

Załącznik nr 5. Stanowisko nr 1/2016 Stałego Zespołu Roboczego ds. Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Przedsiębiorczości HRDS Województwa Lubelskiego z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie kontraktu na dostawę śmigłowców wielozadaniowych dla polskiej armii.

**STANOWISKO NR 1/2016
STAŁEGO ZESPOŁU ROBOCZEGO
DS. GOSPODARKI, INNOWACJI I ROZWOJU PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
WOJEWÓDZKIEJ RADY DIALOGU SPOŁECZNEGO
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 25 maja 2016 r.

w sprawie kontraktu na dostawę śmigłowców wielozadaniowych dla polskiej armii.

Decyzja Ministerstwa Obrony Narodowej o odrzuceniu z dalszego postępowania na śmigłowce wielozadaniowe dla Polskiej Armii, oferty zakładów „PZL- Świdnik” S.A. uderza w interes gospodarczy Świdnika, województwa lubelskiego i Polski.

Istotą sprawy jest tu jednak nie tylko wybór konkretnej maszyny, ale też kwestia modernizacji polskiej armii i przyszłości przemysłu obronnego w Polsce w oparciu o Polską myśl techniczną. Wynik rozstrzygnięcia da odpowiedź na pytanie stawiane przez ekspertów czy polski przemysł zbrojeniowy wzniesie się na wyżyny nowoczesności czy też na trwale będzie odgrywać rolę montowni tak jak nasz przemysł motoryzacyjny.

Modernizacja sił zbrojnych to istotny impuls dla polskiej gospodarki, który przez lata będzie stymulował rozwój nie tylko branży zbrojeniowej, lecz także innych sektorów gospodarki. Przemysł obronny stanowi bowiem jeden z podstawowych, obok Sił Zbrojnych RP, czynników zapewnienia bezpieczeństwa państwa i wzrostu potencjału gospodarczego Polski.

W naszej ocenie „PZL Świdnik” S.A. przedstawiła bardzo dobrą ofertę odpowiadającą ambitnym wymaganiom Polskich Sił Zbrojnych. Wybór tej oferty zapewniłby Polsce wiodącą rolę w sektorze światowych technologii lotniczych, większe bezpieczeństwo oraz lepsze zdolności wojskowe przez kolejne 40 lat. Zagwarantowałoby również wysoki poziom zatrudnienia w zakładach w Świdniku, ale również w przedsiębiorstwach z województwa lubelskiego i całego kraju.

„PZL- Świdnik” jest jedynym polskim producentem śmigłowców własnej konstrukcji z unikalną zdolnością projektowania, rozwoju i produkcji tych maszyn. Wyprodukowano tu dotychczas ponad 7,4 tys. śmigłowców, dostarczonych do przeszło 40 krajów. Zatrudniający prawie 3500 pracowników, w tym niemal 630 inżynierów „PZL- Świdnik” jest jednym z największych pracodawców i wysoce innowacyjną firmą na Lubelszczyźnie. Ma ponad 1,3 tys. dostawców, w tym prawie 900 z Polski. W latach 2004-2014 zakłady dostarczyły polskim siłom zbrojnym ponad 160 śmigłowców. Zakłady w Świdniku prowadząc cały cykl produkcyjny, zatrudniają 5-6 razy więcej pracowników do wyprodukowania jednej maszyny niż zakłady-montownie.

W przypadku wyboru oferowanego przez spółkę śmigłowca AW149, który jest jedną z najnowocześniejszych maszyn spośród biorących udział w przetargu, to właśnie w Świdniku powstanie światowe centrum produkcji i rozwoju tego śmigłowca. Stworzy to możliwość nie tylko zaspokojenia potrzeb polskiego MON, ale także szansę eksportu AW149 na cały świat w ciągu kolejnych kilkadziesiąt lat. Zapewni napływ zaawansowanych technologii oraz utrzymanie pozycji naszego kraju w czołówce światowego przemysłu lotniczego. Umożliwi utworzenie tysięcy nowych miejsc pracy nie tylko w „PZL- Świdnik”, ale w wielu małych i średnich przedsiębiorstwach lotniczych w całym kraju.

Nie bez znaczenia jest także bezpieczeństwo dostaw. AW149 skonstruowany przy udziale polskich konstruktorów będzie nasz i to **Polska będzie posiadaczem kodów źródłowych do oprogramowania i integracji systemów śmigłowca oraz własności intelektualnej z nim związanej.** Własny produkt zwiększy

bezpieczeństwo państwa, co jest istotne z punktu widzenia suwerenności i obronności kraju.

Wybór śmigłowca innego niż produkowany w „PZL-Świdnik” oznacza utratę ok. 4 tys. miejsc pracy w województwie Lubelskim, a w perspektywie 15 lat, wpływy do polskiej gospodarki mogą być mniejsze o około 600 mln zł. Natomiast ulokowanie zamówienia w świdnickich zakładach spowoduje powstanie ok. 5,8 tys. do 6 tys. nowych miejsc pracy oraz zagwarantuje dodatkowe wpływy do budżetu państwa przez następne dziesięciolecie.

Zdaniem ekonomistów ulokowanie globalnego centrum produkcji i rozwoju śmigłowca w „PZL Świdnik” jest najważniejszą szansą i motorem rozwoju lubelskiego klastra zaawansowanych technologii lotniczych, który stałby się naturalnym integratorem firm zaangażowanych w wytwarzanie wysokiej klasy śmigłowca w Polsce.

Członkowie Zespołu postulują o ponowną analizę ofert i uwzględnienie niniejszego Stanowiska Zespołu przy ostatecznym rozstrzygnięciu przetargu.

W załączeniu przedstawiamy Raport Fundacji Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej przedstawiający wpływ przetargu śmigłowcowego polskiego MON na rozwój przemysłu lotniczego w Polsce Wschodniej.

Stanowisko zostało zaakceptowane przez wszystkie strony dialogu społecznego uczestniczące w pracach Zespołu, tj. przez stronę pracowników, pracodawców, rządową i samorządową. Podpis w imieniu członków Zespołu złożył Przewodniczący Stałego Zespołu Roboczego ds. Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Przedsiębiorczości Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Lubelskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Stałego Zespołu Roboczego ds. Gospodarki,
Innowacji i Rozwoju Przedsiębiorczości
WRDS

/-/ Andrzej Ryl