

Opis tekstowy granicy otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego

Przebieg granicy otuliny Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego opisano począwszy od miejsca położonego na południe od miejscowości Kukawka na wysokości oddziału leśnego nr 357, w którym granica parku krajobrazowego opuszcza granicę gminy Kraśniczyn. Z tego miejsca granica otuliny podąża wzdłuż granicy administracyjnej gminy Kraśniczyn i Wojślawice w kierunku południowo-wschodnim. Za miejscowością Olszanka skręca na południowy zachód i biegnie granicą administracyjną gmin Kraśniczyn i Grabowiec, a następnie prowadzi dalej w kierunku południowo-wschodnim i południowym granicą gmin Skierbieszów i Grabowiec. Na wschodnim skraju lasu Wolickiego opuszcza granicę administracyjną w miejscu gdzie granica gminy skręca na zachód przecinając las. Z tego miejsca granica otuliny zmierza na południe wzdłuż wschodniej granicy lasu. Po osiągnięciu jego południowego skraju skręca na południowy zachód prowadząc drogą gruntową przez około 700 m, po czym skręca na południe i biegnie drogą wśród pól do wsi Wola Uchańska. Dochodzi do drogi prowadzącej przez tę miejscowość i wraz z nią podąża na wschód przez około 60 m, a następnie skręca na południowy wschód i zmierza do rzeki Wolica. Dalej biegnie wzdłuż rzeki na wschód przez około 160 m, po czym skręca na południe i prowadzi drogą przez Żurawłów. Dalej podąża na południe drogami gruntowymi w kierunku wsi Świdniki, następnie biegnie na południe pozostawiając poza granicami zabudowę miejscowości Świdniki. Dochodzi do drogi Świdniki – Żuków i wraz z nią biegnie na zachód przez około 350 m, po czym skręca na południe podążając drogą gruntową przez około 260 m, a następnie skręca na południowy zachód prowadząc drogą gruntową w kierunku kompleksu leśnego. Dalej biegnie tą drogą wzdłuż zachodniej granicy lasu, a następnie drogą tą przez las w kierunku Ministrówki. Na skrzyżowaniu dróg po przebyciu około 700 m od południowej granicy lasu, granica otuliny skręca na zachód i prowadzi drogą gruntową. Dochodzi do granicy gminy Sitno i wraz z nią zmierza na południe przez około 900 m, po czym skręca ponownie na zachód prowadząc drogą wśród pól. Dochodzi do drogi Stanisławka – Horyszów Polski i wraz z nią kieruje się na północ przez około 100 m, a następnie skręca na zachód. Biegnie drogą w kierunku wsi Janówka i dalej drogą przez tę miejscowość, a następnie przez Kolonię Sitno. Za ostatnimi zabudowaniami Kolonii Sitno granica opuszcza drogę powiatową i podąża na zachód drogą gruntową przez około 220 m, po czym, skręca na północ i dociera ponownie do drogi powiatowej w Kornelówce. Tą drogą zmierza na zachód, dociera do granicy gminy Sitno i wraz z nią biegnie na północ przez około 150 m, następnie skręca na zachód i prowadzi 1,2 km, po czym zmienia kierunek na północny i zmierza granicą działek do drogi gruntowej. Wraz z tą drogą podąża na północny wschód przez około 30 m, po czym skręca na północny zachód prowadząc granicą działek. Dociera do drogi wojewódzkiej nr 843, przecina ją i dalej biegnie na północny zachód. Osiąga granicę gminy Zamość i wraz z nią podąża na zachód. W Dębinie granica otuliny opuszcza granicę administracyjną i zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnąc wzdłuż drogi powiatowej, prowadząc przez Chomęciska Duże. Opuszcza drogę powiatową i kieruje się drogą do Starego Zamościa. Osiąga drogę powiatową i wzdłuż niej zmierza na północ prowadząc przez Stary Zamość, Podstary Zamość, Tarzymiechy Trzecie i Tarzymiechy Drugie. Dochodzi do torów kolejowych linii nr 69 Rejowiec – Hrebenne i wraz z nimi biegnie na północ do Izbicy. Od miejsca gdzie linia kolejowa łączy się z drogą krajową nr 17 granica otuliny opuszcza linię kolejową i zmierza na północ drogą w kierunku rzeki Wieprz. Dalej prowadzi wzdłuż rzeki na północ, następnie po około 100 m od przecięcia z ul. Krakowskie Przedmieście skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina ul. Zielną i dalej w tym samym kierunku podąża wzdłuż rowu melioracyjnego. Z ostatnimi zabudowaniami położonymi przy ul. Łakowej skręca na wschód i dochodzi do linii kolejowej. Następnie wzdłuż linii kolejowej prowadzi na północ, osiąga granicę administracyjną miasta

