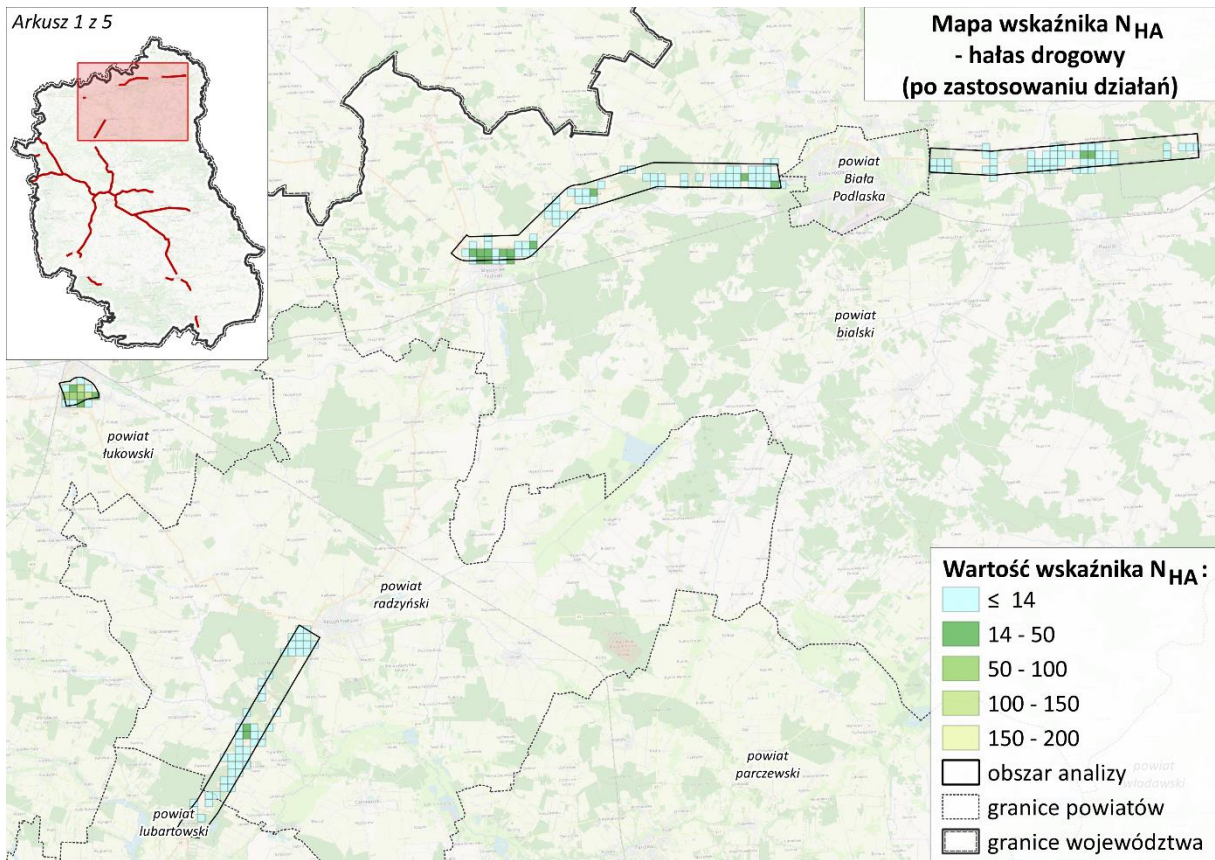
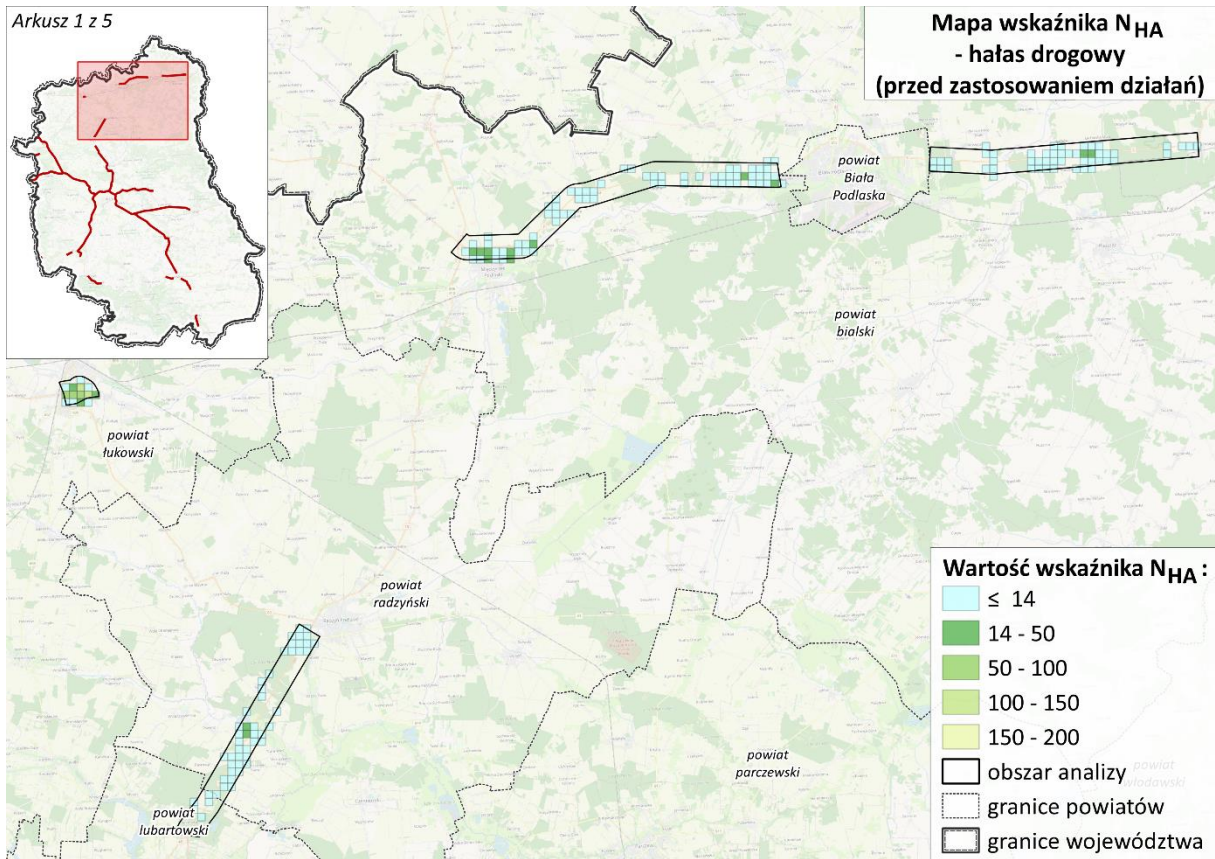
## 8.2 Prognozowane efekty działań

Efekty działań w postaci porównania wartości wskaźników  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$  i  $N_{IHD}$  przed realizacją działań i przy założeniu, że wszystkie wymienione w rozdziale 8.1 działania zostaną zrealizowane zebrano w tabelach poniżej. Efekty przedstawiono tabelarycznie w podziale na powiaty objęte zakresem niniejszego opracowania. Dodatkowo efekty w postaci zmiany wartości wskaźnika  $N_{HA}$  na tle województwa przedstawiono na mapach zamieszczonych na kolejnych rysunkach.

**Tabela 28 Efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg, proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu**

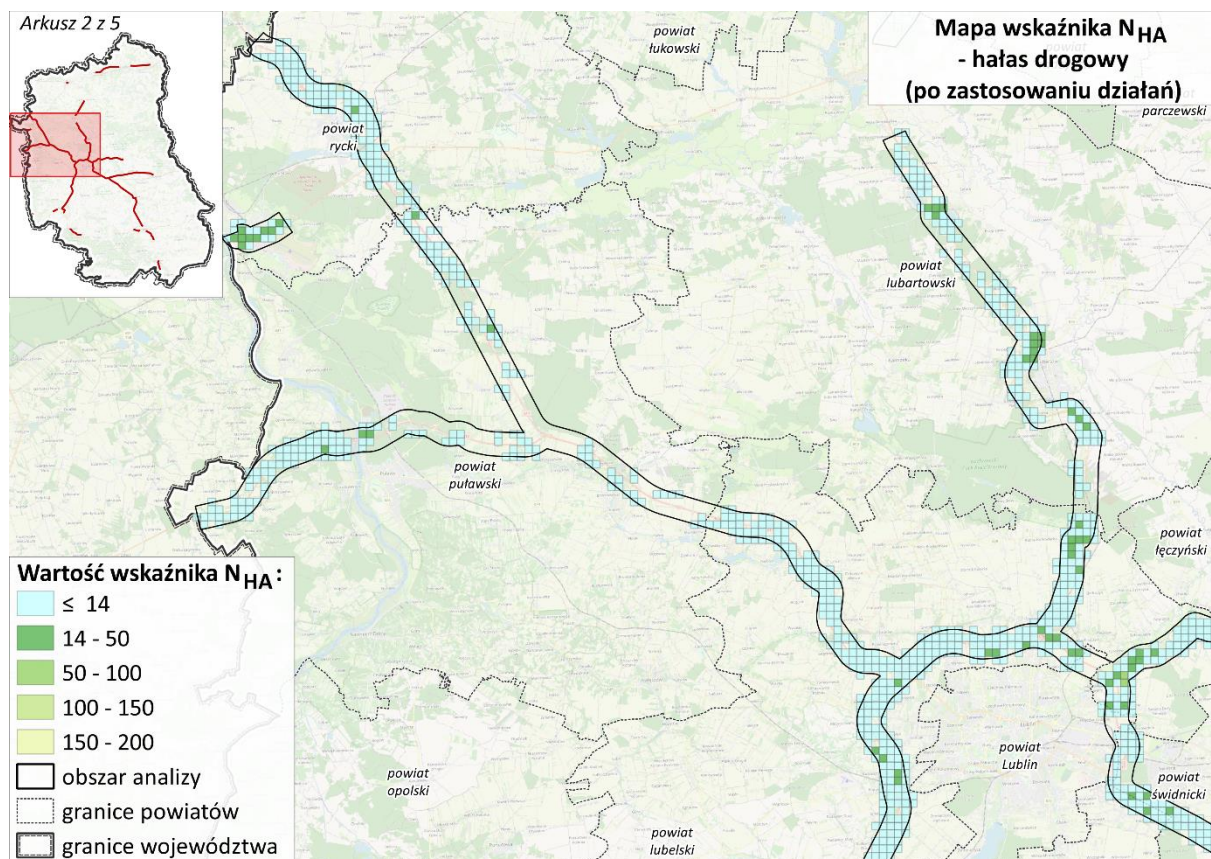
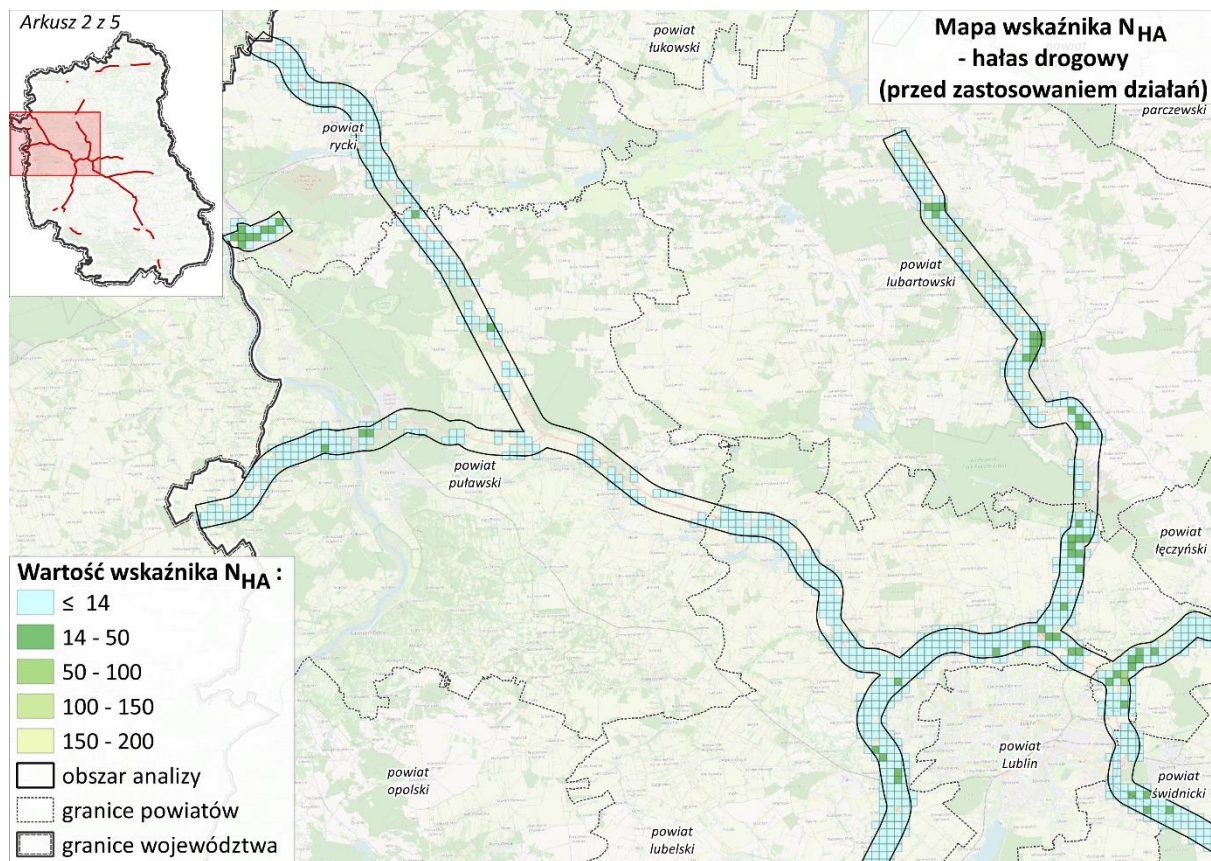
Lp	Powiat	Wskaźnik N <sub>HA</sub> przed	Wskaźnik N <sub>HA</sub> po	Zmiana N <sub>HA</sub>	Wskaźnik N <sub>HSD</sub> przed	Wskaźnik N <sub>HSD</sub> po	Zmiana N <sub>HSD</sub>	Wskaźnik N <sub>IHD</sub> przed	Wskaźnik N <sub>IHD</sub> po	Zmiana N <sub>IHD</sub>
1	powiat biały	1046	1042	-4	235	234	-1	0	0	0
2	powiat biłgorajski	1320	1316	-4	206	204	-2	0	0	0
3	powiat chełmski	215	200	-15	67	60	-7	0	0	0
4	powiat janowski	1005	1005	0	155	155	0	0	0	0
5	powiat krasnostawski	1299	1189	-110	318	250	-68	0	0	0
6	powiat kraśnicki	1959	1923	-36	396	376	-20	1	1	0
7	powiat lubartowski	791	748	-43	202	180	-22	0	0	0
8	powiat lubelski	3618	3586	-32	932	912	-20	1	1	0
9	powiat łęczyński	1093	1093	0	190	190	0	0	0	0
10	powiat łukowski	495	495	0	80	80	0	0	0	0
11	powiat puławski	4389	4379	-10	815	810	-5	1	1	0
12	powiat radzyński	129	124	-5	37	35	-2	0	0	0
13	powiat rycki	554	547	-7	122	119	-3	0	0	0
14	powiat świdnicki	1840	1809	-31	314	300	-14	1	0	-1
15	powiat tomaszowski	1309	1299	-10	222	215	-7	1	1	0
16	powiat zamojski	1389	1275	-114	306	235	-71	1	1	0
17	powiat Biała Podlaska	950	841	-109	198	146	-52	0	0	0
18	powiat Chełm	501	475	-26	274	256	-18	0	0	0
19	powiat Zamość	2624	2206	-418	468	367	-101	0	0	0
20	województwo lubelskie	26526	25552	-974	5536	5123	-413	7	6	-1





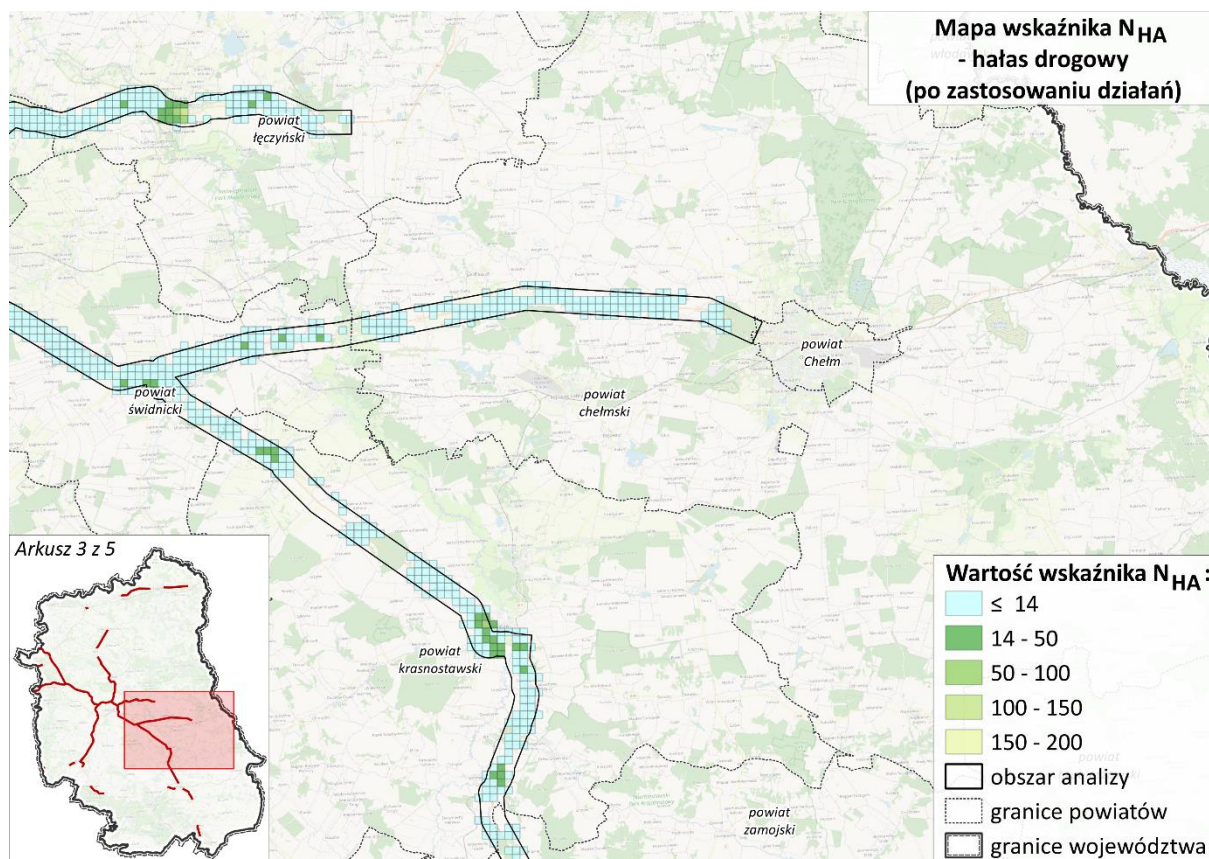
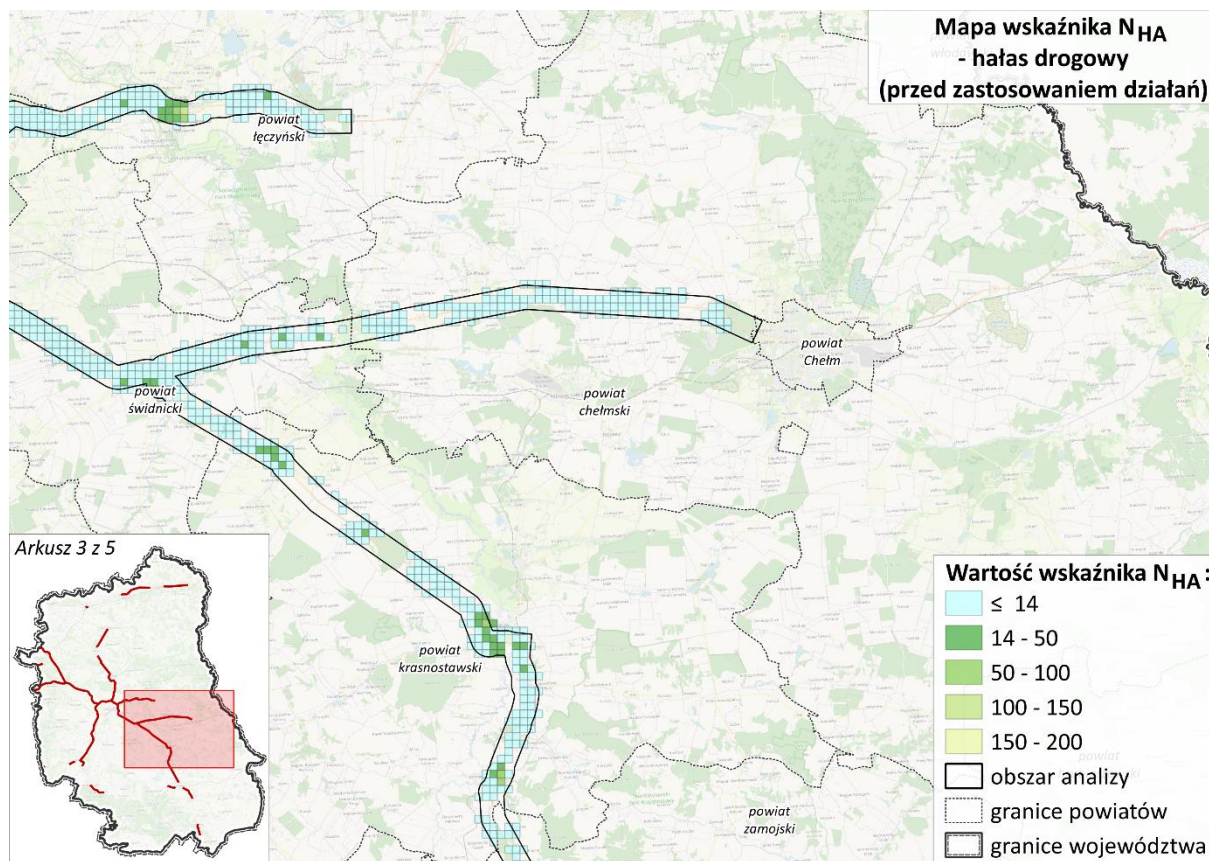
Rysunek 67 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 1 z 5





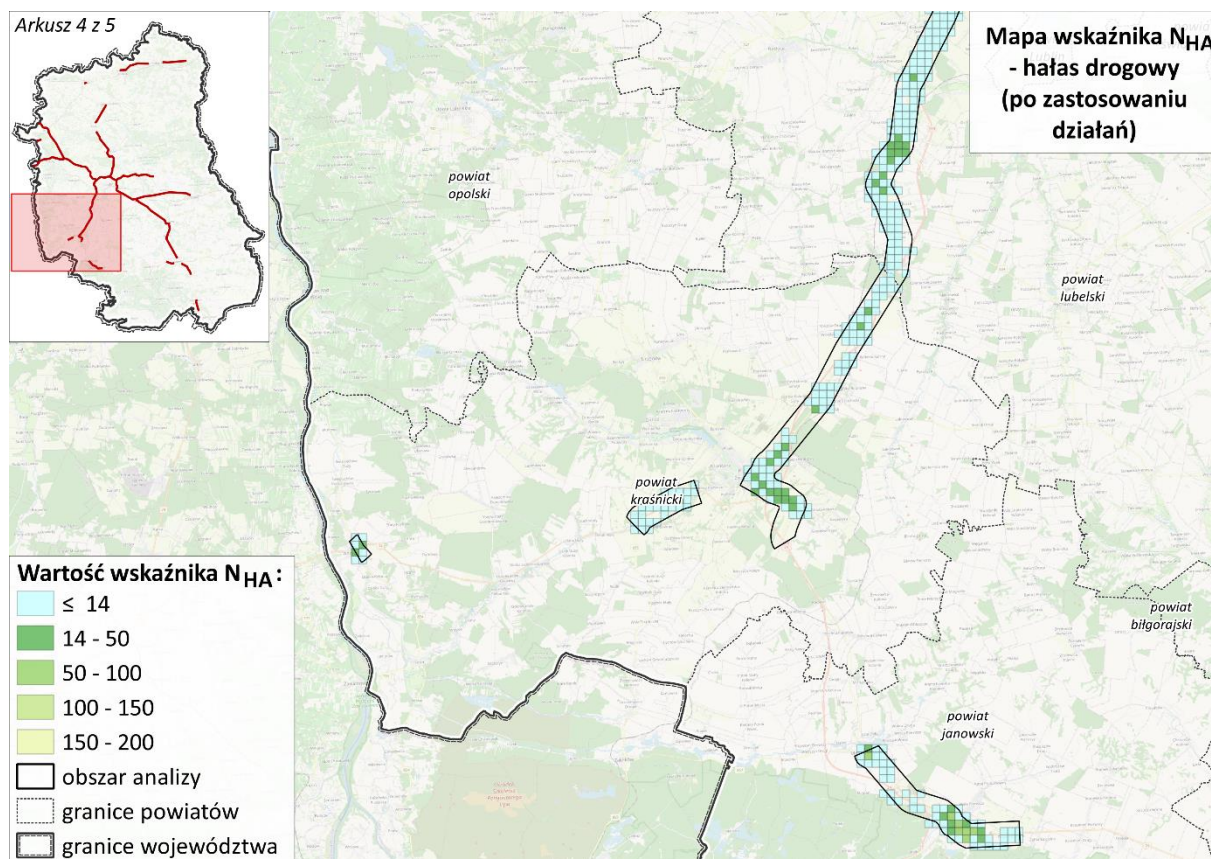
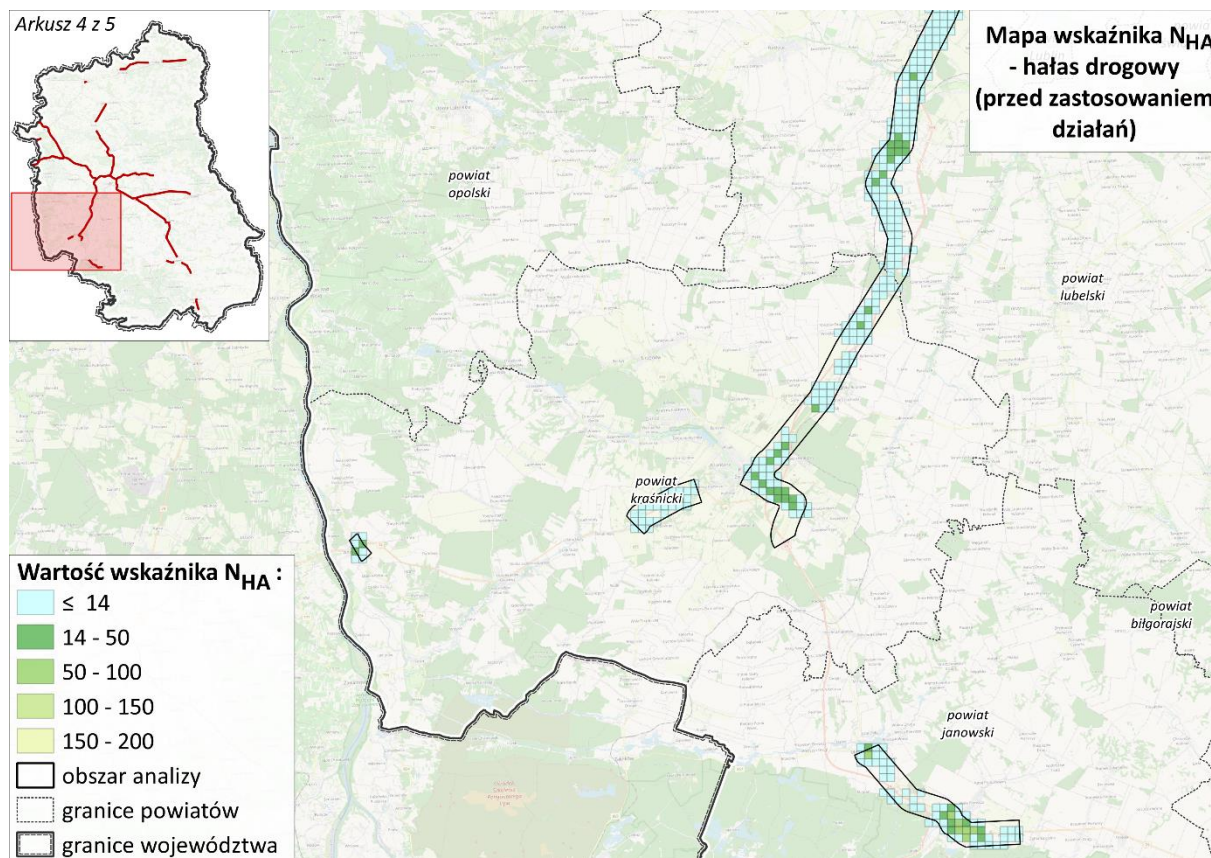
Rysunek 68 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 2 z 5





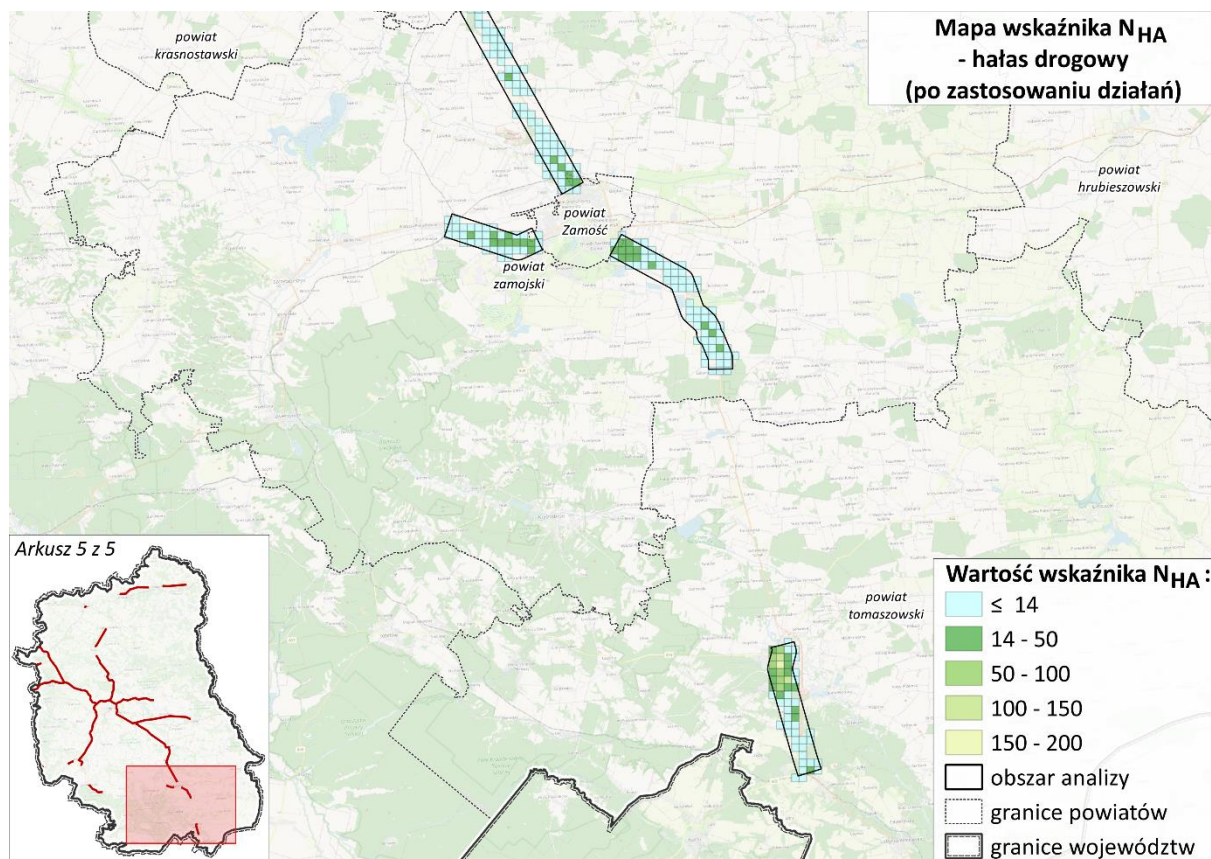
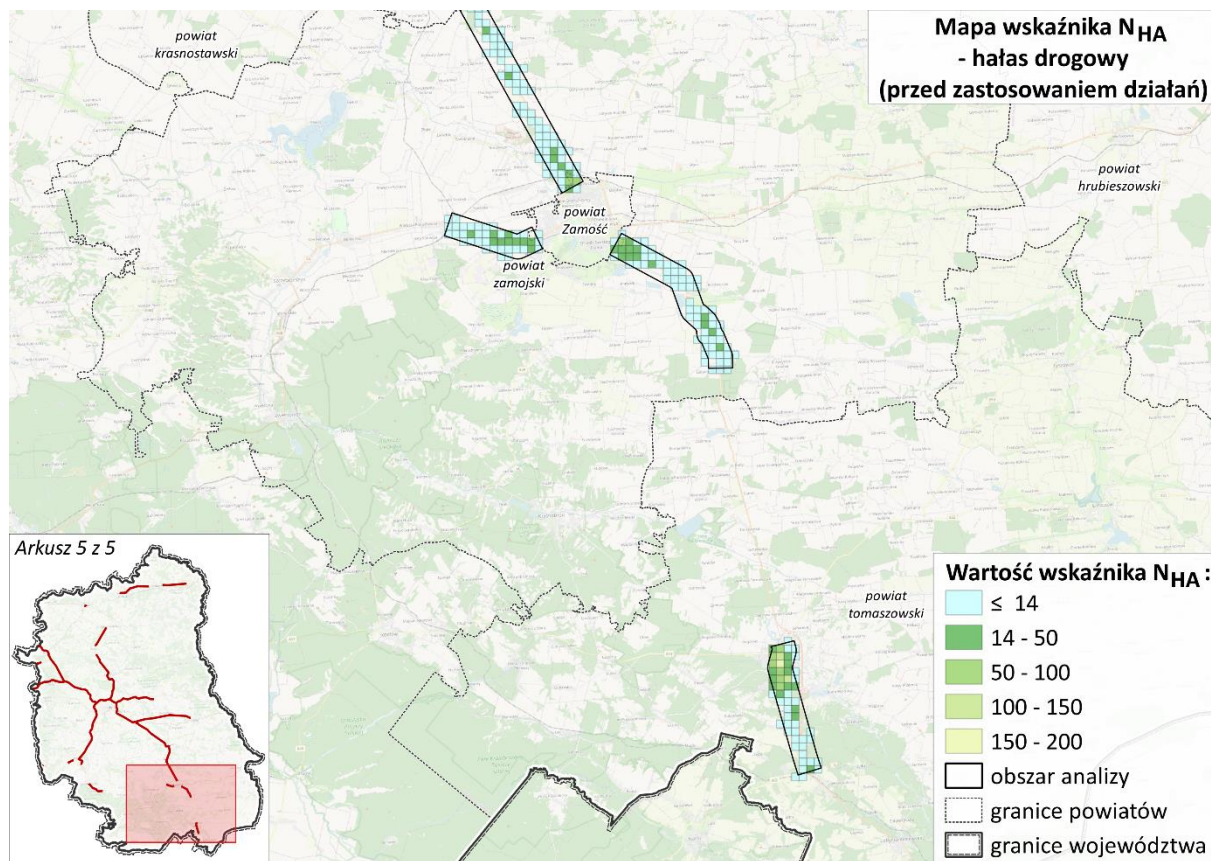
**Rysunek 69 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 3 z 5**





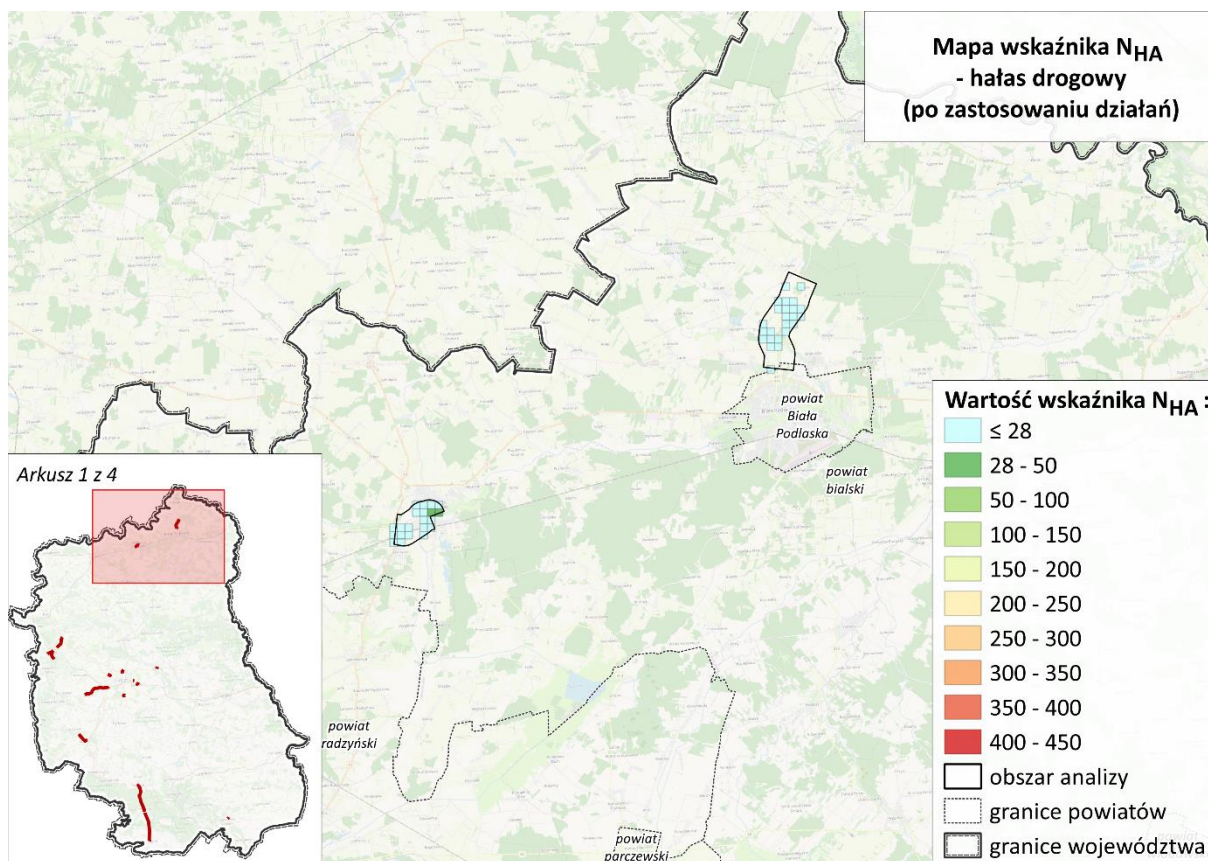
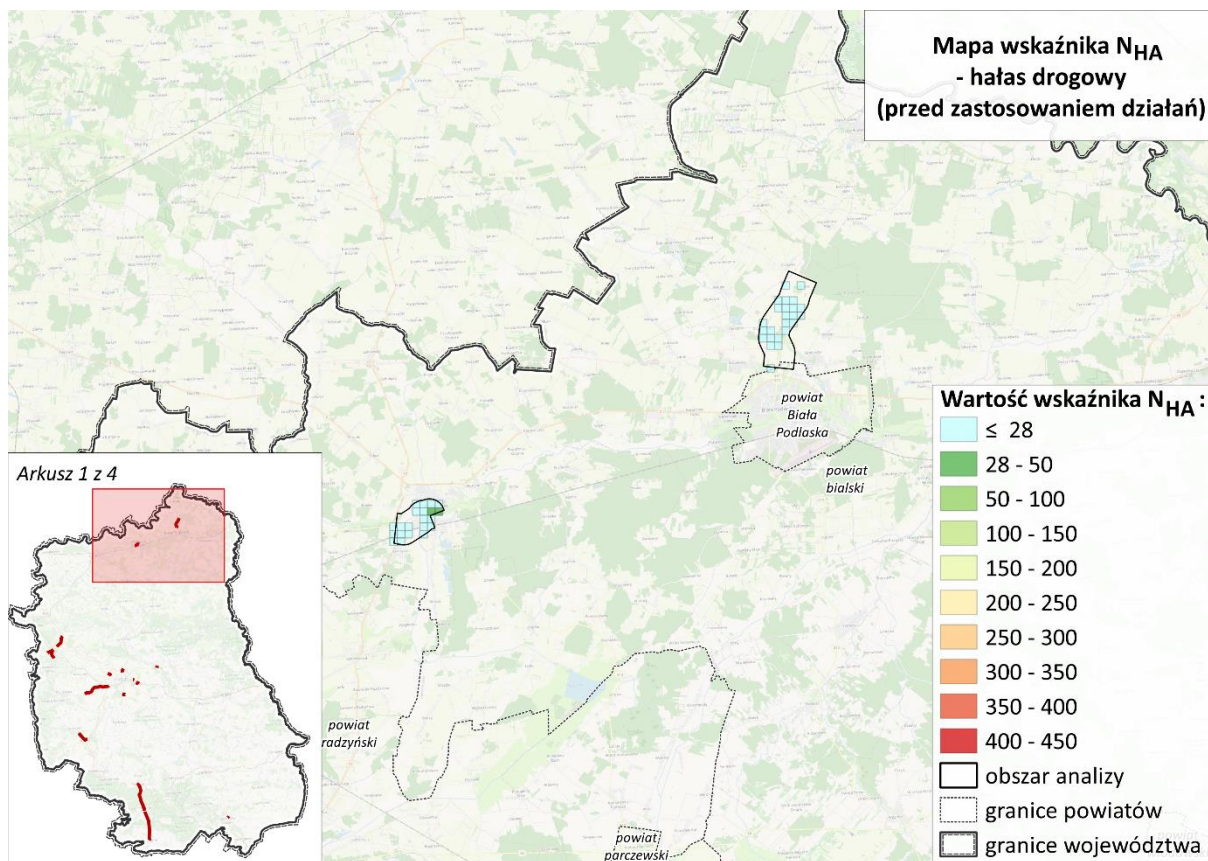
Rysunek 70 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 4 z 5





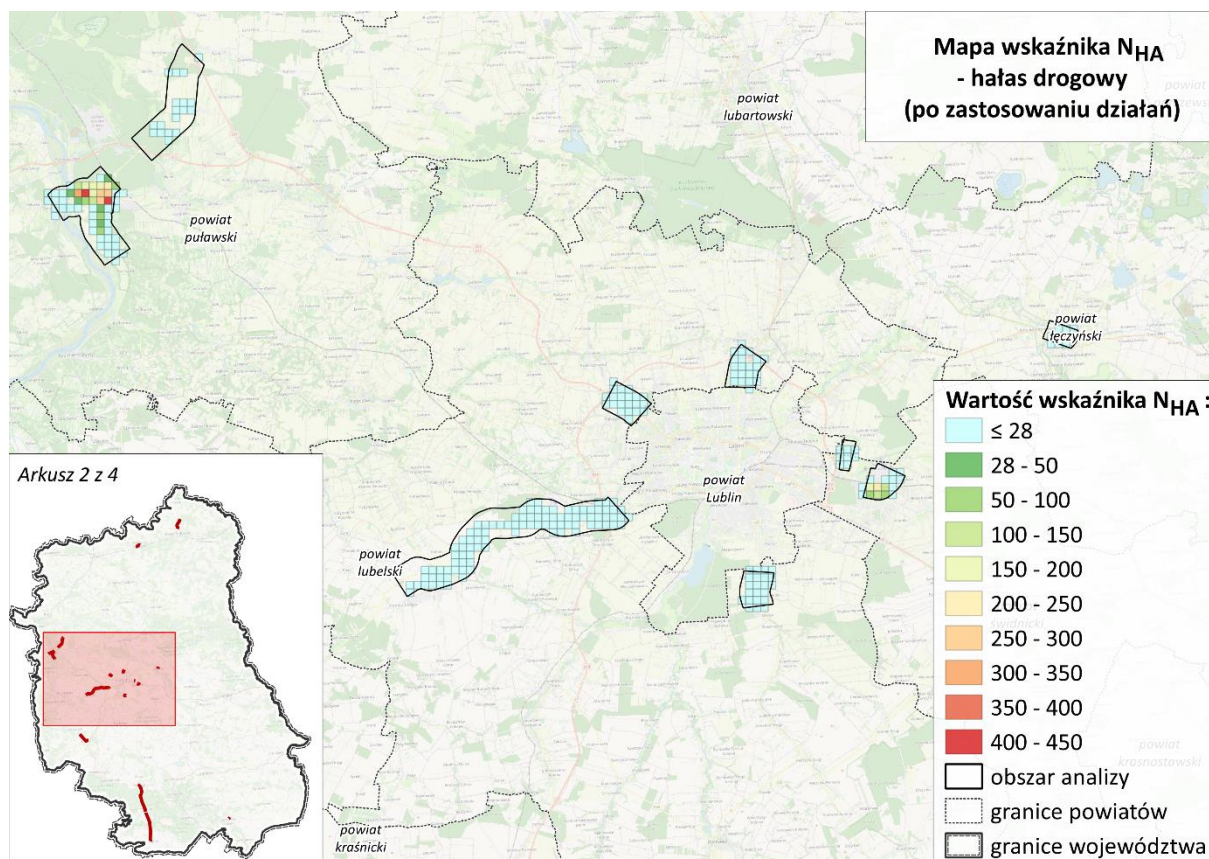
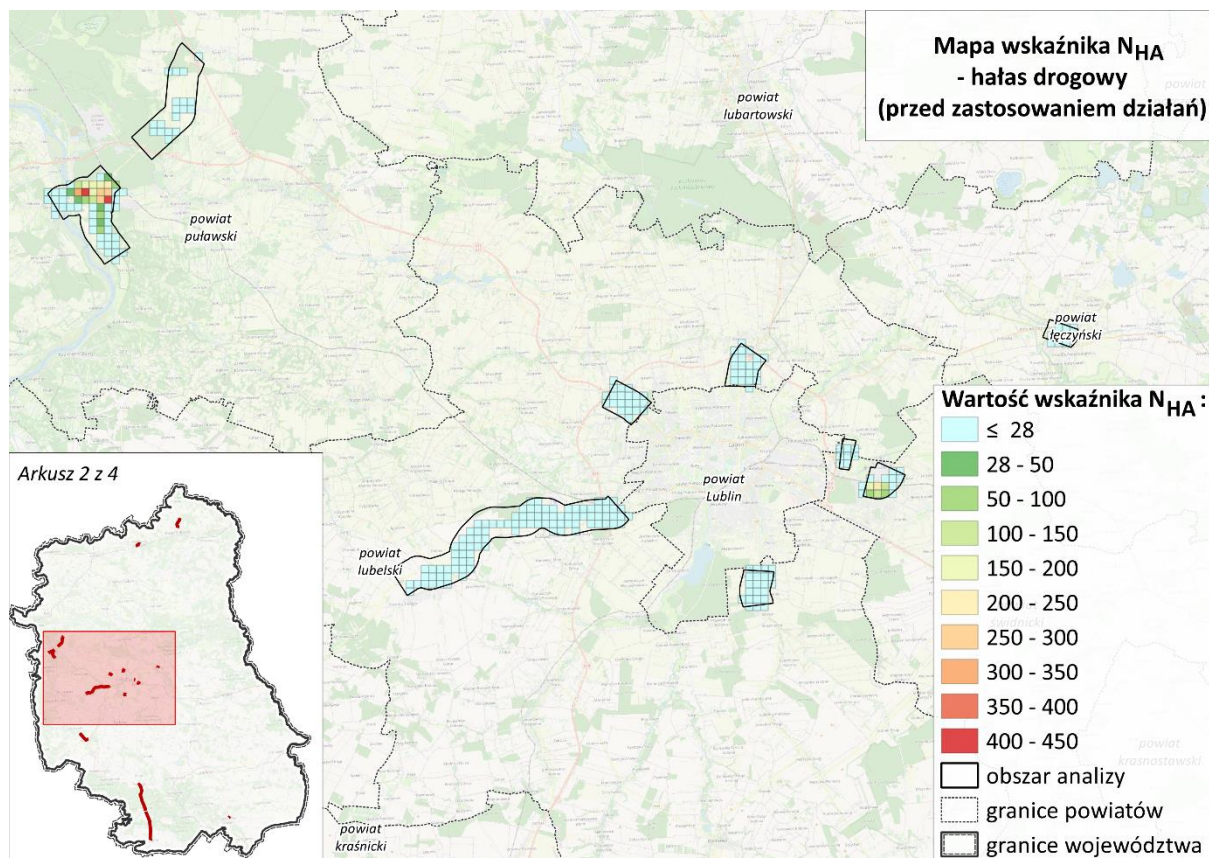
**Rysunek 71 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 5 z 5**





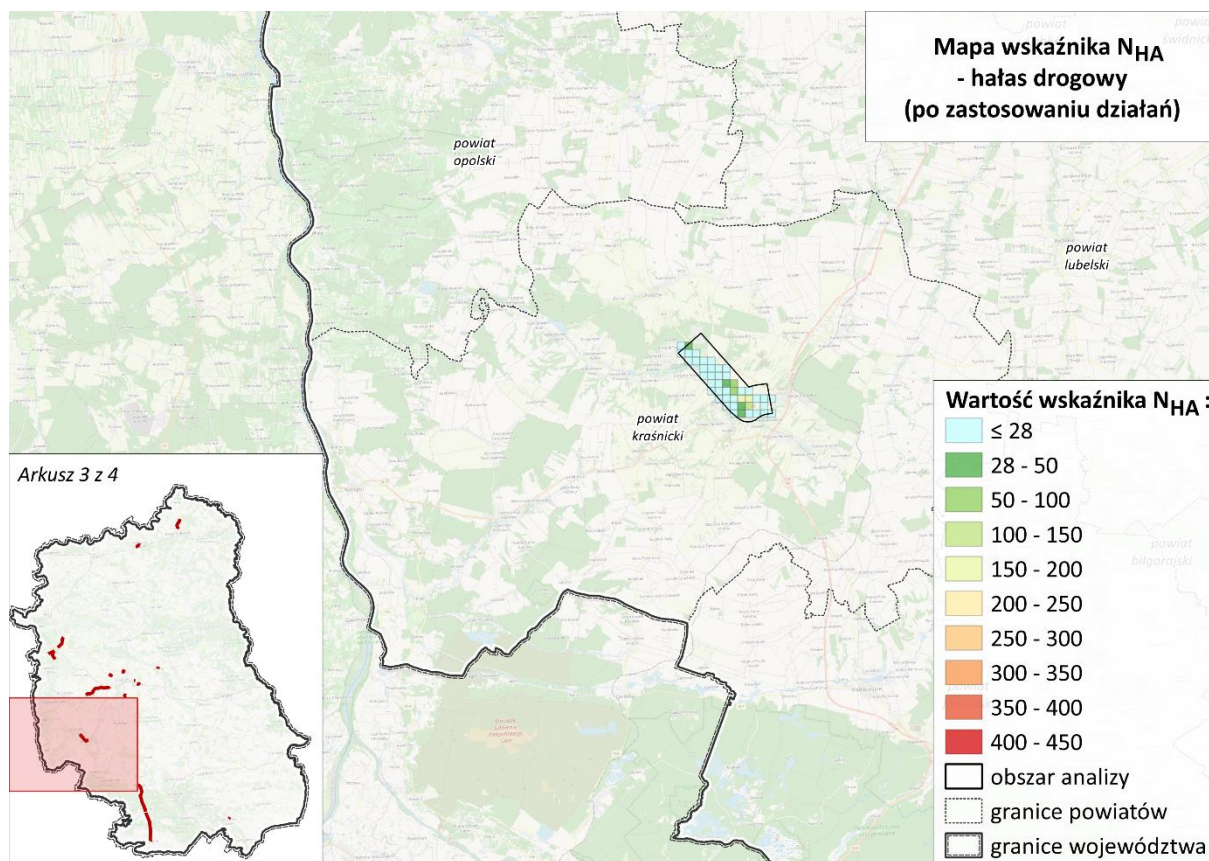
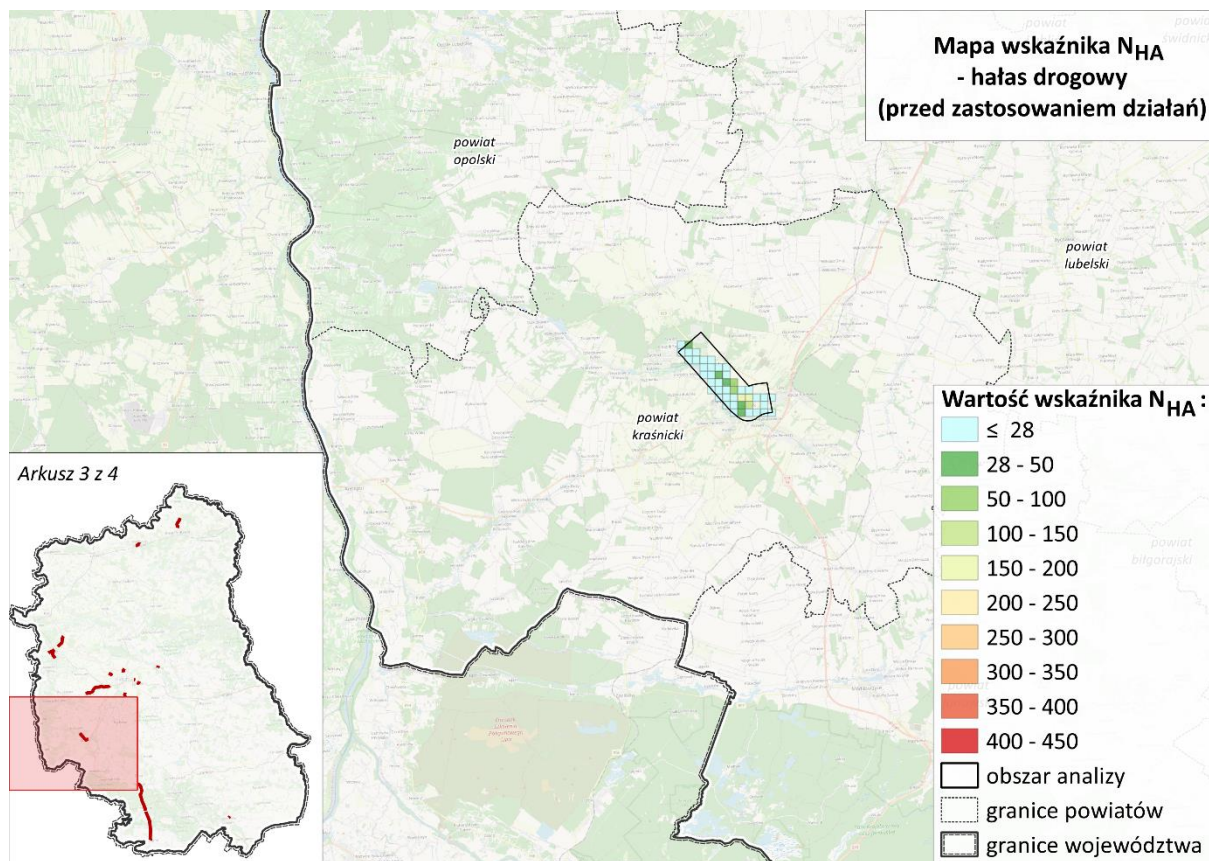
**Rysunek 72 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 1 z 4**





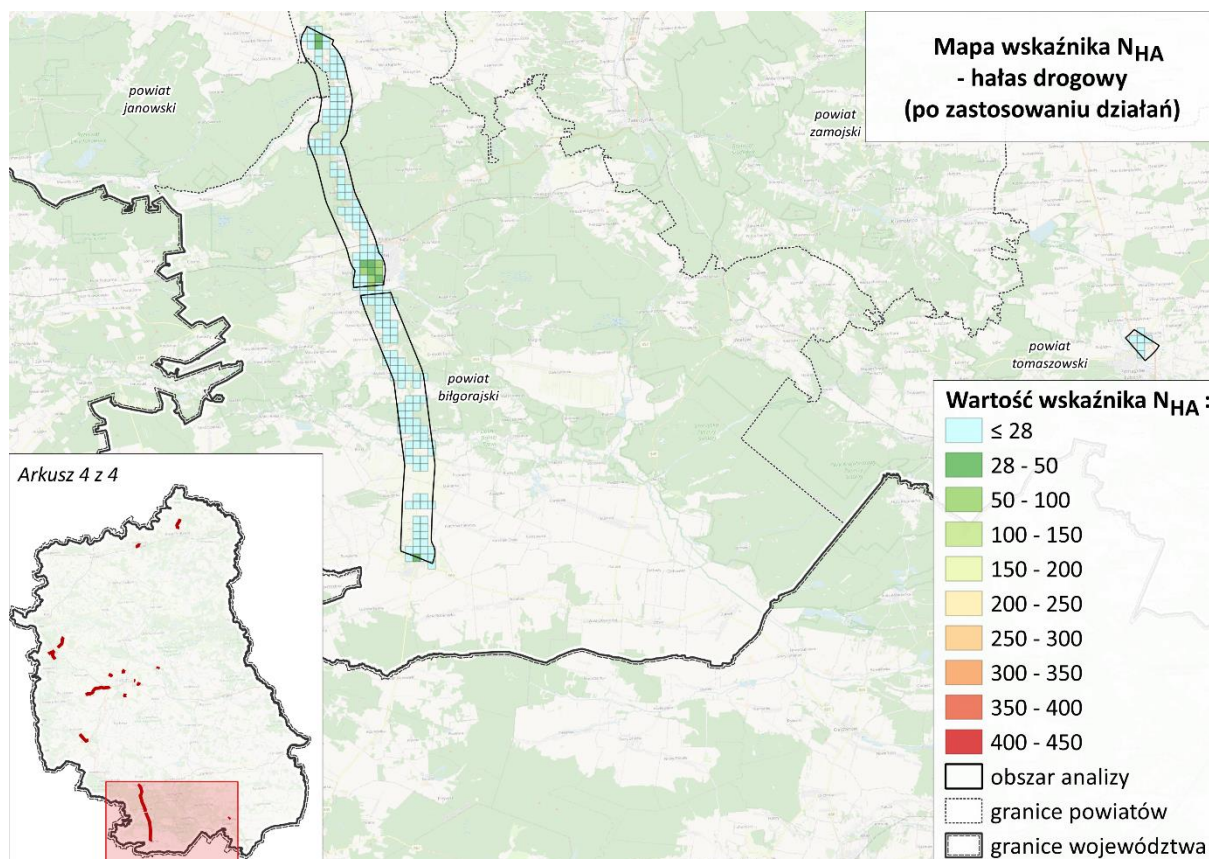
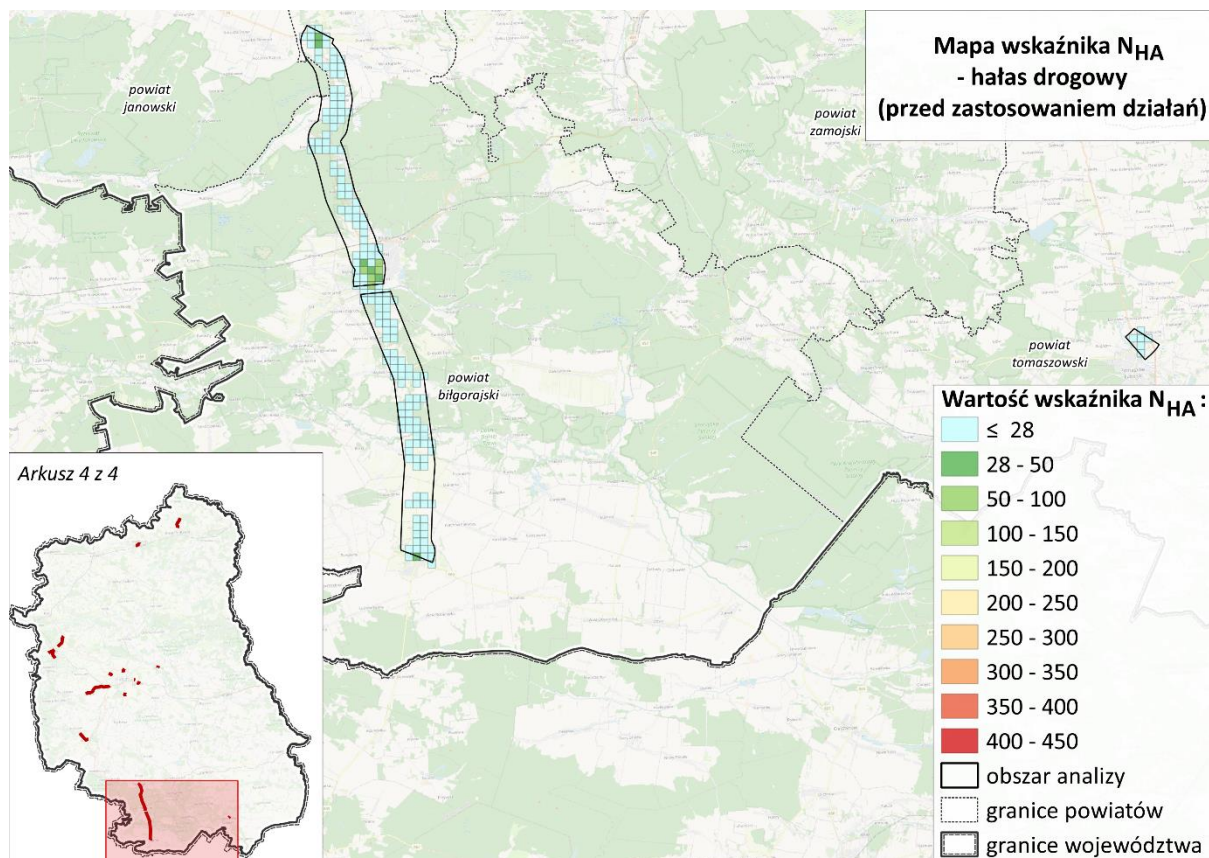
Rysunek 73 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 2 z 4





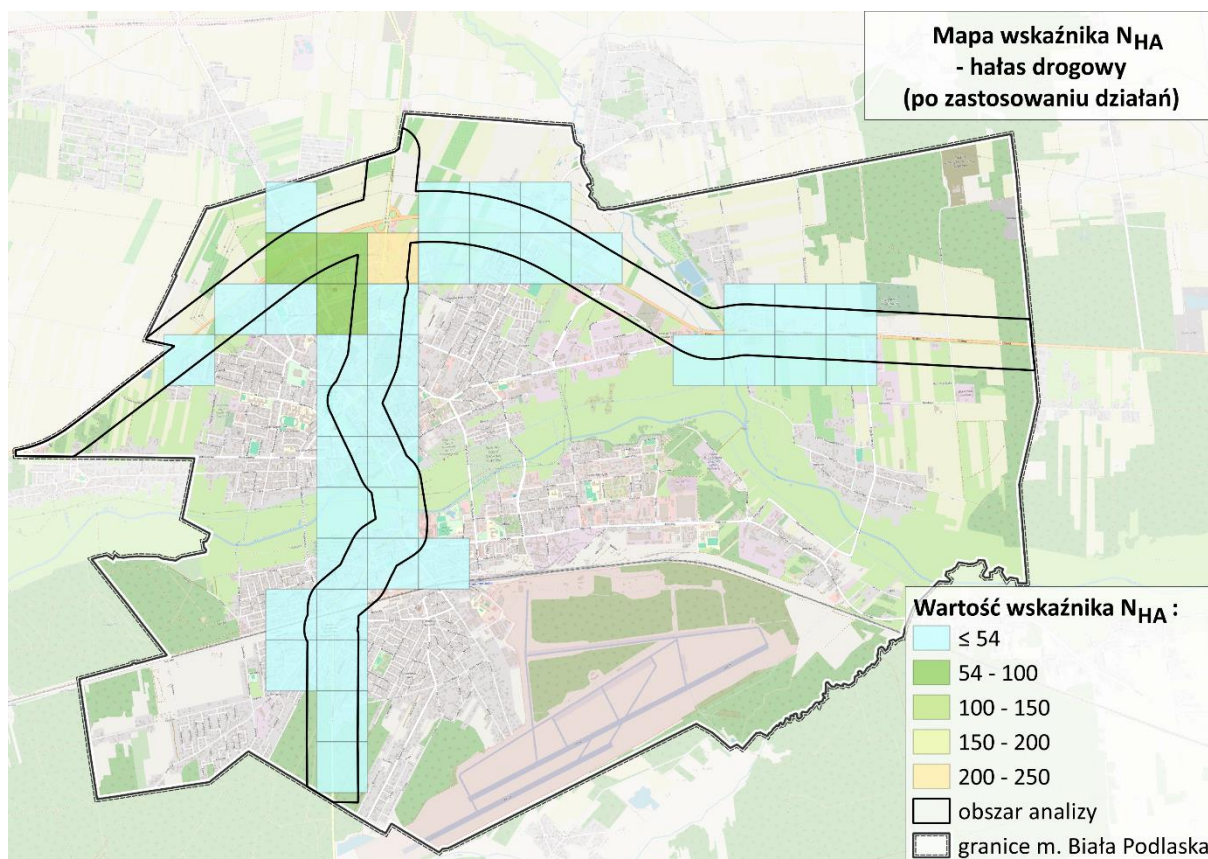
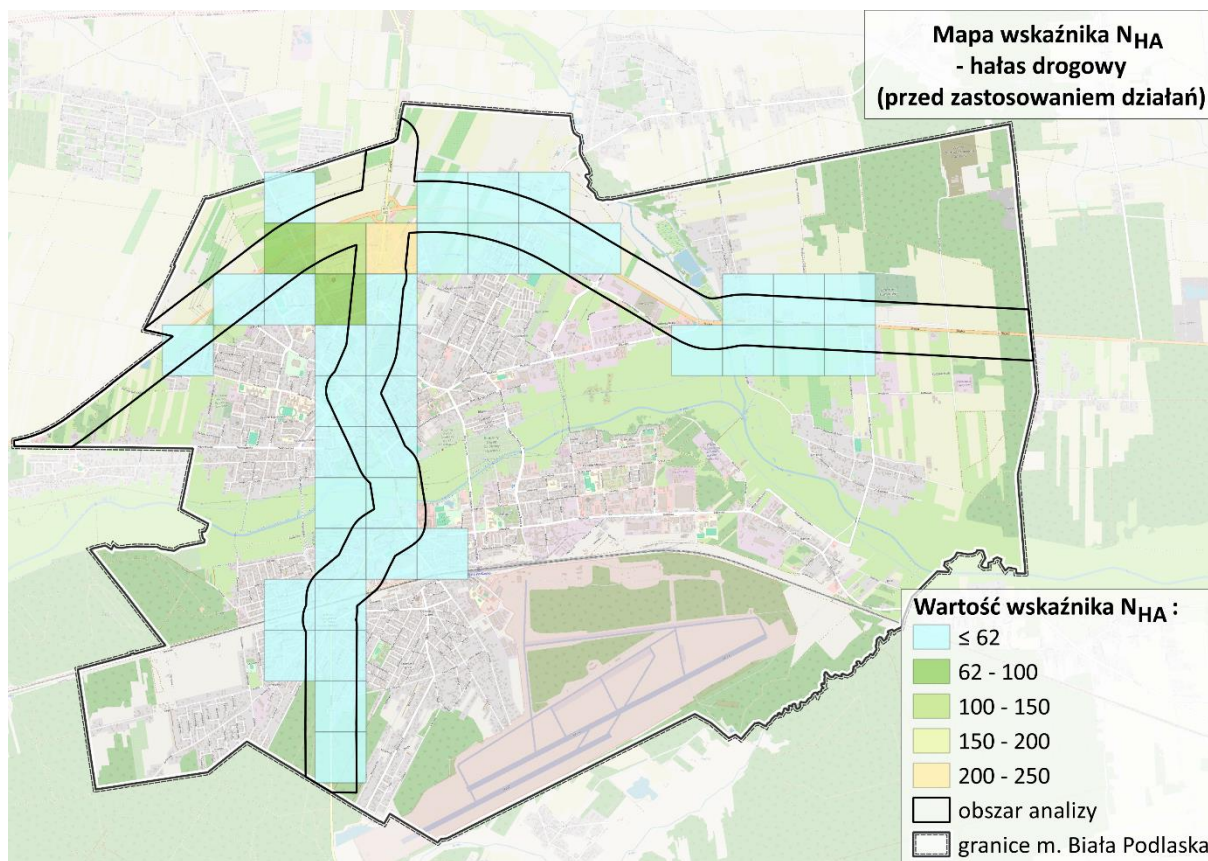
Rysunek 74 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 3 z 4





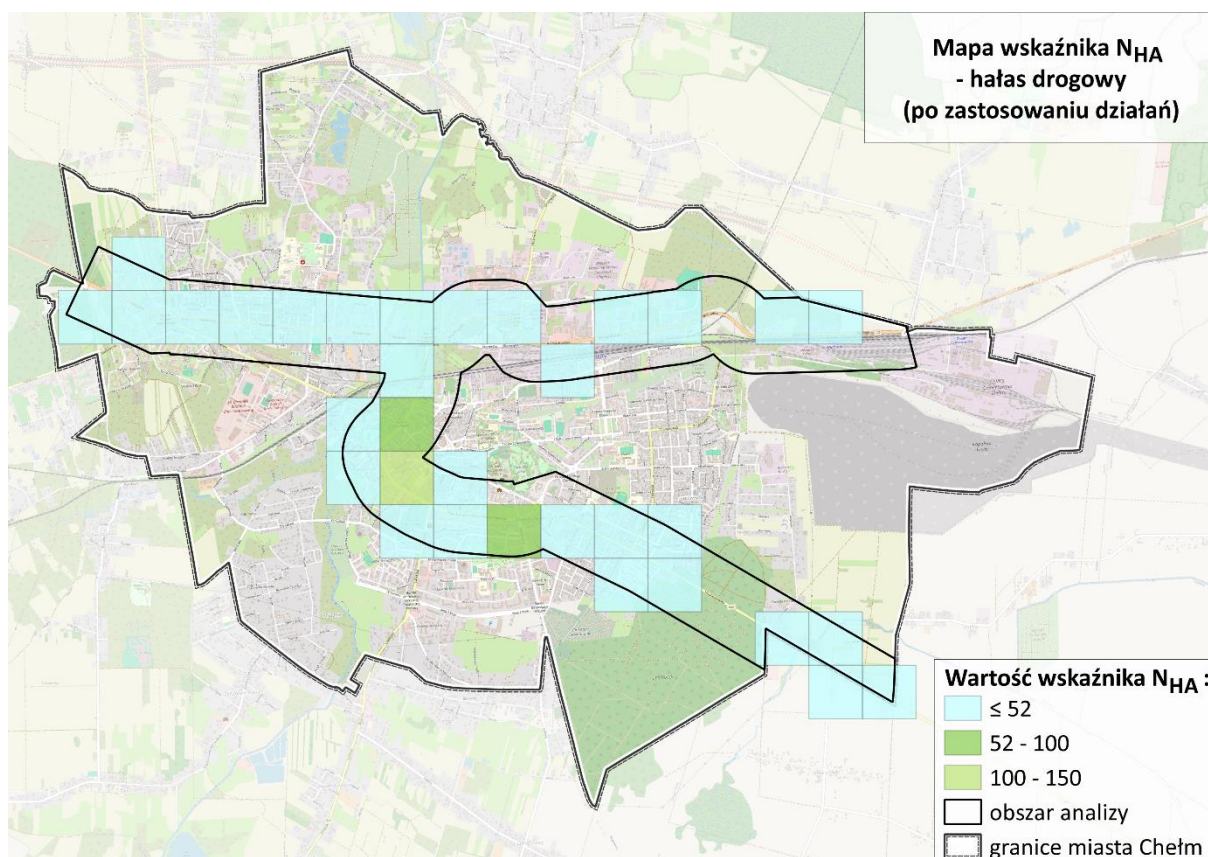
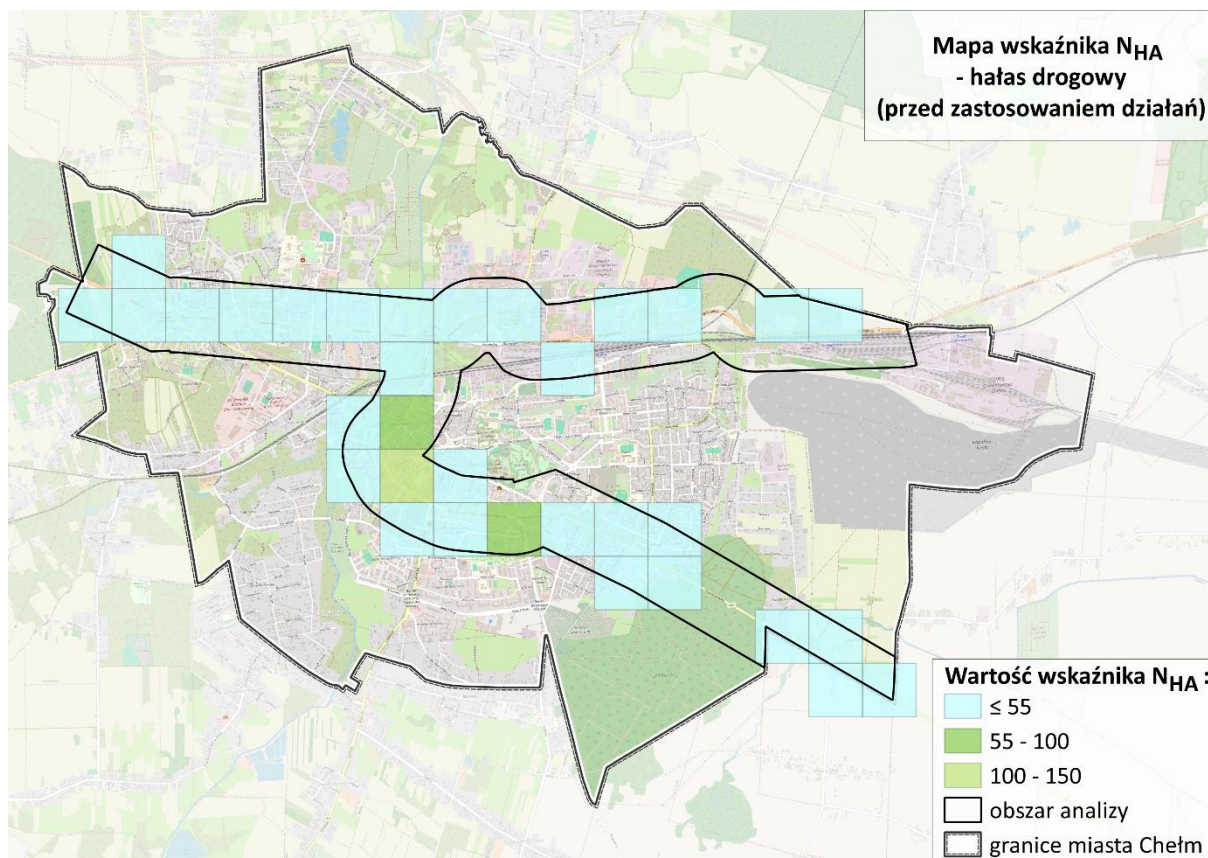
**Rysunek 75 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 4 z 4**





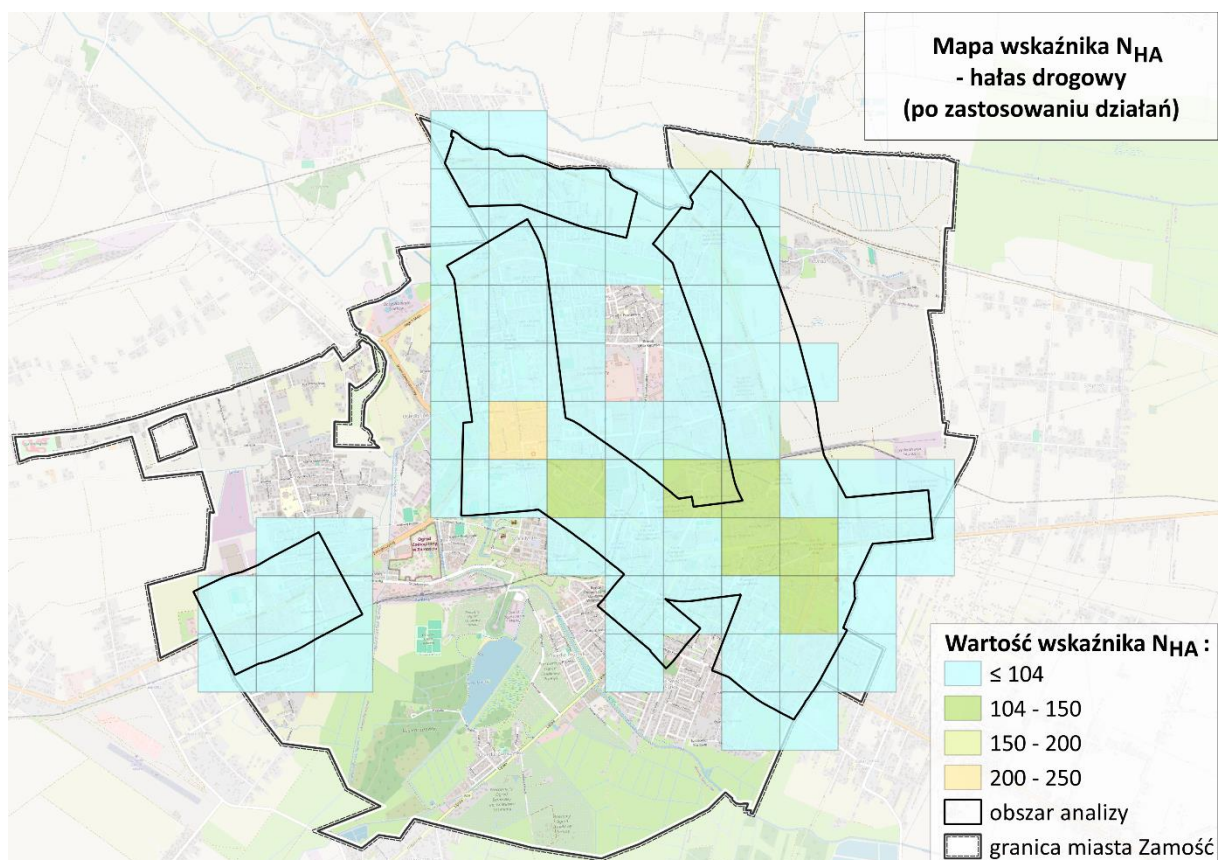
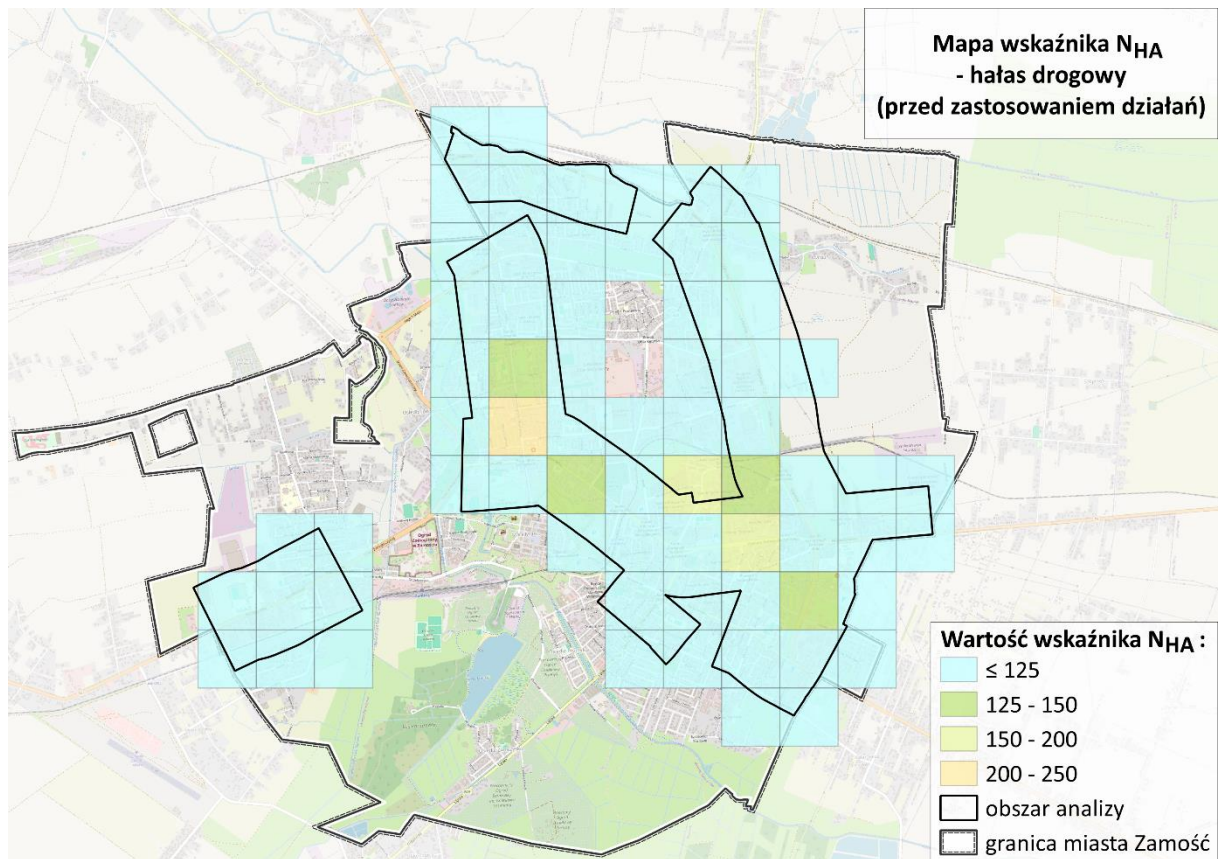
**Rysunek 76 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie gminy Biały Podlaska**





**Rysunek 77 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie UM Chełm**





**Rysunek 78 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$  przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie UM Chełm**

### 8.3 Koszty realizacji działań

W tabeli poniżej zestawiono szacowane koszty realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym, zaplanowanych w rozdziale 8.1. W przypadku działań o charakterze organizacyjnym, ujętych we wskazanym rozdziale, oszacowanie kosztów ich wdrożenia na tym etapie nie jest możliwe. Na etapie opracowania Programu nie można wykonać oceny efektywności kosztowej oraz oceny relacji kosztów do korzyści.

**Tabela 29 Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg na terenie województwa lubelskiego, proponowanych do realizacji w latach 2024-2029**

Lp.	Oznaczenie	Nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Szacunkowe koszty	Źródło finansowania
1	HD1	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)	Radzyń Podlaski - Kock (początek obwodnicy)	854 771 845	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
2	HD2	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (początek obwodnicy) - Lubartów w. „Lubartów Północ”	koniec obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej – Lubartów Północ (bez węzła)	520 601 201	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
3	HD3	S19	GDDKiA	Budowa drogi S19 Lublin-Lubartów	w. Lubartów Północ - Lublin (w. Lublin Rudnik)	1 126 849 995	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
4	HD4	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Piaski, węzeł "Piaski Wschód" wraz z węzłem - węzeł "Łopiennik" wraz z węzłem	991 211 194	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
5	HD5	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł "Łopiennik" bez węzła – węzeł "Krasnystaw Północ" bez węzła	135 666 360	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
6	HD6	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Krasnystaw Północ” wraz z węzłem – węzeł „Izbica” wraz z węzłem	1 183 391 873	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
7	HD7	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Izbica” bez węzła – węzeł „Zamość Sitaniec” wraz z węzłem	646 704 354	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
8	HD8	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Sitaniec” bez węzła – węzeł „Zamość Wschód” bez węzła	174 121 715	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Oznaczenie	Nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Szacunkowe koszty	Źródło finansowania
9	HD9	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem	500 876 292	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
10	HD10	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy)	724 583 748	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
11	HD11	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem)	456 773 793	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
12	HD12	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	obekt WD-15 (wraz z obiektem) - w. Chełm Zachód (bez węzła)	948 270 131	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
13	HD13	S12	GDDKiA	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	634 473 923	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
14	HD14	DK17	GDDKiA	Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	od km 179+113 do km 184+716	41 714 044,00	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
15	HD15	DK48	GDDKiA	Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin - Moszczanka	od km 153+520 do km 155+378 - przebudowa od km 158+389 do km 164+475 - rozbudowa	112 226 200	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
16	HD16	813	ZDW	Budowa obwodnicy m. Międzyrzec Podlaski leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 813	obwodnica o dł. ok. 4,7 km wraz z obiektami inżynierskimi	80 000 000	Środki własne, fundusze krajowe
17	HD17	835	ZDW	Budowa obwodnicy m. Tarnogród leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835	Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska	b.d.	Środki własne, fundusze krajowe
18	HD18	833	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel - Kraśnik - Etap II Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel – Kraśnik	od km 0+000 do km 26+679 o długości 26,679 km; na odcinku od km 1+326 (po rozbudowie km 1+000)	b.d.	Środki własne, fundusze krajowe



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Lp.	Oznaczenie	Nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Szacunkowe koszty	Źródło finansowania
19	HD19	820	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 820 Sosnowica Dwór – Łęczna	Sosnowica Dwór – Łęczna	b.d.	Środki własne, fundusze krajowe
20	HD20	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	10+495 11+000	330 000	Środki własne, fundusze krajowe
21	HD21	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+000 11+338	220 000	Środki własne, fundusze krajowe
22	HD22	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+338 12+000	430 000	Środki własne, fundusze krajowe
23	HD23	812	Gmina miejska Biała Podlaska	Przebudowa odcinka drogi ul. Janowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Janowskiej z ul. Jana III Sobieskiego	od ronda im. Żołnierzy Wyklętych do ul. Żołnierzy Wyklętych do ul. Jana III Sobieskiego	b.d.	Środki własne
24	HD24	-	Gmina miejska Biała Podlaska	Właściwa organizacja ruchu, egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości oraz wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. cichej nawierzchni	teren miasta Biała Podlaska	b.d.	Środki własne
25	HD25	-	UM Chełm	Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm	teren miasta Chełm	b.d.	Środki własne
26	HD26	-	UM Chełm	Uruchomienie inicjatywy społecznej pozwalającej na zrozumienie zagadnień związanych z nadmierną emisją hałasu, wymiana nawierzchni drogowej na cichobieżną na całym terenie miasta	teren miasta Chełm	b.d.	Środki własne
27	HD27	DK NR 17/74	ZDG Zamość	Remont nawierzchni ul. Legionów DK NR 17/74	od Ronda Skulskiego do Ronda Wysiedlonych Mieszkańców Zamojszczyzny	6 000 000	Środki własne
28	HD28	DK Nr 17	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej DK Nr 17	od ulicy Al. Jana Pawła II do granicy miasta	5 000 000	Środki własne
29	HD29	DW 849	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej (DW 849)	od ulicy Al. Jana Pawła II do skrzyżowania	10 000 000	Środki własne

Lp.	Oznaczenie	Nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Szacunkowe koszty	Źródło finansowania
					ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów		
30	HD30	3351 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Peowiaków (droga powiatowa nr 3351 L)	na odcinku od ronda przy ul. J. Piłsudskiego do ronda przy cmentarzu	15 500 000	Środki własne
31	HD31	3352 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Wyszyńskiego (droga powiatowa nr 3352 L)	ul. Wyszyńskiego	25 200 000	Środki własne
32	HD32	-	ZDG Zamość	<p>Działania miękkie takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontynuacja edukacji ekologicznej</li> <li>- Zwiększanie wydajności systemu parkowania w mieście poprzez wprowadzenie inteligentnego systemu zarządzania, informującego o wolnych miejscach postojowych</li> <li>- Zwiększanie przepustowości komunikacyjnej miasta</li> <li>- Wdrożenie planów i koncepcji budowy zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta i z gminami ościennymi;</li> <li>- Wytyczenie nowych odcinków tras rowerowych oraz integracja z istniejącymi ścieżkami rowerowymi zapewniając wygodne i bezpieczne warunki uprawiania turystyki rowerowej</li> <li>- Stworzenie warunków do przewozu rowerów środkami transportu publicznego na wybranych trasach</li> <li>- Wprowadzenie sieci wypożyczalni rowerów miejskich i hulajnóg elektrycznych</li> <li>- Stworzenie mieszkańcom Zamościa możliwości pozostawienia pojazdów na parkingach P&amp;R</li> <li>- Zakup taboru z silnikami zasilanymi</li> </ul>	teren miasta Zamość	b.d.	Środki własne

Lp.	Oznaczenie	Nr drogi	Podmiot odpowiedzialny	Inwestycja	Nazwa/zakres	Szacunkowe koszty	Źródło finansowania
				ekologicznym paliwem lub o napędzie alternatywnym – Regularne remonty i sukcesywna modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej – Budowa nowych dróg – Wsparcie działań zmierzających do rozbudowy komunikacji publicznej/prywatnej łączącej Miasto Zamość z atrakcyjnymi miejscowościami na Roztoczu;			

#### 8.4 Strategia długofalowa

W ramach strategii długofalowej wskazano część działań inwestycyjnych, które zgodnie z planem zostaną zrealizowane po roku 2029. Zadania te zestawiono w tabeli poniżej.

W poniższej tabeli zestawiono działania planowane do podjęcia w ramach długofalowej strategii, której celem jest ograniczenie oddziaływania akustycznego głównych dróg na terenie województwa. Działania co do zasady charakteryzuje niższy priorytet realizacji niż w przypadku działań krótkookresowych. Dla działań zostały wskazane podmioty odpowiedzialnego za ich realizację.

**Tabela 30 Działania inwestycyjne zaplanowane w ramach strategii długofalowej**

Lp.	Nr drogi	Inwestycja	Odcinek w ramach inwestycji	Szacunkowe koszty realizacji [zł]	Podmiot odpowiedzialny	Planowany termin zakończenia inwestycji
1	S17	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Hrebenne (od istniejącej DK17 w km 233+435) - terminal Hrebenne (Rawa Ruska)	3 448 000	GDDKiA	2033
2	DK74	Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu DK 74	Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu DK 74	230 000 000	GDDKiA	2030
3	DK74	Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu DK 74	Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu DK 74	450 000 000	GDDKiA	2030
4	DK74	Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu DK 74	Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu DK 74	120 000 000	GDDKiA	2030
5	DK82	Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu DK82	Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu DK82	195 000 000	GDDKiA	2030
6	DK63	Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu DK 63 z powiązaniem z DK 76	Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 76	225 000 000	GDDKiA	2030
7	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z	obiekt węzeł drogowy 08 (bez obiektu) – obiekt	948 270 131	GDDKiA	2031



Lp.	Nr drogi	Inwestycja	Odcinek w ramach inwestycji	Szacunkowe koszty realizacji [zł]	Podmiot odpowiedzialny	Planowany termin zakończenia inwestycji
		wyłączeniem obwodnicy Chełma)	węzeł drogowy -15 (bez obiektu)			

Oprócz wskazanych działań inwestycyjnych, dla obszaru całego województwa proponuje się realizację szeregu działań organizacyjnych oraz zadań związanych z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone systematycznie, w sposób ciągły, równocześnie z realizowanymi działaniami inwestycyjnymi, a w miarę potrzeb należy je wzmacniać i modyfikować w kolejnych aktualizacjach Programu. Trwałe i skuteczne w kontekście poprawy stanu klimatu akustycznego działania wymagają czasu oraz współdziałania wielu organów i instytucji oraz budowania świadomości społecznej. Działania te zestawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 31 Działania organizacyjne zaplanowane w ramach strategii długofalowej dla całego obszaru objętego POH**

Lp.	Nazwa obszaru	Działania naprawcze	Jednostka odpowiedzialna	Kod działania z katalogu
1	Całe województwo	Stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych),	Organy administracji publicznej	D.24 środki planowania i przepisy porządkowe; S.18 środki planowania i przepisy porządkowe; P.8 środki planowania i przepisy porządkowe; D.26 strefy buforowe; S.20 strefy buforowe; P.10 strefy buforowe
2	Całe województwo	Wykorzystywanie strategicznej mapy hałasu w pracach planistycznych,	Organy administracji publicznej	D.24 środki planowania i przepisy porządkowe; S.18 środki planowania i przepisy porządkowe; P.8 środki planowania i przepisy porządkowe
3	Całe województwo	Wprowadzanie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym,	Organy administracji publicznej	D.24 środki planowania i przepisy porządkowe; S.18 środki planowania i przepisy porządkowe; P.8 środki planowania i przepisy porządkowe; D.25 obszary wrażliwe; S.19 obszary wrażliwe; P.9 obszary wrażliwe
4	Całe województwo	Stosowanie w MPZP stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej określonej maksymalnym zasięgiem izolacji LDWN / LN o wartościach dopuszczalnych dla danego terenu.	Organy administracji publicznej	D.24 środki planowania i przepisy porządkowe; S.18 środki planowania i przepisy porządkowe; P.8 środki planowania i przepisy porządkowe; D.26 strefy buforowe; S.20 strefy buforowe; P.10 strefy buforowe
5	Całe województwo	W strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków),	Organy administracji publicznej	D.23 inna izolacja; S.17 inna izolacja
6	Całe województwo	Edukacja ekologiczna w zakresie hałasu (przyczyny, skutki, możliwości walki z hałasem), promowanie	Organy administracji publicznej; Zarządcy dróg	D.33 rozpowszechnianie informacji; D/35 promowanie cichej mobilności; D.36 promowanie transportu publicznego; D.37 promowanie wspólnego użytkowania samochodów (carsharing); D.38 edukacja i działania podnoszące świadomość; S.29

Lp.	Nazwa obszaru	Działania naprawcze	Jednostka odpowiedzialna	Kod działania z katalogu
		proekologicznych postaw i środków transportu.		rozpowszechnianie informacji; S.31 edukacja i działania podnoszące świadomość; S32 promowanie innych środków transportu; P.16 rozpowszechnianie informacji; P.18 edukacja i działania podnoszące świadomość

## 9 Harmonogram realizacji poszczególnych działań

W poniższym rozdziale przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu drogowego na terenie województwa lubelskiego, pochodzącego od dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 rocznie, przedstawionych szczegółowo w rozdziale 8.1. Sugerowana hierarchia wykonywania działań krótkoterminowych została zaproponowana biorąc pod uwagę wartość  $N_{HA}$  w obszarze oddziaływania inwestycji, dzięki czemu możliwe było wskazanie najbardziej krytycznych pod względem oddziaływania hałasu na zdrowie mieszkańców miejsc do wdrożenia działań w pierwszej kolejności. Harmonogram realizacji działań przedstawiono w tabeli poniżej.

**Tabela 32 Harmonogram realizacji działań krótkookresowych w celu redukcji hałasu pochodzącego od dróg głównych w województwie lubelskim**

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N <sub>HA</sub> PRZED
1	HD32	powiat Zamość	-	ZDG Zamość	<p>Działania miękkie takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontynuacja edukacji ekologicznej</li> <li>- Zwiększanie wydajności systemu parkowania w mieście poprzez wprowadzenie inteligentnego systemu zarządzania, informującego o wolnych miejscach postojowych</li> <li>- Zwiększanie przepustowości komunikacyjnej miasta</li> <li>- Wdrożenie planów i koncepcji budowy zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta i z gminami ościennymi;</li> <li>- Wytyczenie nowych odcinków tras rowerowych oraz integracja z istniejącymi ścieżkami rowerowymi zapewniając wygodne i bezpieczne warunki uprawiania turystyki rowerowej</li> <li>- Stworzenie warunków do przewozu rowerów środkami transportu publicznego na wybranych trasach</li> <li>- Wprowadzenie sieci wypożyczalni rowerów miejskich i hulajnóg elektrycznych</li> <li>- Stworzenie mieszkańcom Zamościa możliwości pozostawienia pojazdów na parkingach P&amp;R</li> <li>- Zakup taboru z silnikami zasilanymi ekologicznym paliwem lub o napędzie alternatywnym</li> <li>- Regularne remonty i sukcesywna modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej</li> <li>- Budowa nowych dróg</li> <li>- Wsparcie działań zmierzających do rozbudowy komunikacji publicznej/prywatnej łączącej Miasto Zamość z atrakcyjnymi miejscowościami na Roztoczu;</li> </ul>	teren miasta Zamość	2540
2	HD24	powiat Biła Podlaska	-	Gmina miejska Biła Podlaska, Policja	Właściwa organizacja ruchu, egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości oraz wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. cichej nawierzchni	teren miasta Biła Podlaska	950
3	HD6	powiat krasnostawski, powiat zamojski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Krasnystaw Północ” wraz z węzłem – węzeł „Izbica” wraz z węzłem	745
4	HD3	powiat lubartowski, powiat lubelski	S19	GDDKiA	Budowa drogi S19 Lublin-Lubartów	w. Lubartów Północ - Lublin (w. Lublin Rudnik)	681



Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N <sub>HA</sub> PRZED
5	HD9	powiat zamojski, powiat Zamość	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem	552
6	HD26	powiat Chełm	-	UM Chełm	Uruchomienie inicjatywy społecznej pozwalającej na zrozumienie zagadnień związanych z nadmierną emisją hałasu, wymiana nawierzchni drogowej na cichobieżną na całym terenie miasta	teren miasta Chełm	501
7	HD18	powiat kraśnicki	833	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel - Kraśnik - Etap II Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel – Kraśnik	od km 0+000 do km 26+679 o długości 26,679 km; na odcinku od km 1+326 (po rozbudowie km 1+000)	427
8	HD25	powiat Chełm	-	UM Chełm	Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm	teren miasta Chełm	374
9	HD14	powiat zamojski, powiat Zamość	DK17	GDDKiA	Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	od km 179+113 do km 184+716	366
10	HD4	powiat krasnostawski, powiat świdnicki	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Piaski, węzeł "Piaski Wschód" wraz z węzłem - węzeł "Łopiennik" wraz z węzłem	324
11	HD7	powiat zamojski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Izbica” bez węzła – węzeł „Zamość Sitaniec” wraz z węzłem	258
12	HD2	powiat lubartowski	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (początek obwodnicy) - Lubartów w. „Lubartów Północ”	koniec obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej – Lubartów Północ (bez węzła)	176
13	HD31	powiat Zamość	3352 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Wyszyńskiego (droga powiatowa nr 3352 L)	ul. Wyszyńskiego	175
14	HD8	powiat zamojski, powiat Zamość	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Sitaniec” bez węzła – węzeł „Zamość Wschód” bez węzła	161
15	HD30	powiat Zamość	3351 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Peowiaków (droga powiatowa nr 3351 L)	na odcinku od ronda przy ul. J. Piłsudskiego do ronda przy cmentarzu	152
16	HD15	powiat rycki	DK48	GDDKiA	Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin - Moszczanka	od km 153+520 do km 155+378 - przebudowa od km 158+389 do km 164+475 - rozbudowa	136

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N <sub>HA</sub> PRZED
17	HD12	powiat chełmski	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	obiekt węzeł drogowy-15 (wraz z obiektem) - w. Chełm Zachód (bez węzła)	107
18	HD11	powiat świdnicki	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem)	107
19	HD22	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+338 12+000	105
20	HD1	powiat lubartowski, powiat radzyński	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)	Radzyń Podlaski - Kock (początek obwodnicy)	102
21	HD20	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	10+495 11+000	102
22	HD5	powiat krasnostawski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł "Łopiennik" bez węzła – węzeł "Krasnostaw Północ" bez węzła	92
23	HD10	powiat tomaszowski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy)	85
24	HD16	powiat bialski	813	ZDW	Budowa obwodnicy m. Międzyrzec Podlaski leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 813	obwodnica o dł. ok. 4,7 km wraz z obiektami inżynierskimi	73
25	HD21	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+000 11+338	65
26	HD29	powiat Zamość	DW 849	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej (DW 849)	od ulicy Al. Jana Pawła II do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów	62
27	HD19	powiat łęczyński	820	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 820 Sosnowica Dwór – Łęczna	Sosnowica Dwór – Łęczna	50
28	HD17	powiat biłgorajski	835	ZDW	Budowa obwodnicy m. Tarnogród leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835	Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska	44
29	HD23	powiat Biała Podlaska	812	Gmina miejska Biała Podlaska	Przebudowa odcinka drogi ul. Janowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Janowskiej z ul. Jana III Sobieskiego	od ronda im. Żołnierzy Wyklętych do ul. Żołnierzy Wyklętych do ul. Jana III Sobieskiego	36
30	HD27	powiat Zamość	DK nr 17/74	ZDG Zamość	Remont nawierzchni ul. Legionów DK NR 17/74	od Ronda Skulskiego do Ronda Wysiedlonych Mieszkańców Zamojszczyzny	35

Tom III – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N <sub>HA</sub> PRZED
31	HD13	powiat chełmski powiat Chełm	S12	GDDKiA	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	32
32	HD28	powiat Zamość	DK Nr 17	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej DK Nr 17	od ulicy Al. Jana Pawła II do granicy miasta	12



## SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 Odcinki dróg głównych objętych POH na tle granic województwa i powiatów [źródło podkładu mapy: OpenStreetMap].....	5
Rysunek 2 Tereny podlegające ochronie akustycznej wzdłuż analizowanych odcinków dróg głównych [źródło: Strategiczne mapy hałasu dla dróg głównych w województwie lubelskim].....	8
Rysunek 3 Odcinki dróg krajowych w zarządzie GDDKiA objęte Programem [źródło: SMH GDDKiA Lubelskie] .....	13
Rysunek 4 Odcinki dróg wojewódzkich w zarządzie ZDW objęte Programem [źródło: SMH ZDW 2022] .....	16
Rysunek 5 Odcinki dróg głównych na terenie miasta Biała Podlaska objęte Programem [źródło: SMH Biała Podlaska 2022].....	17
Rysunek 6 Odcinki dróg głównych na terenie miasta Chełm objęte Programem [źródło: SMH Chełm 2023].....	18
Rysunek 7. Odcinki dróg głównych na terenie miasta Zamość objęte Programem [źródło: SMH Zamość 2022].....	19
Rysunek 8 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH GDDKiA 2022].....	22
Rysunek 9 Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH GDDKiA 2022] .....	22
Rysunek 10 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych objętych Programem, w odniesieniu do granic województwa i powiatów [źródło: SMH GDDKiA 2022].....	23
Rysunek 11 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH ZDW 2022].....	25
Rysunek 12 Szacunkowa liczba osób zamieszkująca tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich objętych Programem, w podziale na powiaty [źródło: SMH ZDW 2022] .....	25
Rysunek 13 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich objętych Programem, w odniesieniu do granic województwa i powiatów [źródło: SMH ZDW 2022] .....	26
Rysunek 14 Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg objętych Programem, zlokalizowanych na terenach miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. [źródło: SMH Biała Podlaska 2022; SMH Chełm 2023; SMH Zamość 2022] .....	28
Rysunek 15 Szacunkowa liczba osób zamieszkująca tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg objętych Programem, zlokalizowanych na terenach miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. [źródło: SMH Biała Podlaska 2022; SMH Chełm 2023; SMH Zamość 2022] .....	28
Rysunek 16 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych objętych Programem na terenie miasta Biała Podlaska [źródło: SMH Biała Podlaska 2022] .....	29
Rysunek 17 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych objętych Programem na terenie miasta Chełm [źródło: SMH Chełm 2023].....	30
Rysunek 18 Lokalizacja terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych objętych Programem na terenie miasta Zamość [źródło: SMH Zamość 2022] .....	31
Rysunek 19 Wskaźnik $N_{HA}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie GDDKiA; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika, arkusz 1 z 5 ..	34



Rysunek 45 Wskaźnik $N_{IHD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDW; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika; arkusz 4 z 4 .....	61
Rysunek 46 Wskaźnik $N_{HA}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie gminy Biała Podlaska; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	63
Rysunek 47 Wskaźnik $N_{HSD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie gminy Biała Podlaska; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	63
Rysunek 48 Wskaźnik $N_{IHD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie gminy Biała Podlaska; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	64
Rysunek 49 Wskaźnik $N_{HA}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie UM Chełm; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	64
Rysunek 50 Wskaźnik $N_{HSD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie UM Chełm; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	65
Rysunek 51 Wskaźnik $N_{IHD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie UM Chełm; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	65
Rysunek 52 Wskaźnik $N_{HA}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	66
Rysunek 53 Wskaźnik $N_{HSD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	66
Rysunek 54 Wskaźnik $N_{IHD}$ dla hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość; 10% obszarów jednostkowych o największych wartościach wskaźnika .....	67
Rysunek 55 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 1 z 5 .....	123
Rysunek 56 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 2 z 5 .....	123
Rysunek 57 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 3 z 5 .....	124
Rysunek 58 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 4 z 5 .....	124
Rysunek 59 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie GDDKiA proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 5 z 5 .....	125
Rysunek 60 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 1 z 4 .....	126
Rysunek 61 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 2 z 4 .....	126
Rysunek 62 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 3 z 4 .....	127
Rysunek 63 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie ZDW proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu, arkusz 4 z 4 .....	127
Rysunek 64 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie gminy Biała Podlaska proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu .....	128

Rysunek 65 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie gminy UM Chełm proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu .....	128
Rysunek 66 Lokalizacja działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg w zarządzie gminy ZDG Zamość proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu .....	129
Rysunek 67 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 1 z 5 .....	131
Rysunek 68 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 2 z 5 .....	132
Rysunek 69 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 3 z 5 .....	133
Rysunek 70 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 4 z 5 .....	134
Rysunek 71 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie GDDKiA; arkusz 5 z 5 .....	135
Rysunek 72 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 1 z 4 .....	136
Rysunek 73 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 2 z 4 .....	137
Rysunek 74 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 3 z 4 .....	138
Rysunek 75 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie ZDW; arkusz 4 z 4 .....	139
Rysunek 76 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie gminy Biała Podlaska .....	140
Rysunek 77 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie UM Chełm .....	141
Rysunek 78 Porównanie rozkładu 10% największych wartości wskaźnika <i>NHA</i> przed i po realizacji działań – działania na głównych drogach w zarządzie UM Chełm .....	142



## SPIS TABEL

Tabela 1 Zestawienie powiatów i gmin objętych zakresem SMH .....	6
Tabela 2 Zestawienie odcinków dróg krajowych w zarządzie GDDKiA objętych Programem [źródło: SMH GDDKiA 2022].....	10
Tabela 3 Zestawienie odcinków dróg wojewódzkich objętych Programem [źródło: SMH ZDW 2022] .	14
Tabela 4 Zestawienie dróg głównych w mieście Biała Podlaska objętych Programem [źródło: SMH Biała Podlaska 2022].....	17
Tabela 5 Zestawienie dróg głównych w mieście Chełm objętych Programem [źródło: SMH Chełm 2023] .....	18
Tabela 6 Zestawienie dróg głównych w mieście Zamość objętych Programem [źródło: SMH Zamość 2022].....	19
Tabela 7 Dane statystyczne dotyczące powierzchni terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg krajowych oraz liczby mieszkańców zamieszkujących te tereny, w podziale na powiaty [źródło: SMH GDDKiA 2022].....	21
Tabela 8 Dane statystyczne dotyczące powierzchni terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg wojewódzkich oraz liczby mieszkańców zamieszkujących te tereny, w podziale na powiaty [źródło: SMH ZDW 2022].....	24
Tabela 9 Dane statystyczne dotyczące powierzchni terenów, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od dróg głównych na terenie miast na prawach powiatu o liczbie mieszkańców mniejszej niż 100 tys. oraz liczby mieszkańców zamieszkujących te tereny [źródło: SMH Biała Podlaska 2022; SMH Chełm 2023; SMH Zamość 2022].....	27
Tabela 10 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie GDDKiA na terenie województwa lubelskiego .....	32
Tabela 11 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie ZDW na terenie województwa lubelskiego .....	49
Tabela 12 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie gminy miejskiej Biała Podlaska na terenie województwa lubelskiego.....	62
Tabela 13 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie UM Chełm na terenie województwa lubelskiego .....	62
Tabela 14 Wyniki oceny szkodliwych skutków hałasu dla dróg głównych w zarządzie ZDG Zamość na terenie województwa lubelskiego .....	62
Tabela 15 Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia mapy (SMH GDDKiA 2022) .....	67
Tabela 16 Zestawienie działań w zakresie ochrony przed hałasem planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia mapy (SMH GDDKiA 2022).....	70
Tabela 17 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzeniu strategicznej mapy hałasu (SMH ZDW 2022).....	70
Tabela 18 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu (SMH ZDW 2022).....	70
Tabela 19 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu (SMH Biała Podlaska 2022) .....	71
Tabela 20 Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu (SMH Zamość 2022).....	72
Tabela 21 Zestawienie działań dla dróg w zarządzie GDDKiA, zaplanowanych w ramach POH drogi 2019.....	74
Tabela 22 Zestawienie działań dla dróg w zarządzie ZDW, zaplanowanych w ramach POH drogi 2019 .....	102
Tabela 23 Zestawienie działań krótkoterminowych (na lata 2021-2025) zaplanowanych w ramach POH Chełm 2021 wraz ze statusem realizacji .....	109

Tabela 24 Zestawienie działań długoterminowych (po roku 2025) zaplanowanych w ramach POH Chełm 2021.....	110
Tabela 25 Skargi mieszkańców na hałas drogowy w podziale na zarządców dróg .....	112
Tabela 26 Lokalizacja skarg mieszkańców na hałas drogowy .....	114
Tabela 27 Działania z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg na terenie województwa lubelskiego, proponowane do realizacji w latach 2024-2029 .....	118
Tabela 28 Efekty planowanych działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg, proponowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu .....	130
Tabela 29 Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego pochodzącego od głównych dróg na terenie województwa lubelskiego, proponowanych do realizacji w latach 2024-2029.....	143
Tabela 30 Działania inwestycyjne zaplanowane w ramach strategii długofalowej .....	147
Tabela 31 Działania organizacyjne zaplanowane w ramach strategii długofalowej dla całego obszaru objętego POH.....	148
Tabela 32 Harmonogram realizacji działań krótkookresowych w celu redukcji hałasu pochodzącego od dróg głównych w województwie lubelskim .....	150