

Uzasadnienie do uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego

Uchwała w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, stanowi akt prawa miejscowego wydany na podstawie art. 121a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.¹⁾). Zgodnie z przywołanym przepisem, sejmik województwa określa w drodze uchwały, będącej aktem prawa miejscowego, warunki wynagradzania egzaminatorów.

Powyższe uregulowanie wprowadzone zostało ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2022 r., poz. 2589).

Uchwała będzie miała zastosowanie do egzaminatorów, którzy są zatrudniani na podstawie umów o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, właściwych miejscowo Zarządowi Województwa Lubelskiego.

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnymi. Nadzór nad wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego sprawuje zarząd województwa. Zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 tej ustawy, WORD prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie. Przychodami wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego są: wpływy z wykonywania zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 ww. ustawy, wpływy z wykonywania innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 117 ust. 2 tej ustawy oraz wpływy z działalności, o której mowa w art. 117 ust. 3 ww. ustawy.

Zgodnie z dyspozycją art. 121a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w uchwale w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, został uwzględniony charakter pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzeba zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań. Jednocześnie, w związku z tym, że niniejsza uchwała podejmowana jest po raz pierwszy w przedmiotowym zakresie, wypełniając dyspozycję art. 3 ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2022 r., poz. 2589), określa się warunki wynagradzania egzaminatorów nie mniej korzystne niż dotychczasowe warunki wynagradzania egzaminatorów.

Obecnie warunki wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe na prawo jazdy określa rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 11 października 2007 r.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1002, 1768, 1783, 2589, 2600 i 2642 oraz z 2023 r. poz. 760.

w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców (Dz. U. z 2007 r. Nr 197 poz. 1437).

Ponadto, przygotowując warunki wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, wzięto pod uwagę nie tylko dotychczasowe zasady, ale również aktualny poziom wynagradzania egzaminatorów w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej, Chełmie, Lublinie i Zamościu - według stanu na grudzień 2022 r. Założenia do uchwały zostały oparte także na uzgodnieniach poczynionych na spotkaniu z dyrektorami wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego, uwzględniając te ośrodki w których sytuacja finansowa jest słabsza.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (według stanu na grudzień 2022 r.), w ośrodkach zatrudnionych było 71 egzaminatorów na 56,535 etatach, w tym:

- w WORD w Białej Podlaskiej – 16 osób na 11,625 etatach;
- w WORD w Chełmie – 10 osób na 9 etatach;
- w WORD w Lublinie – 31 osób na 24,75 etatach;
- w WORD w Zamościu – 14 osób na 11,16 etatach.

Struktura zatrudnienia kształtowała się następująco: egzaminatorów zatrudnionych na stanowisku egzaminatora I stopnia (cztery kategorie uprawnień) było 43 osoby, na stanowisku egzaminatora II stopnia (trzy kategorie uprawnień) było 8 osób, na stanowisku egzaminatora III stopnia (dwie kategorie uprawnień) było 5 osób, a na stanowisku egzaminatora IV stopnia (jedna kategoria uprawnień) było 15 osób.

Należy wskazać, że proponowane warunki wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, wprowadzają zmiany w przedziałach wynagrodzeń egzaminatorów i są korzystniejsze w stosunku do obecnego stanu prawnego. Zwiększeniu ulegają przedziały dotyczące wynagrodzenia zasadniczego, dodatku zadaniowego, a także dodatku funkcyjnego.

Tabele nr 1 i 2 obrazują stan obecny oraz stan proponowany, dotyczące przedziałów wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatku zadaniowego według zaszeregowania.

Tabela 1- wynagrodzenie zasadnicze

Lp.	Stanowisko	Kategoria zaszeregowania	Zakres uprawnień do egzaminowania	Stawki miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego w złotych - stan obecny	Stawki miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego w złotych - stan projektowany
1.	Egzaminator IV stopnia	I	jedna kategoria prawa jazdy	2500 – 3500	3000-5000
2.	Egzaminator III stopnia	II	dwie kategorie prawa jazdy	3000 – 4000	3500-5500
3.	Egzaminator II stopnia	III	trzy kategorie prawa jazdy	3500 - 4500	4000-6000
4.	Egzaminator I stopnia	IV	cztery kategorie prawa jazdy	4000 - 5000	4500-6500

Tabela 2 - dodatek zadaniowy

Wynikające z umowy o pracę kategorie uprawnień, na jakie egzaminator przeprowadza egzaminy na prawo jazdy	Kwota w złotych - stan obecny	Kwota w złotych - stan projektowany
jedna kategoria	1000-1500	1000-2000
dwie kategorie	1500-2000	1500-2500
trzy kategorie	2000-2500	2000-3000
cztery kategorie	2500-3000	2500-3500

Natomiast tabele nr 3 i 4 przedstawiają poziom wynagrodzenia zasadniczego i dodatku zadaniowego egzaminatorów zatrudnionych w poszczególnych wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (według stanu na grudzień 2022 r.).

Tabela 3 - wynagrodzenia zasadnicze egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (w złotych) – stan na grudzień 2022 r.

Stanowisko egzaminatora według stopnia	I	II	III	IV
WORD Biała Podlaska	4000-4900	4000	4000	3500
WORD Chełm	4700-5000	4500		3500
WORD Lublin	4600-5000	4250	3900	3400-3500
WORD Zamość	4000-4450	3500-4000		2800

Tabela 4 – dodatki zadaniowe egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (w złotych) – stan na grudzień 2022 r.

Liczba kategorii uprawnień z umowy o pracę	cztery kategorie	trzy kategorie	dwie kategorie	jedna kategoria
WORD Biała Podlaska	2500	2000	1500	1000
WORD Chełm			1840-2000	1100-1500
WORD Lublin				1000-1300
WORD Zamość		2000-2200	1500-1886	1000-1110

W przypadku dodatku funkcyjnego proponowany jest przedział od 1200 zł do 1600 zł (dotychczasowy poziom kształtuje się na poziomie 1200-1500 zł).

Uchwała stanowi jednocześnie wypełnienie części postulatów środowiska egzaminatorów, dotyczących zmiany systemu i poziomu wynagradzania, które nie podlegały regulacjom od października 2007 roku.

Brak działań mających na celu poprawę tej sytuacji prowadzić będzie do odpływu doświadczonej kadry egzaminatorskiej i braku zainteresowania tym odpowiedzialnym zawodem ze strony młodych ludzi.

Na przestrzeni ostatnich lat, w związku z okresem pandemii covid a następnie wobec wojny na Ukrainie nastąpił znaczny wzrost inflacji, co przekłada się na realne obniżenie uposażeń egzaminatorów.

Ponadto wynagrodzenia egzaminatorów powinny być ustanowione na odpowiednim poziomie, jako gwarancja zapobiegania zjawiskom korupcji, w przeszłości częstym w środowisku związanym z uzyskiwaniem uprawnień do kierowania pojazdami.

W ramach opracowywania niniejszej uchwały analizie poddano propozycję przedstawioną przez Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców, w której proponowano ustalenie miesięcznych stawek wynagrodzenia zasadniczego egzaminatorów uzależnionych od stawki przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w czwartym kwartale roku poprzedniego. Propozycja taka nie znajduje uzasadnienia, gdyż model ten nie uwzględnia szeregu zmiennych i sytuacji mających wpływ na kondycję finansową wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego. W przypadku konieczności dokonania regulacji wynagrodzeń egzaminatorów, poprzedzonych stosownymi analizami, w szczególności z uwzględnieniem wpływu zmian poziomu wynagrodzeń na osiąganе wyniki finansowe wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, Sejmik Województwa Lubelskiego może podjąć kolejną uchwałę, w której podniesie przedziały wynagrodzeń dla egzaminatorów. Bowiem zgodnie z dyspozycją art. 121a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, warunki wynagradzania egzaminatorów nie mogą być mniej korzystne niż warunki wynagradzania egzaminatorów określone w poprzedniej uchwale.

Zaproponowane przedziały miesięcznych wynagrodzeń utrzymane zostały na zrównoważonym poziomie w relacji do płacy minimalnej obowiązującej w 2023 r. oraz przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku, które w styczniu 2023 r. wynosiło 6 883,92 zł.

Mając na względzie podjętą przez Sejmik Województwa Lubelskiego w dniu 27 lutego 2023 r. uchwałę w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy w województwie lubelskim – koszty ewentualnych zmian wynagrodzeń egzaminatorów dokonanych przez dyrektorów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, powinien pokryć wzrost stawek za egzaminy na prawo jazdy.

Uchwała poza egzaminatorami i pośrednio ich rodzinami, nie ma wpływu na skutki społeczne, natomiast gospodarczo i finansowo może wpłynąć na kondycję wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Natomiast w myśl art. 4 tej ustawy, akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

Projekt uchwały jest aktem prawa miejscowego i podlega konsultacjom, zgodnie z uchwałą Nr XLVII/824/10 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 10 września 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego

z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 124, poz. 2157, z późn. zm.).

W związku z podjętą przez Zarząd Województwa Lubelskiego uchwałą z dnia 21 marca 2023 r. nr CDXL/7801/2023 w sprawie prowadzenia konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, konsultacje przeprowadzone zostały z:

- 1) Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Lubelskiego – w terminie 30 dni od dnia doręczenia projektu uchwały;
- 2) organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność w sferze pożytku publicznego od dnia 30.03.2023 r. do dnia 13.04.2023 r. włącznie;
- 3) reprezentatywnymi organizacjami związków zawodowych – w terminie 30 dni od dnia doręczenia projektu uchwały:
 - a. Zarządem Regionu Środkowo-Wschodniego NSZZ „Solidarność”,
 - b. Zarządem Wojewódzkim Forum Związków Zawodowych Województwa Lubelskiego,
 - c. Radą OPZZ Województwa Lubelskiego;
- 4) reprezentatywnymi organizacjami pracodawców – w terminie 30 dni od dnia doręczenia projektu uchwały:
 - a. Konfederacją Lewiatan,
 - b. Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej,
 - c. Związkiem Pracodawców Business Centre Club,
 - d. Związkiem Przedsiębiorców i Pracodawców,
 - e. Związkiem Rzemiosła Polskiego,
 - f. Federacją Przedsiębiorców Polskich.

Informację o konsultacjach wraz z projektem uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, opublikowano w dniu 22 marca 2023 r. na stronie internetowej Województwa Lubelskiego: www.lubelskie.pl w zakładce: Urząd Marszałkowski/Współpraca z organizacjami pozarządowymi/Informacje oraz dodatkowo na BIP.

Konsultacje projektu uchwały prowadzone były w terminie od 22 marca do 21 kwietnia 2023 r.

Konsultacje z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami trwały w terminie od dnia 30 marca 2023 r. do dnia 13 kwietnia 2023 r. Ponadto w dniu 22 marca 2023 r. projekt uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, przekazano wraz z prośbą o opinię do Rady Działalności Pożytku Publicznego Województwa Lubelskiego a także na adresy elektroniczne reprezentatywnych związków zawodowych oraz reprezentatywnych organizacji pracodawców, z zakreślonym terminem 30 dni od dnia doręczenia projektu uchwały. Przedmiotowy termin na konsultacje upływał 21 kwietnia 2023 r.

Podczas trwania konsultacji z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami, w zakreślonym terminie, wpłynęła uwaga/wniosek do projektu uchwały zgłoszona przez Międzyzakładową Organizację Związkową, Związku Zawodowego Pracowników

Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Ośrodków Szkolenia Kandydatów na Kierowców i Innych Podmiotów z siedzibą przy Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi o treści: „Projekt nieakceptowalny przez środowisko” wraz z następującym uzasadnieniem: „Przedkładamy własny”. Z treści pisma złożonego przez ww. podmiot wynikało, że ww. uwaga wniesiona została „w imieniu środowiska egzaminatorów oraz w porozumieniu z inną organizacją związkową”. Do pisma dołączony został projekt uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego (...) w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Lublinie. Przedłożony przez ww. podmiot projekt, podpisany przez Przewodniczącego Międzyzakładowej Organizacji Związkowej, Związku Zawodowego Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Ośrodków Szkolenia Kandydatów na Kierowców i Innych Podmiotów oraz Przewodniczącego OT OZZP WORD Lublin, zawierał m.in.:

- a) propozycję rezygnacji z miesięcznego dodatku zadaniowego (ustalanego odpowiednio do kategorii uprawnień, na jakie egzaminator przeprowadza egzaminy na prawo jazdy, określonych w umowie o pracę), jak też dodatku specjalnego (przyznawanego w przypadku doraźnego przydzielania egzaminatorowi zadań związanych z przeprowadzaniem egzaminów na prawo jazdy w zakresie kategorii uprawnień innych niż wynikające z umowy o pracę zawartej z egzaminatorem), na rzecz określania miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego egzaminatorów jako iloczynu wskaźnika wynagrodzenia ustalonego w umowie o pracę i kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, wyliczonego na podstawie danych za poprzedni rok, ogłaszanego corocznie w formie obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski przez Prezesa GUS, skutkującego wyższym poziomem przedziałów wynagrodzeń,
- b) propozycję corocznej waloryzacji i aktualizacji kwoty wynagrodzenia w umowie o pracę egzaminatora, z obowiązkiem jej wypłaty od 1 stycznia po ogłoszeniu przez Prezesa GUS nowej wysokości wynagrodzenia,
- c) propozycję przyznawania dodatku funkcyjnego dla egzaminatora nadzorującego i koordynującego pracę zespołu egzaminatorów, jak też dodatku z tytułu posiadania uprawnień do egzaminowania w zakresie kategorii B+E, C+E, D+E, T jako wskaźnika procentowego uzależnionego od pobieranego wynagrodzenia zasadniczego.

Propozycja dotyczyła wyłącznie egzaminatorów zatrudnionych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Lublinie.

Ponadto wpłynęły uwagi od Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego – Oddział Terenowy w Białej Podlaskiej. Jednakże uwagi te złożone zostały po wyznaczonym terminie zakończenia konsultacji. Zgodnie z postanowieniami § 8 uchwały Nr XLVII/824/10 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 10 września 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2010 r. Nr 124 poz. 2157, z późn. zm.), opinie i uwagi organizacji złożone po terminie zakończenia konsultacji wyznaczonym w uchwale o której mowa w § 4 tejże uchwały, nie są brane pod uwagę w toku procedury legislacyjnej nad konsultowanym projektem aktu prawa miejscowego.

Ubocznie wskazać należy, że zgłoszone przez ww. podmiot uwagi/wnioski, tj. propozycje dotyczące usunięcia dodatków zadaniowych na rzecz jednoskładnikowego systemu naliczania wynagrodzenia zasadniczego, podniesienia poziomów wynagrodzenia, a także wprowadzenia

corocznej waloryzacji wynagrodzenia uwzględniającej inflację, były zbieżne ze zgłoszonymi wnioskami w toku konsultacji. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego – Oddział Terenowy w Białej Podlaskiej wskazał, iż w odniesieniu do przedstawionych uwag/wniosków, uzasadnienie jest zawarte w piśmie z dnia 02.03.2023 r. przesłanym do Marszałka przez Zarząd Krajowy OZZP WORD z siedzibą w Łodzi, który rekomendował projekt regulaminu wynagradzania egzaminatorów zaproponowany przez Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów. Propozycja przedstawiona przez Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców była znana i poddana analizie w okresie opracowywania projektu uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego.

Zarząd Wojewódzki Forum Związków Zawodowych Województwa Lubelskiego negatywnie zaopiniował konsultowany projekt uchwały, zgłaszając uwagi/wnioski do projektu uchwały o treści: „1. *Zbyt niskie podwyżki. Wniosek o podniesienie granic przedziałów przynajmniej o 500 zł*” oraz „2. *Żadne podwyżki dodatku zadaniowego. Propozycja podniesienia granic przedziałów, dolnej też*”.

Projekt uchwały w dniu 20 kwietnia 2023 r. uzyskał pozytywną opinię Rady Działalności Pożytku Publicznego Województwa Lubelskiego.

W określonym terminie, reprezentatywne związki zawodowe, tj. Region Środkowo-Wschodni NSZZ „Solidarność” oraz Rada OPZZ Województwa Lubelskiego poinformowały, iż nie wnoszą uwag do przedmiotowego projektu uchwały.

W wyznaczonym terminie, reprezentatywne organizacje pracodawców, nie zajęły stanowiska wobec projektu uchwały.

Zgłoszone przez podmioty uwagi/wnioski w ramach konsultacji dotyczące określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, zostały rozpatrzone negatywnie.

Propozycja warunków wynagradzania egzaminatorów przedłożona przez Międzyzakładową Organizację Związkową, Związku Zawodowego Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Ośrodków Szkolenia Kandydatów na Kierowców i Innych Podmiotów z siedzibą przy Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łodzi, dotyczyła wyłącznie egzaminatorów zatrudnionych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Lublinie i w związku z tym nie powinna być brana pod uwagę w ramach procedowania uchwały dotyczącej wynagradzania egzaminatorów zatrudnionych we wszystkich ośrodkach egzaminowania z terenu województwa lubelskiego. Natomiast propozycje ustalenia miesięcznych stawek wynagrodzenia zasadniczego egzaminatorów uzależnionych od wysokości przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, jak też coroczna waloryzacja wynagrodzenia, nie znajduje uzasadnienia, gdyż model ten nie uwzględnia szeregu zmiennych i sytuacji mających wpływ na kondycję finansową wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Projekt uchwały uwzględnia wszystkie dotychczasowe składowe wynagrodzenia egzaminatorów ujęte w obowiązujących przepisach określających zasady wynagradzania egzaminatorów, jednocześnie wprowadzając korzystniejsze w stosunku do obecnego stanu prawnego zmiany w przedziałach wynagrodzeń egzaminatorów. Zwiększeniu ulegają przedziały dotyczące wynagrodzenia zasadniczego, dodatku zadaniowego, a także dodatku funkcyjnego, co pozostaje z dyspozycją art. 3 ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2022 r., poz. 2589). Projekt uchwały uwzględnia również jednolite zasady wynagradzania wszystkich egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego. Proponowane warunki zatrudnienia stanowią zbilansowane rozwiązanie, biorące pod uwagę posiadane przez egzaminatora uprawnienia, jak i potrzeby kadrowe wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego adekwatne do ilości i rodzajów prowadzonych egzaminów na prawo jazdy. Proponowane warunki wynagradzania egzaminatorów, uwzględniają również aktualną sytuację finansową poszczególnych ośrodków.

Należy zauważyć, że w przypadku zaproponowanych w projekcie uchwały przedziałów stawek miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego, podwyższenie dolnej granicy wynagrodzenia o 500 zł może wymusić na dyrektorach wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego podwyżki dla egzaminatorów w odniesieniu do każdego zakresu uprawnień posiadanych przez egzaminatora. Podwyższenie górnej granicy przedziałów miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego daje możliwość podniesienia wynagrodzenia zasadniczego o kolejne 1500 zł. Biorąc pod uwagę, iż wszystkie górne granice przedziałów obligatoryjnego miesięcznego wynagrodzenia w formie dodatków zadaniowych, ujętych w przedmiotowym projekcie uchwały, również zostały podniesione, tj. o kwotę 500 zł, co może przełożyć się o dodatkowe podwyższenie miesięcznego wynagrodzenia egzaminatora, nie licząc przy tym możliwości uzyskiwania wynagrodzenia z tytułu dodatków specjalnych, dodatków za uprawnienia B+E, C+E, D+E, czy też dodatków funkcyjnych. Proponowane ustanowienie przedziałów miesięcznego wynagrodzenia egzaminatorów, daje dyrektorom wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego możliwość przyznawania podwyżek w zależności od sytuacji finansowej ośrodka, w rozpiętości o około 2500 zł. Uwzględnić należy również, iż egzaminator ma możliwość otrzymania dodatku stażowego w wysokości od 5 % do 20 % wynagrodzenia zasadniczego, dodatku specjalnego oraz dodatku za posiadanie uprawnień do egzaminowania B+E, C+E, D+E. Dyrektor ośrodka, w zależności od kondycji finansowej jednostki, ma także możliwość przyznawania egzaminatorom nagród i premii.

Mając powyższe na względzie, w projekcie uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, nie dokonano zmian.