

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz.717, z późn. zm.), organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 1343) może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę do uruchomienia linii o użyteczności publicznej, po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.

Dopłata została ustalona zgodnie z art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust.1 ww. ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 %,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 4 listopada 2022 r. Marszałek Województwa Lubelskiego wystąpił do Wojewody Lubelskiego z wnioskiem o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych wskazanych w uchwale.

Pismem znak: IF-III.3122.2.68.2022 z dnia 21 listopada 2022 r. Wojewoda Lubelski poinformował o objęciu przedłożonego wniosku dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zwrócić należy uwagę, że województwo jest zobowiązane do sporządzenia planu transportowego, na podstawie którego może uruchamiać linie mające charakter użyteczności publicznej. Niemniej jednak jeżeli organizator jest zobowiązany do sporządzenia planu transportowego i bezpośrednio zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie zbiorowym to linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej nie muszą być ujęte w planie transportowym (art. 24 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

Należy podkreślić, iż powyższe linie zostały określone na podstawie weryfikacji składnych wniosków jednostek samorządu terytorialnego jak również społeczności lokalne. Analizie w tym zakresie poddano również wygaszone przez przewoźników zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora – w przedmiotowym przypadku: Sejmiku Województwa Lubelskiego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.