

Lublin, dnia 14.03.2019 r.

**Podmiot zgłaszający uwagę:**

Pracodawcy Lubelszczyzny „Lewiatan”  
Dariusz Jodłowski Prezes Zarządu

**Tytuł rozdziału/podrozdziału** – dotyczy strony 96

**Treść uwagi:**

Projekt KSRR do roku 2030 w sposób zasadny kontynuuje alokację środków budżetowych na Program Polski Wschodniej. Dotychczasowe niewielkie efekty tegoż programu wynikały w głównej mierze z jego kompensacyjnego charakteru w całym budżecie dedykowanym województwom tzw. ściany wschodniej. W założeniu, środki finansowe Programu Polska Wschodnia miały zwiększać lokalnie pomoc publiczną w stosunku do innych środków z programów, które winny być rozdzielane równomiernie na wszystkie województwa (według parytetu ludnościowego lub powierzchniowego). Program Polska Wschodnia jest niezbędny do faktycznego zrealizowania polityki spójności. Dlatego też w kolejnej perspektywie należy zobligować zarówno administrację rządową, samorządową, lubelskich parlamentarzystów oraz partnerów społecznych do lobbowania, celem równorzędnej alokacji, środków z pozostałych programów regionalnych i krajowych na rzecz województwa lubelskiego. W zakresie Programu Polski Wschodniej należy jak najszybciej opracować mapę celów operacyjnych niezbędnych do skutecznej realizacji tego programu, ze szczególnym uwzględnieniem potencjału endogenicznego województwa lubelskiego w tym jego transgranicznego położenia.

**Propozycja konkretnego zapisu zmiany:**

Na poziomie KSRR powinien znaleźć się specjalny nowy program dokończenia oraz rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej Polski Wschodniej. Cel taki mógłby realizować Program Regionalny via Karpatia dotyczący rozbudowy szlaku komunikacyjnego północ-południe, przebiegającego przez województwa Polski Wschodniej, a komunikującego te regiony zarówno z krajami bałtyckimi, jak i tymi znajdującymi się na południu Europy (Słowacja, Węgry, Rumunia, Bułgaria, Ukraina). Program ten stanowiłby ważny element budowy ponadregionalnej konkurencyjności wszystkich regionów położonych wzdłuż S19 oraz zczyn do dynamiczniejszego rozwoju przedsiębiorczości tych regionów wraz z tkanką społeczną. Infrastruktura komunikacyjna via Karpatia poza rdzeniem szlaku drogowego S19 powinna zawierać również węzły komunikacji kolejowej (HUBy komunikacyjne), które pozwoliłyby uzyskać pełny efekt synergii komunikacyjnej. Program via Karpatia stanowiłby również doskonały impuls do rozbudowy infrastruktury przemysłowej zlokalizowanej w ośrodkach miejskich wzdłuż jej przebiegu. Istotnym elementem powodzenia tak rozumianego programu regionalnego byłaby jego koordynacja z inwestycjami rządowymi ulokowanymi w województwach Polski Wschodniej (rozbudowa potencjału ośrodków akademickich, wzmocnienie branży przetwórczej i logistycznej).

Dariusz Jodłowski  
Prezes Zarządu PL Lewiatan