

**STANOWISKO NR 4/2016**  
**WOJEWÓDZKIEJ RADY DIALOGU SPOŁECZNEGO**  
**WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 30 maja 2016 r.

**w sprawie kontraktu na dostawę śmigłowców wielozadaniowych dla polskiej armii.**

Decyzja Ministerstwa Obrony Narodowej o odrzuceniu z dalszego postępowania na śmigłowce wielozadaniowe dla Polskiej Armii, oferty zakładów „PZL- Świdnik” S.A. uderza w interes gospodarczy województwa lubelskiego i Polski.

Istotą sprawy jest tu jednak nie tylko wybór konkretnej maszyny, ale też kwestia modernizacji polskiej armii i przyszłości przemysłu obronnego w Polsce w oparciu o Polską myśl techniczną. Wynik rozstrzygnięcia da odpowiedź na pytanie stawiane przez ekspertów **czy polski przemysł zbrojeniowy wzniesie się na wyżyny nowoczesności czy też na trwale będzie odgrywać rolę montowni tak jak nasz przemysł motoryzacyjny.**

Modernizacja sił zbrojnych to istotny impuls dla polskiej gospodarki, który przez lata będzie stymulował rozwój nie tylko branży zbrojeniowej, lecz także innych sektorów gospodarki. Przemysł obronny stanowi bowiem jeden z podstawowych, obok Sił Zbrojnych RP, czynników zapewnienia bezpieczeństwa państwa i wzrostu potencjału gospodarczego Polski.

W naszej ocenie „PZL Świdnik” S.A. przedstawiła bardzo dobrą ofertę odpowiadającą ambitnym wymaganiom Polskich Sił Zbrojnych. Wybór tej oferty zapewniłby Polsce wiodącą rolę w sektorze światowych technologii lotniczych, większe bezpieczeństwo oraz lepsze zdolności wojskowe przez kolejne 40 lat. Zagwarantowałoby również wysoki poziom zatrudnienia w zakładach w Świdniku, ale również w przedsiębiorstwach z województwa lubelskiego i całego kraju.

**„PZL- Świdnik” jest jedynym polskim producentem śmigłowców własnej konstrukcji z unikalną zdolnością projektowania, rozwoju i produkcji tych maszyn.** Wyprodukowano tu dotychczas ponad 7,4 tys. śmigłowców, dostarczonych do przeszło 40 krajów. Zatrudniający prawie 3500 pracowników, w tym niemal 630 inżynierów „PZL-Świdnik” jest jednym z największych pracodawców i wysoce innowacyjną firmą na Lubelszczyźnie. Ma ponad 1,3 tys. dostawców, w tym prawie 900 z Polski. Obecnie siły zbrojne RP użytkują ok. 160 śmigłowców, co stanowi ok. 60 % całej floty śmigłowców wojskowych produkowanych i dostarczanych przez „PZL-Świdnik”. Zakłady w Świdniku prowadząc cały cykl produkcyjny, zatrudniają 5-6 razy więcej pracowników do wyprodukowania jednej maszyny niż zakłady-montownie.

W przypadku wyboru oferowanego przez spółkę śmigłowca AW149, który jest jedną z najnowocześniejszych maszyn spośród biorących udział w przetargu, to właśnie w województwie lubelskim powstanie światowe centrum produkcji i rozwoju tego śmigłowca. Stworzy to możliwość nie tylko zaspokojenia potrzeb polskiego MON, ale także szansę eksportu AW149 na cały świat w ciągu kolejnych kilkadziesiąt lat. Zapewni napływ zaawansowanych technologii oraz utrzymanie pozycji naszego kraju w czołówce światowego przemysłu lotniczego. Umożliwi utworzenie tysięcy nowych miejsc pracy nie tylko w „PZL- Świdnik”, ale w wielu małych i średnich przedsiębiorstwach lotniczych w całym kraju.

Nie bez znaczenia jest także bezpieczeństwo dostaw. AW149 skonstruowany przy udziale polskich konstruktorów będzie nasz **i to Polska będzie posiadaczem kodów źródłowych do oprogramowania i integracji systemów śmigłowca oraz własności intelektualnej z nim związanej.** Własny produkt zwiększy

bezpieczeństwo państwa, co jest istotne z punktu widzenia suwerenności i obronności kraju.

Wybór śmigłowca innego niż produkowany w „PZL-Świdnik” oznacza utratę ok. 4 tys. miejsc pracy w województwie lubelskim, a w perspektywie 15 lat, wpływy do budżetu mogą być mniejsze o około 600 mln zł. Natomiast ulokowanie zamówienia w świdnickich zakładach spowoduje powstanie ok. 5,8 tys. do 6 tys. nowych miejsc pracy w Polsce oraz zagwarantuje dodatkowe wpływy do budżetu państwa przez następne dziesięciolecie.

Zdaniem ekonomistów ulokowanie globalnego centrum produkcji i rozwoju śmigłowca w „PZL Świdnik” jest najważniejszą szansą i motorem rozwoju lubelskiego klastra zaawansowanych technologii lotniczych, który stałby się naturalnym integratorem firm zaangażowanych w wytwarzanie wysokiej klasy śmigłowca w Polsce.

Członkowie WRDS postulują o ponowną analizę ofert i uwzględnienie niniejszego Stanowiska Rady przy ostatecznym rozstrzygnięciu przetargu.

*Stanowisko zostało zaakceptowane przez wszystkich członków Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Lubelskiego. Podpis w imieniu członków złożyła Przewodnicząca Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Województwa Lubelskiego.*

**PRZEWODNICZĄCA**  
**Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego**  
**Województwa Lubelskiego**

**/-/ Wiesława Janczak**